

Antrag vom Februar 2019

Projekt „Daglfinger und Truderinger Kurve“ I: Tunnelausführung der Truderinger Kurve

Antrag:

Der Bezirksausschuss fordert die Landeshauptstadt München und die Projektträger auf, beim Neubau der Truderinger Kurve eine Planungsvariante mit einer unterirdischen Ausführung in Form eines Tunnels zu erarbeiten und zu realisieren.

Begründung:

Ziel des Projekts „Daglfinger und Truderinger Kurve“ soll es sein, den Menschen durch die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene zu entlasten und die Kapazitäten im Güter- und Personenverkehr zu erweitern. Beide Ziele sind grundsätzlich sehr zu begrüßen.

Jedoch kann es nicht Sinn und Zweck sein, durch Entlastung an der einen eine Belastung an der anderen Stelle zu schaffen. Im Gegensatz zur Daglfinger Kurve, die laut Projektvorstellung wenigstens als Troglage ausgeführt werden soll, soll die auf Berg am Laimer Grund befindliche Truderinger Kurve an der Oberfläche verlaufen.

Dies hätte nicht nur eine erhebliche weitere Lärmentstehung im Bereich des Gleisdreiecks zur Folge, auch würde hierdurch die bisher zusammenhängende Grünfläche an der Thomas-Hauser-Straße, die aktuell für den Bau eines neuen Sportplatzes des ESV München Ost vorgesehen und im Flächennutzungsplan als übergeordnete Grünbeziehung eingetragen ist, massiv minimiert, geteilt und zu einem erheblichen Teil versiegelt werden.

Um dies zu verhindern, ist eine – wenn auch technisch aufwändigere – Tunnellösung unbedingt vorzusehen.

Fabian Ewald
Fraktionssprecher