



Antrag vom 10. Oktober 2016

## **Phasenoptimierung der Lichtsignalanlage Ampfing-/ Berg-am-Laim-Str.**

### **Antrag:**

Die Landeshauptstadt München möge bitte die Phasenschaltung der Lichtsignalanlage an der Ampfing-/ Berg-am-Laim-Str. in der Richtung Innenstadt so optimieren, dass die gemeinsame Grünphase des auf den Mittleren Ring rechst abbiegenden PKW Verkehrs von der Grünphase der Fußgänger und Fahrradfahrer getrennt wird und beide Verkehrsströme eine eigene zeitlich voneinander unabhängige Grünphase erhalten.

### **Begründung:**

Die Berg-am-Laim-Straße ist eine wichtige innerstädtische Verkehrsverbindung des Münchener Ostens in die Innenstadt und zum Mittleren Ring. Das Verkehrsaufkommen und die Staubildung steigen stetig. Zahlreiche Bürgerbeschwerden und meine eigene persönliche Beobachtung der beschriebenen Verkehrsprobleme auf meinem täglichen Fußweg von und zur Arbeit wie auch an Wochenenden bestätigen die steigenden Verkehrsbehinderungen.

Die zeitgleiche Grünphase der Lichtsignalanlage an der Ampfing-/ Berg-am-Laim-Str. in der Richtung Innenstadt des auf den Mittleren Rings nach rechts abbiegenden PKW Verkehrs und der die Kreuzung geradeaus überquerenden Fußgänger und Fahrradfahrer führt zu einer schweren Verkehrsbehinderung mit starkem Rückstau bis nach Trudering. Besonders die zunehmende Anzahl von Fahrradfahrern die geradeaus fahren benötigt beinahe die gesamte Grünphase und verhindert damit ein zügiges Rechtsabbiegen des PKW Verkehrs auf den Mittleren Ring.

Die geforderte Grünphasen Entzerrung der beiden sich kreuzenden Verkehrsströme würde eine deutliche Verbesserung des Verkehrsflusses aller Verkehrsteilnehmer führen, auch steigt durch die Entzerrung die Sicherheit der Fußgänger und Fahrradfahrer.

Fabian Ewald  
Fraktionssprecher

Johann Kott  
Initiative