



Dr. Reinhard Brandl
Mitglied des Deutschen Bundestages

Dr. Reinhard Brandl MdB · Unterer Graben 77 · 85049 Ingolstadt

Deutsche Bahn AG
Herrn Klaus-Dieter Josel
Konzernbevollmächtigter für den
Freistaat Bayern
Richelstraße 3
80634 München

Wahlkreis
Unterer Graben 77
85049 Ingolstadt
☎ (0841) 93 80 411
✉ reinhard.brandl.wk@bundestag.de
www.reinhard-brandl.de

Abgeordnetenbüro Berlin
Platz der Republik 1
11011 Berlin
☎ (030) 227 – 77 971
✉ reinhard.brandl@bundestag.de

Ingolstadt, 22.12.2021/bm

Anbindung des Hauptbahnhofs Ingolstadt im Winterfahrplan 2022

Sehr geehrter Herr Josel,

das Jahr 2021 war auch für den Fernverkehrsstandort Ingolstadt eine große Herausforderung. Für die Fahrgäste war durch die noch immer geltende Maskenpflicht und die Verzögerungen wegen der Großbaustelle in Pfaffenhofen das Fahrerlebnis getrübt. Für die Deutsche Bahn waren vor allem die Lockdowns und die Reisebeschränkungen ein echtes Entwicklungshindernis. Vor diesem Hintergrund freut es mich, dass 2022 die Zahl der ICE-Halte in Ingolstadt mit 54 an Werktagen auf dem Niveau des Vorjahres gehalten werden kann. Im Vergleich zu 2015 sind dies neun Halte mehr. Diese Tendenz ist erfreulich, allerdings stagnieren wir hier seit einigen Jahren in der Entwicklung. In Ihrem Schreiben vom Oktober 2020 haben Sie eine Erhöhung der Zahl an nachhaltigen ICE-Halten für Ingolstadt in Aussicht gestellt. Ich hoffe, dass sich dies nach Corona verwirklichen lässt. Und auch wenn unterm Strich die Zahl der ICE-Halte in Ingolstadt stabil bleibt, hat manche Änderung innerhalb des Fahrplans die Situation für Pendler und Reisende nicht verbessert.

Für Berufspendler ist die Anbindung München – Ingolstadt – Nürnberg noch immer ausbaufähig. Das gilt sowohl abends von München kommend und morgens für den Weg nach Nürnberg. Außerdem sinkt die Zahl der täglichen direkten Berlin-Verbindungen von fünf auf vier. Hier hätte ich mir mittelfristig eigentlich einen Aufwuchs gewünscht. In meinen Augen wäre dieser im bestehenden Fahrplan durchaus realisierbar.

Erlauben Sie mir, Ihnen folgende konkrete Vorschläge mit der Bitte um Prüfung darzulegen. Wie gewohnt teile ich meine Anregungen nach Fahrtrichtung Nord und Süd auf.



Eine entsprechende Übersicht aller ICE, die den Hauptbahnhof Ingolstadt passieren, habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Richtung Nürnberg

In Richtung Norden wurde ein langer Wunsch erfüllt und die Koppelung des ICE 726 mit dem Sprinter zwischen München und Nürnberg aufgelöst. So kann ICE 726 nun um 08:24 Uhr in Ingolstadt halten. Leider verlieren wir im Gegenzug den Halt von ICE 820 um 06:24 Uhr. Dieser Zug ist künftig zwischen München und Nürnberg an den Sprinter gekoppelt. In meinen Augen ist die frühe Verbindung nach Nürnberg für Berufspendler wertvoller. Außerdem war bei ICE 820 die Anschlusslage an den Nahverkehr aus Eichstätt sowie die Sprinter ICE 1008 nach Berlin sehr gut. Es fällt also eine sehr reisefreundliche Anbindung in die Bundeshauptstadt am frühen Morgen weg. Wünschenswert wäre, wenn sowohl ICE 726 wie auch ICE 820 künftig ohne Koppelung an den Sprinter zwischen München und Nürnberg verkehren und somit beide in Ingolstadt halten könnten.

Abends haben wir von München aus in Richtung Norden seit Jahren die größten Lücken. Wer in der Landeshauptstadt um 17:00 Uhr Feierabend hat, erreicht mit Glück ICE 582 mit Abfahrt um 17:17 Uhr. Die nächsten ICE fahren erst um 18:19 Uhr bzw. 19:19 Uhr in München ab.

Ein Halt von ICE 526 mit Abfahrt um 17:54 Uhr in München und Ankunft um 18:23 Uhr würde die Situation deutlich entspannen. Mir ist bewusst, dass dieser ICE bis Nürnberg an den Sprinter nach Berlin gekoppelt ist. Alternativ könnten ICE 524 oder ICE 500 die Lücke im Feierabendverkehr füllen.

Ein Halt von ICE 500 um 19:25 Uhr hätte außerdem den Vorteil einer abendlichen Direktverbindung nach Berlin.

Richtung München

Die Taktung der Züge in Richtung München im Berufsverkehr ist seit der Umstellung 2019/20 sehr gut. Sowohl morgens wie auch abends steht eine ausreichende Zahl an Verbindungen zur Auswahl, um möglichst flexibel zum Arbeitsplatz zu gelangen.

Großes Potential sehe ich in Richtung München bei den Direktverbindungen aus Berlin nach Ingolstadt. Durch die Umwandlung des früheren ICE 1617 in einen Sprinter ohne Halt in



Ingolstadt fällt diese am Abend weg. Der neu hinzugekommene morgendliche Halt von ICE 1689 als Nachtzug aus Hamburg kann diese Verbindung in meinen Augen nicht gleichwertig ersetzen. Durch einen Halt von ICE 1605 in Ingolstadt wäre die Verbindung in die Hauptstadt auch am Abend wieder gegeben.

Als Alternative wäre auch eine Ausweitung des Angebots von ICE 1607 auf alle Tage der Woche wünschenswert. Dieser fährt derzeit in der Regel unter der Woche von Berlin bis Leipzig bzw. Erfurt. Lediglich freitags fährt dieser Zug bis München und hält abends um 00:37 Uhr in Ingolstadt.

Sehr geehrter Herr Josel, wir sollten die Ziele „Deutschlandtakt“ und „mehr Schiene“ nicht aus dem Auge verlieren und auch weiterhin an einer Verbesserung der Fernverkehrsanbindung des Großraums Ingolstadt arbeiten. Ich bedanke mich vorab für die Prüfung meiner Vorschläge. Selbstverständlich stehe ich für ein Gespräch im Anschluss jederzeit zur Verfügung.

Mit besten Grüßen

**Anlage Übersicht über die Anbindungen des Ingolstädter Hauptbahnhofs
Fahrtrichtung Nord und Süd**

**In Kopie an Frau Renate Preßlein-Lehle, Referentin für Stadtentwicklung und
Baurecht der Stadt Ingolstadt**

Richtung Norden: Verbindung Ingolstadt Hbf nach Nürnberg Hbf

Winterfahrplan 2021 / 2022

	Montag			Dienstag			Mittwoch			Donnerstag			Freitag			Samstag			Sonntag			Abfahrt München	Abfahrt Ingolstadt	Ankunft Nürnberg	Ankunft Frankfurt			
	L	Nr.	nach	L	Nr.	nach	L	Nr.	nach	L	Nr.	nach	L	Nr.	nach	L	Nr.	nach	L	Nr.	nach							
04:30																												
05:00	25	888	HH	25	888	HH	25	888	HH	25	888	HH	25	888	HH							04:13	04:51	05:22	--			
05:30	41	822	DOR	41	822	DOR	41	822	DOR	41	822	DOR	41	822	DOR	41	822	DOR				04:48	05:27	05:57	8:10			
06:00	25	634	HH	25	634	HH	25	634	HH	25	634	HH	25	634	HH	25	634	HH				05:11	05:57	06:29	--			
06:30	41	820	DOR	41	820	DOR	41	820	DOR	41	820	DOR	41	820	DOR							05:47	06:24	06:54	9:04			
	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	18	804	BER				05:47	06:24	06:53	--			
07:00	25	886	HH	25	886	HH	25	886	HH	25	886	HH	25	886	HH	25	886	HH	25	886	HH	06:14	06:54	07:25	--			
07:30	41	728	DOR	41	728	DOR	41	728	DOR	41	728	DOR	41	728	DOR	41	728	DOR	41	728	DOR	06:48	07:25	07:54	10:04			
	28	602	HH	28	602	HH	28	602	HH	28	602	HH	28	602	HH	28	602	HH	28	602	HH	06:56	07:25	08:01	--			
08:00	25	632	HH	25	632	HH	25	632	HH	25	632	HH	25	632	HH	25	632	HH	25	632	HH	07:18	07:58	08:29	--			
08:30	41	726	DOR	41	726	DOR	41	726	DOR	41	726	DOR	41	726	DOR	41	726	DOR	41	726	DOR	07:47	08:24	08:54	11:04			
	29	1006 S	BER	29	1006 S	BER	29	1006 S	BER	29	1006 S	BER	29	1006 S	BER	29	1006 S	BER	29	1006 S	BER	07:55	08:24	08:58	--			
09:00	25	882	HH	25	882	HH	25	882	HH	25	882	HH	25	882	HH	25	882	HH	25	882	HH	08:20	09:00	09:30	--			
09:30	41	724	DOR	41	724	DOR	41	724	DOR	41	724	DOR	41	724	DOR	41	724	DOR	41	724	DOR	08:48	09:25	09:55	12:04			
	28	1600	HH	28	1600	HH	28	1600	HH	28	1600	HH	28	1600	HH	28	1600	HH	28	1600	HH	08:55	09:24	10:02	--			
10:00	25	630	HH	25	630	HH	25	630	HH	25	630	HH	25	630	HH	25	630	HH	25	630	HH	09:18	09:56	10:29	--			
10:30	41	722	DOR	41	722	DOR	41	722	DOR	41	722	DOR	41	722	DOR	41	1122	DOR	41	1122	DOR	09:51	10:26	10:55	13:04			
	18	800	HH	18	800	HH	18	800	HH	18	800	HH	18	800	HH	18	800	HH	18	800	HH	09:55	10:31	11:03	--			
11:00	25	880	HH	25	880	HH	25	880	HH	25	880	HH	25	880	HH	25	880	HH	25	880	HH	10:22	11:00	11:30	--			
11:30	41	720	DOR	41	720	DOR	41	720	DOR	41	720	DOR	41	720	DOR	41	720	DOR	41	720	DOR	10:51	11:20	11:55	14:04			
	28	508	HH	28	508	HH	28	508	HH	28	508	HH	28	508	HH	28	508	HH	28	508	HH	10:55	11:24	12:01	--			
12:00	25	538	HH	25	538	HH	25	538	HH	25	538	HH	25	538	HH	25	538	HH	25	538	HH	11:18	11:58	12:30	--			
12:30	41	628	DOR	41	628	DOR	41	628	DOR	41	628	DOR	41	628	DOR	41	628	DOR	41	628	DOR	11:51	12:20	12:54	15:04			
	29	1004 S	BER	29	1004 S	BER	29	1004 S	BER	29	1004 S	BER	29	1004 S	BER	29	1004 S	BER	29	1004 S	BER	11:56	12:25	12:58	--			
13:00	25	788	HH	25	788	HH	25	788	HH	25	788	HH	25	788	HH	25	788	HH	25	788	HH	12:21	13:00	13:30	--			
13:30	41	626	DOR	41	626	DOR	41	626	DOR	41	626	DOR	41	626	DOR	41	626	DOR	41	626	DOR	12:50	13:19	13:53	16:04			
	28	506	HH	28	506	HH	28	506	HH	28	506	HH	28	506	HH	28	506	HH	28	506	HH	12:55	13:24	14:01	--			
14:00	25	536	HH	25	536	HH	25	536	HH	25	536	HH	25	536	HH	25	536	HH	25	536	HH	13:18	13:58	14:31	--			
14:30	41	624	DOR	41	624	DOR	41	624	DOR	41	624	DOR	41	624	DOR							13:51	14:20	14:55	17:04			
	18	706	HH	18	706	HH	18	706	HH	18	706	HH	18	706	HH	18	706	HH	18	706	HH	13:54	14:31	15:03	--			
15:00	25	786	HH	25	786	HH	25	786	HH	25	786	HH	25	786	HH	25	786	HH	25	786	HH	14:21	15:00	15:31	--			
15:30	41	622	DOR	41	622	DOR	41	622	DOR	41	622	DOR	41	622	DOR	41	622	DOR	41	622	DOR	14:51	15:20	15:55	18:04			
	28	504	HH	28	504	HH	28	504	HH	28	504	HH	28	504	HH	28	504	HH	28	504	HH	14:56	15:25	16:01	--			
16:00	25	584	HH	25	584	HH	25	584	HH	25	584	HH	25	584	HH	25	584	HH	25	584	HH	15:18	15:56	16:30	--			
16:30	41	620	DOR	41	620	DOR	41	620	DOR	41	620	DOR	41	620	DOR	41	620	DOR	41	620	DOR	15:51	16:20	16:54	19:04			
	29	1002 S	BER	29	1002 S	BER	29	1002 S	BER	29	1002 S	BER	29	1002 S	BER	29	1002 S	BER	29	1002 S	BER	15:56	16:25	16:58	--			
17:00	31	1222	DOR	31	1222	DOR	31	1222	DOR	31	1222	DOR	31	1222	DOR	31	1222	DOR	31	1222	DOR	16:18	17:00	17:32	19:55			
17:30	41	528	DOR	41	528	DOR	41	528	DOR	41	528	DOR	41	528	DOR	41	528	DOR	41	528	DOR	16:49	17:25	17:56	20:04			
	28	502	HH	28	502	HH	28	502	HH	28	502	HH	28	502	HH	28	502	HH	28	502	HH	16:55	17:24	18:01	--			
18:00	25	582	HH	25	582	HH	25	582	HH	25	582	HH	25	582	HH	25	582	HH	25	582	HH	17:17	17:57	18:28	--			
18:30	41	526	DOR	41	526	DOR	41	526	DOR	41	526	DOR	41	526	DOR							17:54	18:23	18:56	21:04			
	29	1000 S	BER	29	1000 S	BER	29	1000 S	BER	29	1000 S	BER	29	1000 S	BER	29	1000 S	BER	29	1000 S	BER	17:54	18:23	18:56	--			
19:00	25	782	HH	25	782	HH	25	782	HH	25	782	HH	25	782	HH	25	782	HH	25	782	HH	18:19	19:00	19:30	--			
19:30	41	524	DOR	41	524	DOR	41	524	DOR	41	524	DOR	41	524	DOR	41	524	DOR	41	524	DOR	18:51	19:20	19:55	22:04			
	28	500	BER	28	500	BER	28	500	BER	28	500	BER	28	500	BER	28	500	BER	28	500	BER	18:56	19:25	20:01	--			
20:00	25	580	NBG	25	580	NBG	25	580	NBG	25	580	NBG	25	580	NBG	25	580	NBG	25	580	NBG	19:19	19:58	20:30	--			
20:30	41	522	DOR	41	522	DOR	41	522	DOR	41	522	DOR	41	522	DOR	41	522	DOR	41	522	DOR	19:48	20:25	20:54	23:04			
	18	1100 S	BER	18	1100 S	BER	18	1100 S	BER	18	1100 S	BER	18	1100 S	BER	18	1100 S	BER	18	1100 S	BER	19:56	20:25	20:58	--			
21:00																						20:21	21:00	21:34	--			
21:30	41	520	DOR	41	520	DOR	41	520	DOR	41	520	DOR	41	520	DOR	41	520	DOR	41	520	DOR	20:54	21:30	22:01	00:03			
22:00																						41	926	DOR	21:45	22:31	23:01	--
22:30																												
23:00																												
23:30	41	1688	DOR	41	1688	DOR	41	1688	DOR	41	1688	DOR	41	1688	DOR							41	1688	DOR	23:00	23:37	00:11	--
00:00																												
00:30																												
01:00																												
01:30																												

*Ziel oder Berlin

29	1517	BER
41	725	DOR

ICE Halt in Ingolstadt
Kein ICE
Durchfahrt eines ICE ohne Halt

Linie 25	Hamburg - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München
Linie 18	Nürnberg - Erfurt - Berlin - Hamburg
Linie 29	Berlin - Leipzig - Nürnberg - Ingolstadt - München

Linie 31	Hamburg - Köln - Frankfurt - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München
Linie 41	Dortmund - Frankfurt - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München

Richtung Süden: ICE-Anbindung Ingolstadt Hbf nach München Hbf

Winterfahrplan 2021/2022

	Montag			Dienstag			Mittwoch			Donnerstag			Freitag			Samstag			Sonntag			Abfahrt Frankfurt	Abfahrt Nürnberg	Uhrzeit Ingolstadt	Ankunft München	
	L	Nr.	aus	L	Nr.	aus	L	Nr.	aus	L	Nr.	aus	L	Nr.	aus	L	Nr.	aus	L	Nr.	aus					
04:30																										
05:00																										
05:30	24	1689	HH	24	1689	HH	24	1689	HH	24	1689	HH	24	1689	HH	24	1689	HH	24	1689	HH	--	04:52	05:25	6:04	
06:00																										
06:30	41	825	DOR	41	825	DOR	41	825	DOR	41	825	DOR	41	825	DOR							--	5:56	06:26	7:04	
07:00	25	985	HH	25	985	HH	25	985	HH	25	985	HH	25	985	HH							--	6:29	07:03	7:40	
07:30	41	827	DOR	41	827	DOR	41	827	DOR	41	827	DOR	41	827	DOR	41	827	DOR				04:48	7:02	07:30	8:07	
08:00	28	1501	LICH	28	1501	LICH	28	1501	LICH	28	1501	LICH	28	1501	LICH							--	7:28	08:02	8:41	
08:30	41	521	DOR	31	521	DOR	31	521	DOR	31	521	DOR	31	521	DOR	41	521	DOR	41	521	DOR	05:54	8:02	08:29	9:04	
	28	501	BER	28	501	BER	28	501	BER	28	501	BER	28	501	BER	28	501	BER	28	501	BER	--	8:08	08:41	9:17	
09:00	25	781	HH	25	781	HH	25	781	HH	25	781	HH	25	781	HH	25	781	HH				--	8:27	09:01	9:38	
09:30	29	1001 S	BER	29	1001 S	BER	29	1001 S	BER	29	1001 S	BER	29	1001 S	BER	29	1001 S	BER				--	9:02	09:26	10:02	
	41	523	DOR	41	523	DOR	41	523	DOR	41	523	DOR	41	523	DOR	41	523	DOR				06:54	9:04	09:31	10:06	
10:00	25	581	HH	25	581	HH	25	581	HH	25	581	HH	25	581	HH	25	581	HH	25	581	HH	--	9:28	10:01	10:38	
10:30	41	525	DOR	41	525	DOR	41	525	DOR	41	525	DOR	41	525	DOR	41	525	DOR	41	1125	DOR	07:54	10:02	10:31	11:10	
	28	503	BER	28	503	BER	28	503	BER	28	503	BER	28	503	BER	28	503	BER	28	503	BER	--	10:03	10:33	11:03	
11:00	25	783	HH	25	783	HH	25	783	HH	25	783	HH	25	783	HH	25	783	HH				--	10:27	11:01	11:38	
																									11:07	
11:30	41	527	DOR	41	527	DOR	41	527	DOR	41	527	DOR	41	527	DOR	41	1127	DOR				08:54	11:04	11:33	12:07	
	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER	29	1003 S	BER				--	11:07	11:36	12:11	
12:00	25	583	HH	25	583	HH	25	583	HH	25	583	HH	25	583	HH	25	583	HH	25	583	HH	--	11:28	12:01	12:38	
12:30	41	529	DOR	41	529	DOR	41	529	DOR	41	529	DOR	41	529	DOR	41	529	DOR	41	529	DOR	09:54	12:02	12:31	13:06	
	28	505	HH	28	505	HH	28	505	HH	28	505	HH	28	505	HH	28	505	HH	28	505	HH	--	12:07	12:24	13:02	
13:00	31	1621	HH	31	1621	HH	31	1621	HH	31	1621	HH	31	1621	HH	31	1621	HH	31	1621	HH	10:22	12:27	13:01	13:38	
13:30	41	621	DOR	41	621	DOR	41	621	DOR	41	621	DOR	41	621	DOR	41	621	DOR	41	621	DOR	10:54	13:02	13:31	14:07	
	18	703	BER	18	703	BER	18	703	BER	18	703	BER	18	703	BER	18	703	BER	18	703	BER	--	13:05	13:37	14:30	
14:00	25	585	HH	25	585	HH	25	585	HH	25	585	HH	25	585	HH	25	585	HH				--	13:28	14:01	14:41	
14:30	28	507	HH	28	507	HH	28	507	HH	28	507	HH	28	507	HH	28	507	HH	28	507	HH	--	13:56	14:25	15:03	
	41	1223	DOR	41	1223	DOR	41	1223	DOR	41	1223	DOR	41	1223	DOR	41	1223	DOR	41	1223	DOR	--	14:07	14:36	15:09	
15:00	25	787	HH	25	787	HH	25	787	HH	25	787	HH	25	787	HH	25	787	HH	25	787	HH	--	14:27	15:01	15:43	
15:30	29	1005 S	BER	29	1005 S	BER	29	1005 S	BER	29	1005 S	BER	29	1005 S	BER	29	1005 S	BER	29	1005 S	BER	--	15:07	15:26	16:11	
	41	625	DOR	41	625	DOR	41	625	DOR	41	625	DOR	41	625	DOR	41	625	DOR	41	625	DOR	12:54	15:04	15:33	16:09	
16:00	25	587	HH	25	587	HH	25	587	HH	25	587	HH	25	587	HH	25	587	HH	25	587	HH	--	15:28	16:01	16:41	
16:30	41	627	DOR	41	627	DOR	41	627	DOR	41	627	DOR	41	627	DOR	41	627	DOR	41	627	DOR	13:54	16:02	16:31	17:06	
	28	509	BER	28	509	BER	28	509	BER	28	509	BER	28	509	BER	28	509	BER	28	509	BER	--	16:06	16:25	17:06	
17:00	25	789	HH	25	789	HH	25	789	HH	25	789	HH	25	789	HH	25	789	HH	25	789	HH	--	16:27	17:01	17:41	
17:30	18	707	HH	18	707	HH	18	707	HH	18	707	HH	18	707	HH	18	707	HH	18	707	HH	--	16:57	17:26	18:03	
	41	629	DOR	41	629	DOR	41	629	DOR	41	629	DOR	41	629	DOR	41	629	DOR	41	629	DOR	14:54	17:02	17:31	18:07	
18:00	25	639	HH	25	639	HH	25	639	HH	25	639	HH	25	639	HH	25	639	HH	25	639	HH	--	17:28	18:00	18:39	
18:30	41	721	DOR	41	721	DOR	41	721	DOR	41	721	DOR	41	721	DOR	41	721	DOR	41	721	DOR	15:54	18:02	18:33	19:11	
	28	1601	HH	28	1601	HH	28	1601	HH	28	1601	HH	28	1601	HH	28	1601	HH	28	1601	HH	--	18:05	18:34	19:17	
19:00	25	881	HH	25	881	HH	25	881	HH	25	881	HH	25	881	HH	25	881	HH	25	881	HH	--	18:27	19:01	19:41	
19:30	41	723	DOR	41	723	DOR	41	723	DOR	41	723	DOR	41	723	DOR	41	723	DOR	41	723	DOR	16:54	19:03	19:32	20:07	
	29	1007 S	BER	29	1007 S	BER	29	1007 S	BER	29	1007 S	BER	29	1007 S	BER	29	1007 S	BER	29	1007 S	BER	--	19:03	19:32	20:12	
20:00	25	631	HH	25	1531	HH	25	1531	HH	25	1531	HH	25	1531	HH	25	1581	HH	25	1581	HH	--	19:32	20:05	20:42	
20:30	28	603	HH	28	603	HH	28	603	HH	28	603	HH	28	603	HH	28	603	HH	28	603	HH	--	20:05	20:24	21:15	
	41	725	DOR	41	725	DOR	41	725	DOR	41	725	DOR	41	725	DOR	41	725	DOR	41	725	DOR	17:54	20:02	20:32	21:10	
21:00	25	883	HH	25	883	HH	25	883	HH	25	883	HH	25	883	HH	25	883	HH	25	883	HH	--	20:27	21:01	21:41	
21:30	41	727	ESS	41	727	ESS	41	727	ESS	41	727	ESS	41	727	ESS				41	727	ESS	18:54	21:04	21:33	22:07	
	29	1009 S	BER	29	1009 S	BER	29	1009 S	BER	29	1009 S	BER	29	1009 S	BER	29	1009 S	BER	29	1009 S	BER	--	21:07	21:26	22:11	
22:00	25	633	HH	25	683	HH	25	683	HH	25	683	HH	25	683	HH	25	683	HH	25	683	HH	--	21:28	22:01	22:38	
22:30	28	1605	HH	28	1605	HH	28	1605	HH	28	1605	HH	28	1605	HH	28	1715	HH	28	1605	HH	--	21:57	22:26	23:03	
	41	729	DOR	41	729	DOR	41	729	DOR	41	729	DOR	41	729	DOR	41	729	DOR	41	729	DOR	19:54	22:02	22:33	23:11	
23:00	25	885	HH	25	885	HH	25	885	HH	25	885	HH	25	885	HH	25	885	HH	25	885	HH	--	22:28	23:01	23:40	
23:30	41	821	DOR	41	821	DOR	41	821	DOR	41	821	DOR	41	821	DOR	41	821	DOR	41	821	DOR	20:54	23:16	23:41	0:18	
	29	1109	BER	29	1109	BER	29	1109	BER	29	1109	BER	29	1109	BER	29	1109	BER	29	1109	BER	--	23:02	23:30	0:01	
00:00	25	685	HH	25	685	HH	25	685	HH	25	685	HH	25	685	HH	25	685	HH	25	685	HH	--	23:30	00:03	0:44	
00:30													28	1607	BER							--	00:04	00:37	1:12	
01:00																										
01:30																										

28 1517 BER

ICE Halt in Ingolstadt

Linie 24/25 Hamburg / Bremen - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München

Linie 28 Berlin - Leipzig - Nürnberg - Ingolstadt - München

Kein ICE

Linie 31 Hamburg - Köln - Frankfurt - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München

41 725 DOR

Durchfahrt eines ICEs ohne Halt

Linie 41 Dortmund - Frankfurt - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München

Linie 18 Berlin - Erfurt - Nürnberg - Ingolstadt - München