

Artikel vom 25.08.2021

Textautor: Wolfram Staufenberg

Foto: Wolfram Staufenberg

[24.08.2021 - Informationsrunde mit MdB](#)

Kießling besucht Bootswerft



Ein Kleinod in vierter Generation,

davon konnte sich **MdB Michael Kießling (CSU)** im Rahmen seiner **Gewerbe- und Handwerksrunde** gemeinsam mit Wolfram Staufenberg (CSU - Gewerbereferent und Dritter Bürgermeister), Stefan Fischer (CSU - Fraktionssprecher) und Christoph Winkelkötter (GWT) überzeugen.

Ca. 5 Yachten baut die Bootswerft jährlich in einer Preistränge zwischen 130.000 € und 400.000 €. Material: Holz. In dieser Größenordnung und mit dieser Qualität dürfte es keinen vergleichbaren Wettbewerber in Süddeutschland geben. Kein Wunder: Markus Glas ist praktisch im Segelboot aufgewachsen. Bootsbaumeister und Fischwirtschaftsmeister fast zeitgleich abgeschlossen - das ging damals noch! - übernahm er in jungen Jahren die Verantwortung für die Werft.

Im Bootsbau setzt die Werft **Maßstäbe** mit den erfolgreichen "**Drachen**". Seine eigenen Boote segelte Markus Glas zur **Weltmeisterschaft!** Getoppt wurde diese Leistung dann noch mit dem Wiederbeleben der **L-Klasse (L 95)**. Dieser Klassiker aus den 20'ern Jahren des vorigen Jahrhunderts ist zwischenzeitlich 80 x gebaut worden. Segelreviere sind vor allem Starnberger- und Ammersee, Chiemsee und auch der Bodensee.

Wichtig auch der Hafen. Mit 250 Liegeplätzen und rund 50 Bojen beheimatet er eine Flotte an Booten, überwiegend im Yachtclub Possenhofen organisiert. Käufern der Werft bietet der Hafen eine Reihe von Wasserliegeplätzen.

Zeitgerecht ist der Bau eines **Elektrobootes** in die Angebotsliste aufgenommen worden. Preistränge bis 300.000 € sind diese Boote mit den ortsnah gebauten Torqueo-Elektroantrieben ausgestattet. Leistungsstärken bis 200 Kw sind keine Utopie. Und der Vorteil: keine Wartezeiten bei der Lizenzierung.

Nächstes **Ziel: umweltverträgliche Energieerzeugung**. Das neue gedeckte Dach der Betriebshalle wird aktuell mit **Fotovoltaik** und entsprechenden Speicherkapazitäten beplant. **Betrieb, Elektroboote und vor allem jedoch das mit Elektro beheizte Apartmenthaus sollen autark betrieben werden**. Wer kann dann noch sagen, Unternehmer hätten ihr Herz nicht am rechten Fleck. Klar muß es sich rechnen, ohne innere Überzeugung von der Notwendigkeit umweltverträglicher Energieerzeugung geht es aber auch nicht.

Bestens für die Zukunft gerüstet liegt die unternehmerische Verantwortung für den Betrieb seit nunmehr einiger Zeit in den Händen von **Sohn Maximilian, der vierten Generation**. Viel Erfolg!

- [Link zu Torqeedo](#)
- [Link zur Bootswerft](#)