

Auszug der Planunterlagen

Beispiel: Bushaltestelle „Humboldtstraße“ in der Bismarckstraße (stadteinwärts)



Aktuell:
Eigene Bushaldebucht und
Umfahrungsmöglichkeit

Planung:
Bei jedem Bushalt steht die
komplette Fahrspur.

Zwischen 7 und 8 Uhr werktags
regulär neun Bushalte von
insgesamt vier Buslinien.

Quelle:

B-Plan Nr. 1/22 Verkehrsraumgestaltung Bismarckstraße und Erlanger Straße (Teiländerung der Bebauungspläne Nr. 13/62, 2/69, 4/72, 9/75 TB 1 und 14/87) im Stadtteil City, Altstadt, Stadt Bayreuth – Stadtplanungsamt

Auszug der Planunterlagen Beispiel: Bushaltestelle „Stadtfriedhof“ in der Erlanger Straße (stadtauswärts)



Aktuell:
Umfahrungsmöglich-
keit gegeben

Planung:
Bei jedem Bushalt
steht die komplette
Fahrspur.

Zwischen 7 und 8 Uhr
werktags regulär neun
Bushalte von insgesamt
vier Buslinien.

Quelle:

B-Plan Nr. 1/22 Verkehrsraumgestaltung Bismarckstraße und Erlanger Straße (Teiländerung der Bebauungspläne Nr. 13/62, 2/69, 4/72, 9/75 TB 1 und 14/87) im Stadtteil City, Altstadt, Stadt Bayreuth – Stadtplanungsamt