

Anhang XIII (Schleswig-Holstein)

								Su
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_061	ALT_	_061	TKS <u>.</u>	_062	ALT.	_062
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	2	,8	2	,9	8	,7	8	,2
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	0	0	0	0	1	0	1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	0,0	12,2	0,0
Bewertung	gr	ün	gr	ün	r	ot	r	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	20	,40	19	,98	13	,84	14	,15
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,60		,02		07		31
mittel (nur Erdkabel)		00		00	·	0,00 86,09		00 E4
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung		00 ot	ro	00 nt		,09 ot		,54 ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in		1						
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 4 Kriterien	1	0,36	1	0,34	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		ot			-	ün	-	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			1		<u> </u>		9.	
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	2	0	0	0	2	1
Stück/km	0	,0	0	,7	0	,0	0	,4
% (100% = 1 St. / km)	0	0,0	69	9,0	0	,0	36	5,6
Gewichtung und Gesamtbewertung								
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	r	ot	r	ot	r	ot	r	ot
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze	or Vorba	hon						
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhaft	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	2,8	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	73,2
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	2,9 2,9	100,0 100,0	8,7 8,7	100,0 100,0	2,2 2,2	26,8 26,8
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	0,0	0,0	2,9	100,0	8,7	100,0	2,2	26,8
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0	0,0	0,0 2,9	0,0 100,0	0,0 8,7	0,0 100,0	0,0 2,2	0,0 26,8
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	0,0	0,0	2,7	100,0	0,7	100,0	2,2	20,0
Ergebnis der Bündelungsanalyse	r	ot	gr	ün	gr	ün	ge	elb
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	r	ot	ge	elb	ge	elb	r	ot
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planung	gsgrunds	ätze						
Sicherheit			_	0			-	0
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine A	bstufung	um 2 3	Stufen	keine Al	ostufung	um 1	Stufe
Eignung des Trassenkorridorsegments								
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich			sehr gering		mittel			

Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TVC	001	٨١٣	001	TVC	002	٨١٣	002
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)		_001	ALT.		TKS_			_002
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	9) <u>,</u> 5	8	,1	13	3,1	16	5,0
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	golb	grün	golb	grün	golb	grün	golb	arün
Stck/km Stück	gelb 0	grün 0	gelb 2	grün 0	gelb	grün 0	gelb	grün 0
Stück/km	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	24,7	0,0	7,6	0,0	6,2	0,0
Bewertung	gr	rün	r	ot	ro	ot	ge	elb
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,59	14,38		8,93		-	30
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		,89		7,80 0,00		21,09 0,00		,30 00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	<u>. </u>	5,53		,82	69			,40
Bewertung	ge	elb	r	ot	ge	elb	ge	elb
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,08	0	0,00
aus 4 Kriterien aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	ün	gr	ün	ge	lb	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			Ó					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	4	0	0	0	0	1
Stück/km % (100% = 1 St. / km)),0),0		,5),4		,0 ,0	0,1 6,2	
, ((3))	0,0		,,,	0,2				
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	gr	-ün	r	rot rot		gelb		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	9,5	100,0	5,8	71,1	13,1	100,0	11,9	74,2
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	0,0	0,0	2,3	28,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	2,3 0,0	28,9 0,0	0,0	0,0	0,0 4,1	0,0 25,8
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	2,3 0,0	28,9 0,0	0,0	0,0	4,1 0,0	25,8 0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0	0,0	2,3	28,9	0,0	0,0	4,1	25,8
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	r	ot	g∈	elb	ro	ot	g€	elb
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	ae	elb	r	ot	re	ot	O.	elb
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	90						<u> </u>	
Planungsgrundsätze								
Sicherheit Sieherheit (Abetufung des CDD)	keine A	bstufung	um 2	Stufen	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung
Sicherheit (Abstufung des GPD)	vellie V	ung	uiii Z	otulell	veille Al	zaturung	Neille Al	Jacuiung
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	mittel		äußors	t gering	gering		mittel	

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS_	_003	ALT _.	_003	TKS_	_006	ALT_	_006	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	18	3,6	22	2,0	5,	,8	6,	,7	
Allgemeine Planungsgrundsätze			l						
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		ı							
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	1	0	3	0	0	0	0	0	
Stück/km	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	5,4	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	g€	elb	r) T	gri	un	gri	un	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %					/ 07				
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		79	-	13	6,			,28	
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		88 00		,43 00	40,78 0,00		0,0		
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	·	,33		,44			· ·	,50	
Bewertung		elb	ge	-		53,15 gelb		ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen									
Raumwiderstands und Querriegelbildung									
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	<u> </u>	0,17	0	0,00	
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,17	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung	gr	ün	gr	ün	ge	lb	gri	ün	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		d	0						
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	0	0	3	0	0	0	0	1	
Stück/km % (100% = 1 St. / km)		,0 ,0	0	, I 3,6	0		0,1 14,9		
/6 (100 /6 = 1 St. / KIII)		,0	1.	5,0	U	,0	14	1,7	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	e <mark>lb</mark>	ro	ot	ge	elb	gelb		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze									
linienhafter Vorhaben									
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	1,9	10,3	6,0	27,3	4,8	83,8	4,3	63,7	
Ausmaß des gebündelten Verlaufs					0.0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	16,7	89,7	5,5	25,0	0,9	16,2	0,0	0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	16,7 0,0	89,7 0,0	5,5 10,5	25,0 47,7	0,9	16,2 0,0	0,0 2,4	0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	16,7	89,7	5,5	25,0	0,9	16,2	0,0	0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	16,7 0,0 0,0	89,7 0,0 0,0	5,5 10,5 0,0	25,0 47,7 0,0	0,9 0,0 0,0	16,2 0,0 0,0	0,0 2,4 0,0	0,0 36,3 0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0	0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,0	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0	0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0	0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	16,7 0,0 0,0 0,0 16,7 0,0 16,7	89,7 0,0 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	5,5 10,5 0,0 0,0 16,0 0,0 16,0	25,0 47,7 0,0 0,0 72,7 0,0 72,7	0,9 0,0 0,0 0,0 0,9 0,0 0,9	16,2 0,0 0,0 0,0 16,2 0,0 16,2	0,0 2,4 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	0,0 36,3 0,0 0,0 36,3 0,0 36,3	

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_070	ALT_	_070	TKS_	_072	ALT ₋	_072
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	14	1,7	16	,4	14	ł,0	10),4
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		ı				Π		
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	1	0	1	0	1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	6,1	0,0	7,1	0,0	9,6	0,0
Bewertung	gr	ün	ge	elb	ro	ot	r	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	6,	02	14	,74		,98	4,	88
hoch (Freileitung + Erdkabel)		96	9,			,24		,88
mittel (nur Erdkabel)		00	0,0			00		00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung		,02 elb	76, ro	,08 ot	63	,78 ot		,24 elb
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	90		10	λ.	, ,	<i></i>	gc	
Raumwiderstands und Querriegelbildung		1			- 1	T		
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/ki
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)								
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,07	0	0,00
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		ün	gri	_		ün		ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	9.		2		9.		<u> </u>	
			0					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	9	4	1	0	0	0	1
Stück/km	0	_0	0,	,3	0	,0	0	,1
% (100% = 1 St. / km)	6	,8	30),4	0	,0	9	,6
Gewichtung und Gesamtbewertung	7							
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	gr	ün	ge	lb	ro	ot	ro	ot
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	11,6	79,0	15,3	93,1	14,0	100,0	6,3	60,4
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	3,1	21,0	1,1	6,9	0,0	0,0	4,1	39,6
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	3,1	21,0	1,1	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	39,6 0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	3,1	21,0	1,1	6,9	0,0	0,0	4,1	39,6
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	3,1	21,0	1,1	6,9	0,0	0,0	4,1	39,6
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	ge	elb	rc	ot	ro	ot	ge	elb
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ge	elb	ro	ot	ro	ot	ro	ot
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
	keine Al	bstufung	um 2 \$	Stufen	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine Abstufung		um 2 Stufen keine					
Sicherheit (Abstufung des GPD)	<u>.</u>	mittel						

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_073	ALT _.	_073	TKS_	_078	ALT_	_078
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	97	7,7	83	3,8	57	',4	47	7,0
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		1						
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	4	0	6	0	3	0	6	0
Stück/km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km) Bewertung	4,1	0,0 elb	7,2	0,0	5,2	0,0	12,8	0,0
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	<u>ge</u>	ein ein	r	JL	ge	:ID	ro) (
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %	7	0/	-	50		0.5	4	0.5
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel)		06 ,69		59 ,04	6, 24			05 ,26
mittel (nur Erdkabel)		00		00	24,12 0,00			00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	70	,25	68	,37	69	,03	71	,69
Bewertung	ge	elb	ge	elb	ge	elb	ge	elb
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	SICK	JUK/KIII	SICK	SIUK/KIII	Sick	SIUK/KIII	SICK	SICK/KII
aus 3 Kriterien	3	0,03	2	0,02	1	0,02	1	0,02
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		ün		ün	gr	,		ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			0					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	2	3	1	3	1	1	1	0
Stück/km	0		0	,0	0		0	,0
% (100% = 1 St. / km)	5	,12	4	4,8 3,5		,5	2,1	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	ro	ot	ge	elb	rot	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	50,3	51,5	77,1	92,0	15,9	27,7	47,0	100,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	47,4	48,5	6,7	8,0	41,5	72,3	0,0	0,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	34,0	34,8	6,7	8,0	29,4	51,2	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	13,4 0,0	13,7 0,0	0,0	0,0	12,1 0,0	21,1 0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	47.4	40.5	/ 7	8,0	41,5	72,3	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	47,4	48,5	6,7				0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit					0,0 41,5	72,3	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	0,0 47,4	0,0 48,5	0,0 6,7	0,0	41,5	72,3	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse	0,0 47,4	0,0	0,0 6,7	0,0		72,3		0,0
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	0,0 47,4	0,0 48,5	0,0 6,7	0,0	41,5	72,3	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	0,0 47,4 ge	0,0 48,5 elb	0,0 6,7	0,0	41,5 gr	72,3 ün	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	0,0 47,4 ge	0,0 48,5	0,0 6,7	0,0	41,5 gr	72,3	0,0	0,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	0,0 47,4 ge	0,0 48,5 elb	0,0 6,7	0,0 8,0	41,5 gr	72,3 ün	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	0,0 47,4 ge	0,0 48,5 elb	0,0 6,7	0,0 8,0	41,5 gr	72,3 ün	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	0,0 47,4 ge	0,0 48,5 elb	0,0 6,7	0,0 8,0	41,5 gri	72,3 ün	0,0	0,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	0,0 47,4 ge	0,0 48,5 elb	0,0 6,7	0,0 8,0 ot	41,5 gri	72,3 ün	0,0	ot

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_085	ALT _.	_085	TKS_	_086	ALT _.	_086	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	20	6,6	29	9,8	31	,7	33	3,2	
Allgemeine Planungsgrundsätze									
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	2	0	1	1	2	0	1	1	
Stück/km	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	7,5	0,0	3,4	3,4	6,3	0,0	3,0	3,0	
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	r	ot	g∈	e <mark>lb</mark>	ge	elb	ge	e <mark>lb</mark> T	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %									
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,02	· ·	27		68		4,93	
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		,00		,32 00		50,81 0,00		,37 00	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,00 I,95		,41	44			,70	
Bewertung		elb		elb	rot			ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	J		J						
Raumwiderstands und Querriegelbildung	Chala	Chala /lara	Chala	Ct al. /loss		Chala /lana	Chala	Chala /lasa	
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn	
aus 3 Kriterien	1	0,04	1	0,03	3	0,09	1	0,03	
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung		ün		un	ge	·	-	ün	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	9.		7		90		9.		
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Gesamtlänge in Stck/km Stück	2	Co	0	1	2	0	0	0	
Stück/km		71		,0	0			,0	
% (100% = 1 St. / km)		1 1	_		-				
70 (100 % = 1 Ot. 7 kill)		,5	3	,4	6	,3	0	,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung	7),	·				,3			
Gewichtung und Gesamtbewertung	7),	ot		,4 Plb	ge	,3		,0 elb	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze) r	ot	ge	elb	ge	3 elb	ge	elb	
	7),	·				,3			
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	Absolut (km)	% 26,9	Absolut (km) 29,8	% 100,0	Absolut (km) 5,6	% 17,8	Absolut (km) 32,7	% 98,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	Absolut (km) 7,1 19,4	% 26,9 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0	% 100,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0	% 17,8 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5	% 98,5 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5	% 26,9 73,1 9,6	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0	% 100,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5	% 17,8 82,2 8,0	Absolut (km) 32,7 0,5 0,5	% 98,5 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9	% 26,9 73,1 9,6 63,6	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5	% 17,8 82,2 8,0 74,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,5	% 98,5 1,5 1,5 0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5	% 26,9 73,1 9,6	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0	% 100,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5	% 17,8 82,2 8,0	Absolut (km) 32,7 0,5 0,5	% 98,5 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B 2 und B 3	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0 1,5	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 0,0 73,1 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0 gray	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0 82,2	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	% 98,5 1,5 0,0 0,0 0,0 1,5 0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	Absolut (km) 7,1 19,4 2,5 16,9 0,0 0,0 19,4 0,0 19,4	% 26,9 73,1 9,6 63,6 0,0 73,1 0,0 73,1	Absolut (km) 29,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 t	Absolut (km) 5,6 26,0 2,5 23,5 0,0 0,0 26,0 0,0 26,0 gray	% 17,8 82,2 8,0 74,2 0,0 0,0 82,2 0,0 82,2 0in	Absolut (km) 32,7 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	% 98,5 1,5 0,0 0,0 1,5 0,0 1,5 ot	

korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_087	ALT ₋	_087	TKS_	_088	ALT_	_088
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	26	5,8	24	1,0	20),2	18	3,8
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		ı						
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	0	1	1	0	0	1
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1 5,3
% (100% = 1 St. / km) Bewertung	3,7	0,0 elb	0,0	4,2 ün	5,0 ge	0,0	0,0 grün	
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	90	51D	gi.	un	ye	ii.	gran	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	1	2 E		40	9 4,56		8,82	
hoch (Freileitung + Erdkabel)		25 ,10		49 ,18	38		45	
mittel (nur Erdkabel)		00		00	0,0			00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	43	,65	39	39,33 56,99		45	,47	
Bewertung	r	ot	ro	ot	ge	elb	ge	elb
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					N.			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)					Sick			
aus 3 Kriterien	2	0,07	1	0,04	1	0,05	1	0,05
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		elb		ün	gri	,	gr	,
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			-0-					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	2	0	0	0	2	0	0	0
Stück/km	0		0	,0	0,	,1	0	,0
% (100% = 1 St. / km)	7	,5	0	,0	0 9,9		0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	g€	elb	ge	e <mark>lb</mark>	ge	lb	grün	
Verhabenskaragens Blanum magnum de Kilo								
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 7,1	26,6	(km) 23,5	97,9	(km) 7,1	35,4	(km) 18,8	100,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	(km) 7,1 19,7	26,6 73,4	(km) 23,5 0,5	97,9 2,1	(km) 7,1 13,1	35,4 64,6	(km) 18,8 0,0	100,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 7,1	26,6 73,4 9,5	(km) 23,5	97,9	(km) 7,1	35,4	(km) 18,8	100,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	(km) 7,1 19,7 2,5	26,6 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5	97,9 2,1 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5	35,4 64,6 12,6	(km) 18,8 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7 gr	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7 gr	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 7,1 19,7 2,5 17,1 0,0 0,0 19,7 0,0 19,7 gr	26,6 73,4 9,5 63,9 0,0 0,0 73,4 0,0 73,4	(km) 23,5 0,5 0,5 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 0,5	97,9 2,1 2,1 0,0 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	(km) 7,1 13,1 2,5 10,5 0,0 0,0 13,1 0,0 13,1	35,4 64,6 12,6 52,1 0,0 0,0 64,6 0,0 64,6	(km) 18,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_089	ALT.	_089	TKS_093		ALT_093		
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	1;	3,9	12	2,5	12	.,3	15	5,5	
Allgamaina Planungaggundaätza									
Allgemeine Planungsgrundsätze									
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in									
Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	1	0	1	0	0	0	2	0	
Stück/km	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	7,2	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	12,9	0,0	
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	ı	ot	I	ot I	gri	un		ot I	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %	_				4.00				
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,89		70	4,80 0,00			,95	
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		,00		,78 00	0,0		98,50 19,25		
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		7,79		,18	0,0			43	
Bewertung		elb		ot		gelb		ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung									
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	
aus 3 Kriterien	1	0,07	1	0,08	0	0,00	1	0,06	
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0 gr	0,00	0	0,00 elb	0	0,00	0 ar	0,00	
Bewertung	gi	rün T	- Ge		gr	uli	gi	ün İ	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Gesamtlänge in Stck/km				1		Ŭ	_	Ŭ	
	1 1				1		0	0	
		0	0	'	•	2			
Stück/km		7,2	0	,1 ,0	0,		0	,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung),1	8	,1	0,	2,2	0	,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung),1 1,2	8	,1 ,0	0,	2,2	0	,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze		ot	8	,1 ,0 ot	0,	2 0,2 ün	0	,0 ,0 ot	
Stück Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	ot	Absolut (km)	,1 ,0 ot %	O 16	2 0,2 ün %	Absolut (km)	,0 ,0 ot %	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	Absolut (km) 5,6	% 40,5	Absolut (km) 12,5	% 100,0	Absolut (km) 12,3	% 100,0	Absolut (km) 15,5	,0 ,0 ot % 100,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	Absolut (km) 5,6 8,3	% 40,5 59,5	Absolut (km) 12,5	% 100,0 0,0	Absolut (km) 12,3 0,0	% 100,0 0,0	Absolut (km) 15,5	% 100,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	Absolut (km) 5,6	% 40,5	Absolut (km) 12,5	% 100,0	Absolut (km) 12,3	% 100,0	Absolut (km) 15,5	,0 ,0 ot % 100,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	,0 ,0 ,0 ot % 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km) Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B und B 3 Gewichter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	Absolut (km) 5,6 8,3 2,5 5,7 0,0 0,0 8,3 0,0 8,3	% 40,5 59,5 18,3 41,2 0,0 0,0 59,5 0,0 59,5	Absolut (km) 12,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	Absolut (km) 12,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 t	Absolut (km) 15,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_101	ALT ₋	_101	TKS_	_102	ALT_	_102	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	2	2,8	3	,0	3,	,9	4,	,4	
Allgemeine Planungsgrundsätze			ı						
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	1	0	0	0	0	0	0	0	
Stück/km	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bewertung	rot		grün		grün		gri	ün	
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur									
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	47,60 24,77		3,18		15	,79			
hoch (Freileitung + Erdkabel)		5,73	50				8,		
mittel (nur Erdkabel)		,00	0,		9,51 0,00		0,0		
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		5,67		,00	87,31		<u> </u>	,66	
Bewertung	r	ot	ro	ot	ge	lb	ro	ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung									
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Ctal	Ctale/le	Ctal	Ctale/less	Stck	Ctale/less	Ctal	Ctale/le	
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	SICK	Stck/km	Stck	Stck/kı	
aus 3 Kriterien	3	1,08	1	0,33	0	0,00	0	0,00	
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung	ge	<mark>elb</mark>	ge	lb	gri	ün	gri	ün	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			Ó						
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	0	0	0	0	0	0	4	1	
Stück/km		0,0	0		0		1,		
% (100% = 1 St. / km)	(10	0,0	0	,0	0,	,0	11;	113,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	r	ot	ge	e <mark>lb</mark>	gr	ün	gelb		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze									
linienhafter Vorhaben									
7	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)		(km)		(km)		
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 0,6	21,3	(km) 3,0	100,0	(km) 3,9	100,0	(km) 3,2	71,9	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)		(km)		(km)		
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	(km) 0,6 2,2	21,3 78,7	(km) 3,0 0,0	100,0	(km) 3,9 0,0	100,0	(km) 3,2 1,2	71,9 28,1	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	(km) 0,6 2,2 0,0	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 gr	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 gr	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 gr	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 ge	71,9 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 ge	71,9 28,1 28,1 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 ge	71,9 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 0,6 2,2 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 2,2	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 ge	71,9 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	(km) 0,6 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 0,0 2,2 0,0 2,2 0,0 gr	21,3 78,7 0,0 78,7 0,0 0,0 78,7 0,0 78,7	(km) 3,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 3,2 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 ge	71,9 28,1 0,0 0,0 0,0 28,1 0,0 28,1	

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_104	ALT_	_104	TKS_	_106	ALT_	_106
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	18	3,9	16	0,8	30),3	26	5,8
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		•						
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	1	3	0	4	1	0	0
Stück/km	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	5,3	5,3	17,9	0,0	13,2	3,3	0,0	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	ge	elb	ro	ot	ro	ot	gr	ün
n) Antelle von Flachen verschledener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		54		30		35		52
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,06	14,34		60		·	
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		00	0,0 81		0,00			00 23
Bewertung		.,40 elb	ge		32,45 rot			ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	95	33	90					
Raumwiderstands und Querriegelbildung		I						
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kı
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)		0.00	0	0.00		0.00	4	0.01
aus 3 Kriterien aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,03	0	0,04
aus 4 Kriterien aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	ün	gri	ün	gr	ün	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			Ò					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	9	C	2	0	5	1	1	3
Stück/km	0	,5	0.	,1		,2	0	,1
% (100% = 1 St. / km)	52	2,9	11	,9	19	19,8		1,9
Gewichtung und Gesamtbewertung	7).							
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb T	ro	ot	ro	ot	ge	elb I
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Aboolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	7,3	38,7	15,9	95,0	17,8	58,8	26,8	100,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	11,6	61,3	0,8	5,0	12,5	41,2	0,0	0,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	9,6	50,7	0,8	5,0	12,5	41,2	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0 2,0	0,0 10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	9,6	50,7	0,8	5,0	12,5	41,2	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3	2,0	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	10,6	56,0	0,8	5,0	12,5	41,2	0,0	0,0
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	ge	elb	ro	ot	ge	elb	ro	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen		olb		nt.		o.t		ot.
	g€	elb	ro	JI.	10	ot	T(ot
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze								
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche								
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	2 Stu	fen ab	keine Al	ostufung	um 1	Stufe	keine Al	bstufung
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	2 Stu	fen ab	keine Al	ostufung	um 1	Stufe	keine Al	bstufung

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_109	ALT ₋	_109	TKS_	_111	ALT_	_111
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	6	,4	6	,5	14	,3	10),9
Allgemeine Planungsgrundsätze							Π	
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	0	0	0	0	0	0
Stück/km	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	15,7 0,0		0,0 0,0 grün		0,0 0,0 grün		0,0	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	r	JO	gr	un I	gri	un	gr	un
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %			10.04					
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		41		,34	·			24
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		0,36 00		,20 00	88,39 0,00			,72 00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,23		,46	8,			,04
Bewertung		elb	ro		ro		r	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	J							
Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kr
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,07	1	0,09
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,09
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	ün	gr	ün	gr	ün	ge	lb
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			0					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	2	0	2	0	1	1
Stück/km		,2		,3	0,		0,	
% (100% = 1 St. / km)	1	15,7 30,6 14,0		, ,0	18,4			
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	r	ot	ge	elb	ge	elb	ge	elb
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze	I Absolut		- Abookst		Alexalist		LAbookst	
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut (km)	% 60,2	Absolut (km) 6,5	% 100,0	Absolut (km)	% 92,5	Absolut (km) 10,9	% 100,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km) 3,8 2,5	60,2	(km) 6,5 0,0	100,0	(km) 13,3 1,1	92,5 7,5	(km) 10,9 0,0	100,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	(km) 3,8 2,5 2,5	60,2 39,8 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1	92,5 7,5 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0	60,2 39,8 39,8 0,0	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0	92,5 7,5 7,5 0,0	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5 0,0	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5 0,0	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD) Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1 0,0 1,1 re	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5 0t	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	(km) 3,8 2,5 2,5 0,0 0,0 0,0 2,5 0,0 2,5 0,0 2,5	60,2 39,8 39,8 0,0 0,0 0,0 39,8 0,0 39,8	(km) 6,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 13,3 1,1 1,1 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 1,1	92,5 7,5 7,5 0,0 0,0 7,5 0,0 7,5 0t	(km) 10,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TKS	_112	ALT_	112	TKS	_114	ALT	_114	
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)			4,			- 9,0			
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	<u> </u>	9,9	4,	,	15	,,U	12	2,0	
Allgemeine Planungsgrundsätze									
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stck/km Stück	geib 0	gruii 0	geib 0	0	geib 1	gruii 1	geib 0	gruii 0	
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	5,3	0,0	0,0	
Bewertung	grün		grün		gelb		gr	ün	
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %									
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	0,	,00	0,	39	16	,17	1,	23	
hoch (Freileitung + Erdkabel)		3,04	91			,94		,48	
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,00	0,0		0,	00 88	0,00		
Bewertung	-	,96 ot	ro	94 ot	9, r(29 ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen									
Raumwiderstands und Querriegelbildung					, Dx				
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn	
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	3	0,16	4	0,32	
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung	gr	rün T	gri	un	ge	dis	ge	e <mark>lb</mark> T	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			O						
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	0	0	2	1	0	0	0	0	
Stück/km % (100% = 1 St. / km)),0),0	71			,0 ,0		0,0	
70 (130 70 = 1 G 7 Kill)		.,0	, ,	,0	0	,0	0,0		
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb I	ge	elb	ge	elb	ge	elb I	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben									
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	3,7	95,7	2,6	62,5	12,0	63,5	12,6	100,0	
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	0,2	4,3	1,6	37,5	6,9	36,5	0,0	0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,2	4,3 0,0	1,6 0,0	37,5 0,0	6,9 0,0	36,5 0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe Priorität A und B1	0,2	4,3	1,6	37,5	6,9	36,5	0,0	0,0	
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	0,2	4,3	1,6	37,5	6,9	36,5	0,0	0,0	
Ergebnis der Bündelungsanalyse	ь,	<u>l</u> ot	ge	olh .	ge	elb	n,	ot	
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der		Ot	ge	71D	ge	710 T			
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der									
Bündelungslängen	re	ot	ge	elb	ge	elb	re	ot	
			90		90				
Planungsgrundsätze									
Planungsgrundsätze Sicherheit		had f	_					h	
Planungsgrundsätze Sicherheit	keine Al	bstufung	um 2 \$	Stufen	keine Al	ostufung	keine Al	bstufung	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine Al	bstufung	um 2 \$	Stufen	keine Al	ostufung	keine Al	bstufung	
Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD) Eignung des Trassenkorridorsegments	keine Al	bstufung	um 2 \$	Stufen	keine Al	ostufung	keine Al	bstufung	
Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)		bstufung	um 2 s			ostufung		bstufung	



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_004	ALT_	_004	TKS_	_007	ALT ₋	_007
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	11	8,6	12:	2,8	12	2,3	8	,9
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück/km Stück	9	0	3	1	0	0	1	0
Stück/km	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	7,6	0,0	2,4	0,8	0,0	0,0	11,3	0,0
Bewertung	re	ot	ge	elb	gri	ün	ro	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %	•							
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,59	· ·	45	7,		3,58	
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,15		,00	,00 50,06 47 0,00			<u>,81</u>
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		00 ,27		,09	42		·	,60
Bewertung		ot	r		r			elb
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen							J	
Raumwiderstands und Querriegelbildung					. 1×			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) aus 3 Kriterien	8	0,07	8	0,07	1	0,08	0	0,00
aus 3 Kniterien	1	0,07	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	ün	gr	ün	ge	e <mark>lb</mark>	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			Ó					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	14	4	6	2	0	0	1	0
Stück/km % (100% = 1 St. / km)		,2 5,2	0	, ı ,5	0,	,0 ,0	0	, I I , 3
70 (100 70 = 1 St. 7 Kill)		<i></i>	0	,0	0,	,0	''	1,5
Gewichtung und Gesamtbewertung	r	ot	ae	elb	ge	elb	ro	ot
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	J.							
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
intermatter vornaben	Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	0/
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	65,6	55,3	102,1	83,1	5,6	45,4	6,8	76,7
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	53,0 12,5	44,7 10,5	20,8 20,8	16,9 16,9	6,7 2,5	54,6 20,6	2,1 0,5	23,3 5,3
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	40,5	34,1	0,0	0,0	4,2	34,0	1,6	18,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	53,0	44,7	20,8	16,9	6,7	54,6	2,1	23,3
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0 53,0	0,0 44,7	0,0 20,8	0,0 16,9	0,0 6,7	0,0 54,6	0,0 2,1	0,0 23,3
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	33,0	77,7	20,0	10,7	0,7	34,0	2,1	23,3
	Q.e	elb	ro	o†	ge	elb	ae	elb elb
Ergebnis der Bündelungsanalyse	ge	elb	ro	ot	ge	elb	ge	elb
	ge	elb	ro	ot	ge	elb	ge	elb
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen		elb ot	ro		ge			elb ot
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche								
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche								
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	r		ro		ge		ro	
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	r	ot	ro	ot	ge	elb	ro	ot
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	keine Al	ot	ro	ot	ge keine Ak	elb	keine Al	ot



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_008	ALT ₋	_008	TKS_065		ALT_065	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	12	2,7	12	2,1	4,	,3	6	,5
Allgemeine Planungsgrundsätze	I		l					
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	1	1	0	0	1	0
Stück/km	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
% (100% = 1 St. / km)	7,9	0,0	8,3	8,3	0,0	0,0	15,3	0,0
Bewertung	r	ot	ro	ot	gr	ün	ro	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur								
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	5	25	Q	69	10	,90	12,58	
hoch (Freileitung + Erdkabel)		50		,80	0,0			07
mittel (nur Erdkabel)		00	0	700	0,0		0,17	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,25	73	73,51 89,10				,18
Bewertung		elb	ge		rot			ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung		ı			· N			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kr
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien Bewertung	0 gr	0,00 ün	0 gr	0,00	0 gri	0,00	0 ar	0,00 ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	gi	un	S G	un	gr	un	gi.	un
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	1	1	0	0	1	0
Stück/km		1	0		0,			,2
% (100% = 1 St. / km)	-0'	, 9	16	,,6	0	,0	15	5,3
Gewichtung und Gesamtbewertung								
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	r	ot	ro	Jζ	ge	elb	rot	
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze Iinienhafter Vorhaben	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)		(km)		(km)	
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 6,9	54,6	(km) 3,0	24,6	(km) 4,3	100,0	(km) 4,5	69,7
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	(km) 6,9 5,7	54,6 45,4	(km) 3,0 9,1	24,6 75,4	(km) 4,3 0,0	100,0	(km) 4,5 2,0	69,7
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 6,9	54,6	(km) 3,0	24,6	(km) 4,3	100,0	(km) 4,5	69,7
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	(km) 6,9 5,7 5,7	54,6 45,4 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9	24,6 75,4 32,1	(km) 4,3 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0	69,7 30,3 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0	54,6 45,4 45,4 0,0	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2	24,6 75,4 32,1 43,3	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 0,0 2,0 0,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3
a1) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0 9,1	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 0,0 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0 30,3
a1) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0 9,1	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 0,0 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0 9,1	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0 30,3
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0 9,1 gr	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0 30,3
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0 9,1 gr	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0 30,3
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben al) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0 9,1 gr	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0 30,3
al) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 6,9 5,7 5,7 0,0 0,0 0,0 5,7 0,0 5,7	54,6 45,4 45,4 0,0 0,0 0,0 45,4 0,0 45,4	(km) 3,0 9,1 3,9 5,2 0,0 0,0 9,1 0,0 9,1 gr	24,6 75,4 32,1 43,3 0,0 0,0 75,4 0,0 75,4	(km) 4,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	(km) 4,5 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0 0,0 2,0	69,7 30,3 0,0 30,3 0,0 0,0 30,3 0,0 30,3



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_066	ALT _.	_066	TKS_	_067	ALT _.	_067
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	9	,1	10),7	9	,1	9	,4
Allgemeine Planungsgrundsätze	T						ı	
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	2	0	0	0	0	0
Stück/km	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bewertung	gr	rün	r	ot	grün		gr	ün
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	5.	,94	6.	51	5.	94	10	,92
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,60	<u> </u>	,88		,60	-	,58
mittel (nur Erdkabel)	0,	,00	1,	38	0,	00	0,	02
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,46		,22		,46		,49
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	ge	elb	ge	e <mark>lb</mark>	ge	elb	r	ot
Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,11	0	0,00
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien Bewertung	0 gr	0,00	0	0,00	0 ge	0,00	0	0,00
	gi	rün T	gi	ün	ge	;ID	yı.	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Gesamtlänge in Stck/km		XU		ŭ				ŭ
Stück Stück/km	0	,0	2	,2	0	,0	4	,4
% (100% = 1 St. / km)		1,0		3,6		,0 ,0		, , - 2,5
				, -		, -		, -
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalworterinzin zugunsten Einzelkriterion a) und e)	gr	rün	r	ot	ge	elb	ge	elb
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	gr	rün	r	ot	ge	elb	ge	elb
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze	gr	ün	r	ot	ge	elb	ge	elb
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut	rün	Absolut	ot %	Absolut	elb %	Absolut	elb %
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3	% 65,9 34,1 30,9	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 5,9	% 37,6 62,4 62,4
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3	% 65,9 34,1 30,9 3,2	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 5,9 0,0	% 37,6 62,4 62,4 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 5,9 0,0	% 37,6 62,4 62,4 0,0 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0	% 37,6 62,4 62,4 0,0 0,0 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9	% 37,6 62,4 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0	% 37,6 62,4 62,4 0,0 0,0 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7 0,0	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0	% 37,6 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 0,0 3,7 0,0	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 5,9 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 62,4 0,0 0,0 62,4 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 0,0 3,7 0,0	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 5,9 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0 62,4
Worhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 0,0 3,7 0,0	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0
Worhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0 62,4
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspahnungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 elb	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0 62,4
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9	% 37,6 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0 4 0,0	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 elb	Absolut (km) 7,1 3,7 3,3 0,3 0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	% 65,9 34,1 30,9 3,2 0,0 0,0 34,1 0,0 34,1	Absolut (km) 7,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1 0,0 2,1	% 76,8 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2 0,0 23,2	Absolut (km) 3,5 5,9 0,0 0,0 0,0 5,9 0,0 5,9 gr	% 37,6 62,4 0,0 0,0 0,0 62,4 0,0 62,4



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_068	ALT_	_068	TKS <u>.</u>	_069	ALT _.	_069
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	12	2,4	15	5,3	11	3,6	10	2,7
Allgemeine Planungsgrundsätze	I		I	<u> </u>				
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		ı						
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	1	0	11	0	14	1
Stück/km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	6,5	0,0	9,7	0,0	13,6	1,0
Bewertung Providence Control of the	gr	ün	ge	elb	ro	ot	r	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	4,	47	16	,69	6,75		32	,45
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,13	34	-	24			,99
mittel (nur Erdkabel)		00	0,		0,			00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung		55,40 32,54 76,08 qelb rot qelb				,54		
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	y e	eiu	10	Jt	<u>ge</u>	:10	11	ot
Raumwiderstands und Querriegelbildung	Chall	Chale/lena	Chale	Chale/less		Chale/less	Chale	Chale /luna
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	2	0,16	2	0,13	4	0,04	6	0,06
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,02
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	ge T	elb I	ge	TD	gr	uri	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Gesamtlänge in Stck/km		X.O		J			ŭ	ŭ
Stück Stück/km	0	,0	6 0	5	3	,0 2	5 0	1
% (100% = 1 St. / km)		,0		,3 5,7		, 0 ,4		, 1 ,8
				. , .		, -		, -
Gewichtung und Gesamtbewertung	qe	elb	ge	elb	ro	ot	rot	
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	, ,	1						
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	10,3	83,1	7,9	51,4	57,4	50,6	77,7	75,7
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	2,1	16,9	7,4	48,6	56,2	49,4	25,0	24,3
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	7,4	48,6	36,5	32,1	1,7	1,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	2,1 0,0	16,9 0,0	0,0	0,0	19,6 0,0	17,3 0,0	6,4 0,0	6,2 0,0
Länge Priorität B2 (elektrilizierte Bannnauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	16,4
Summe Priorität A und B1	2,1	16,9	7,4	48,6	56,2	49,4	8,1	7,9
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	16,4
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	2,1	16,9	7,4	48,6	56,2	49,4	16,6	16,1
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	r	ot	ge	elb	ge	elb	r	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen	r	ot	ge	elb	ro	ot	r	ot
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche								
Planungsgrundsätze								
Sicherheit		04-1-		04-4			1	
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 2	Stufen	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung
	hinsichtlich sehr gering							



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_071	ALT _.	_071	TKS_079		ALT_079	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	35	5,1	34	1,2	30),3	25	5,7
Allgemeine Planungsgrundsätze			ı				Г	
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		_						
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	2	0	3	2	1	0	5	0
Stück/km	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
% (100% = 1 St. / km)	5,7	0,0	8,8	5,8	3,3	0,0	19,5	0,0
Bewertung	ge	elb	re	ot	ge	lb	ro	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur								
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	7	,40	6	99	7,	77	Q	42
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,40 ,62	_	,91				,28
mittel (nur Erdkabel)		,00		04	25,26 0,00			00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)),98		,05		,97		,31
Bewertung		elb		elb	ge			elb
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					1			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	1	0,03	0	0,00	0	0,00	1	0,04
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien Bewertung	_	<u> </u>		⊸0,00 ün			·	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	yı .	rün	S	uli	gr	un	gi	uii
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	5	0	0	0	4	2
Stück/km		0,0	0		0,			,2
% (100% = 1 St. / km)		1,0		1,6	0	,0	23	3,4
Gewichtung und Gesamtbewertung								
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	10	ot	ge	dis	r	ot
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
illielliaitei voillabeli								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	Absolut (km) 17,1	% 48,7	Absolut (km) 15,0	% 43,8	Absolut (km) 20,5	% 67,7	Absolut (km) 11,5	% 44,8
	(km)		(km)		(km)		(km)	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	(km) 17,1 18,0 16,7	48,7 51,3 47,5	(km) 15,0 19,2 14,7	43,8 56,2 43,0	(km) 20,5 9,8 9,8	67,7 32,3 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9	44,8 55,2 30,9
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3	48,7 51,3 47,5 3,8	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5	43,8 56,2 43,0 13,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0	67,7 32,3 32,3 0,0	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2	44,8 55,2 30,9 24,3
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0 18,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0 18,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0 18,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0 18,0	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0 18,0 96	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0 18,0 96	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 17,1 18,0 16,7 1,3 0,0 0,0 18,0 0,0 18,0 ge	48,7 51,3 47,5 3,8 0,0 0,0 51,3 0,0 51,3	(km) 15,0 19,2 14,7 4,5 0,0 0,0 19,2 0,0 19,2	43,8 56,2 43,0 13,2 0,0 0,0 56,2 0,0 56,2	(km) 20,5 9,8 9,8 0,0 0,0 0,0 9,8 0,0 9,8 Georgian	67,7 32,3 32,3 0,0 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	(km) 11,5 14,2 7,9 6,2 0,0 0,0 14,2 0,0 14,2 um 1	44,8 55,2 30,9 24,3 0,0 0,0 55,2 0,0 55,2



Alternativenvorschlag (ALT) bzw.								
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_080	ALT_	_080	TKS_	_081	ALT ₋	_081
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	30	0,2	55	5,2	16	9,4	14	6,9
Alleramaina Dianun maguun daätma								
Allgemeine Planungsgrundsätze			Ι					
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		1						
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	7	0	13	1	7	1
Stück/km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	3,3	0,0	12,7	0,0	7,7	0,6	4,8	0,7
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	ge	e <mark>lb</mark>	ro) l	ro) l	gelb	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %	_		_					
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel)		,95) 44	7,0			<u>07</u>	4,03	
mittel (nur Erdkabel)),44 ,00	20,			,87 00	62,02 2,01	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		2,60	70,			,06		,94
Bewertung	ge	elb	ge	lb	g∈	elb	ro	ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					N			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
aus 3 Kriterien	0	0,00	2	0,04	7	0,04	4	0,03
aus 4 Kriterien	0	0,00	1	0,02	1	0,01	4	0,03
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,01	0	0,01
Bewertung		rün	gri		ge	<u> </u>	ge	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			9		J		,	
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	5	0	22	5	9	6
Stück/km % (100% = 1 St. / km)		0,0 0,0	0, 9,			<u>,2</u> 5,9	0	, ı),2
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		elb 						
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	15,9	52,6	44,8	81,3	94,9	56,0	112,5	76,6
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	14,3	47,4	10,3	18,7	74,6	44,0	34,4	23,4
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	9,8	32,3	10,3	18,7	30,7	18,1	34,0	23,1
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	4,5 0,0	15,1 0,0	0,0	0,0	41,9 0,0	24,7 0,0	0,4	0,3
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,2	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	14,3	47,4	10,3	18,7	72,6	42,8	34,4	23,4
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,2	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	14,3	47,4	10,3	18,7	73,6	43,4	34,4	23,4
(siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)		olb		ot.	~ -	vlb.		vlb.
Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	ge	elb	ro)(ge	elb	g∈	iD.
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ge	elb	rc	ot	ro	ot	g∈	elb
DI VOITIADETISDEZUGETIE ETIEFGIEWII LACTIATUTETIE								
Planungsgrundsätze								
Planungsgrundsätze Sicherheit	keine A	hstufung	um 1	Stufe	ıım 1	Stufe	um 1	Stufe
Planungsgrundsätze	keine A	bstufung	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe
Planungsgrundsätze Sicherheit	keine A	bstufung	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_084	ALT_	_084	TKS_	_090	ALT _.	_090
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	14	1,5	15	7,6	41	,9	37	7 ,5
Allgemeine Planungsgrundsätze	ı							
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	13	1	7	1	2	0	5	0
Stück/km	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	9,2	0,7	4,4	0,6	4,8	0,0	13,3	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	r	ot	ge	elb	ge	lb	r	ot
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,48	· ·	40	7,		14,57	
hoch (Freileitung + Erdkabel)		0,99	65		69		61,73 4,79	
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		00 3,54	0,0		0,0 23			
Bewertung		elb	28 ro		23 r(ro	,91 nt
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	90	510		,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Ctok	Stok/km	Stok	Stok/km	Stolk N	Stok/km	Stok	Stok/km
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stok	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	9	0,06	13	0,08	2	0,05	1	0,03
aus 4 Kriterien	1	0,01	4	0,03	1	0,02	2	0,05
aus 5 Kriterien	1	0,01	1	0.01	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien Bewertung	0	0,00	0 g€	0,00	0 ge	0,00	0	0,00
,	ye.	elb T	ge	TID OTE	ge	dib	ro	Jt
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Gesamtlänge in Stck/km		X.O		ŭ		,		
Stück	22	5	8	6	2	2	4	0
Stück/km % (100% = 1 St. / km)		9,1	0	, 1	9		0	, ı),7
70 (100 70 = 1 Gt. 7 km)		7.0	0	, ,			10	,,,
Gewichtung und Gesamtbewertung	r	ot	ae	elb	ge	lb	rot	
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	J	I	gelb		95.2			
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	68,3	48,3	133,7	84,8	38,2	91,1	8,6	23,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	73,2	51,7	23,9	15,2	3,7	8,9	28,9	77,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	30,7	21,7	23,5	14,9	0,0	0,0	3,5	9,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	40,5	28,6	0,4	0,3	3,7	8,9	25,3	, , ,
		· ·						67,5
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0 2,0	· ·	0,0 0,0	0,0	0,0		0,0 0,0	
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	0,0 2,0 71,2	0,0 1,4 50,3	0,0 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9	0,0 0,0 77,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	0,0 2,0 71,2 2,0	0,0 1,4 50,3 1,4	0,0 0,0 23,9 0,0	0,0 0,0 15,2 0,0	0,0 0,0 3,7 0,0	0,0 0,0 8,9 0,0	0,0 0,0 28,9 0,0	0,0 0,0 77,0 0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4	0,0 0,0 23,9 0,0	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9	0,0 0,0 77,0 0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4 51,0	0,0 0,0 23,9 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9	0,0 0,0 77,0 0,0 77,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4 51,0	0,0 0,0 23,9 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9	0,0 0,0 77,0 0,0 77,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4 51,0	0,0 0,0 23,9 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9	0,0 0,0 77,0 0,0 77,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4 51,0	0,0 0,0 23,9 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9	0,0 0,0 77,0 0,0 77,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4 51,0	0,0 0,0 23,9 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9	0,0 0,0 77,0 0,0 77,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4 51,0	0,0 0,0 23,9 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9 gr	0,0 0,0 77,0 0,0 77,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	0,0 2,0 71,2 2,0 72,2	0,0 1,4 50,3 1,4 51,0	0,0 0,0 23,9 0,0 23,9	0,0 0,0 15,2 0,0 15,2	0,0 0,0 3,7 0,0 3,7	0,0 0,0 8,9 0,0 8,9	0,0 0,0 28,9 0,0 28,9 gr	0,0 0,0 77,0 0,0 77,0



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_091	ALT _.	_091	TKS <u>.</u>	_092	ALT _.	_092
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	98	8,1	83	3,1	37	',4	37	7,9
Allgemeine Planungsgrundsätze			1	1				
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	7	1	6	0	1	0	2	0
Stück/km	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	7,1	1,0	7,2	0,0	2,7	0,0	5,3	0,0
Bewertung	r	ot	r	ot	ge	elb	g€	elb
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	11	,40	5,69		5,56		8,14	
hoch (Freileitung + Erdkabel)	_	3,69		,06		,55	· ·	,01
mittel (nur Erdkabel)	0,	,00	2,	38	0,	00	0,	00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		9,91		,87		,89		,85
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	r	ot	r	ot T	ro	ot	r	ot
Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	2	0,02	6	0,07	2	0,05	0	0,00
aus 4 Kriterien	0	0,00	2	0,02	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	1	0,01	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	<u>rün</u>	g€	elb	gr	ün	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			6					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	16	4	3	2	1	1	3	0
Stück/km		0,2 0,4	0	,1 ,0	<u> </u>		0	,1 ,9
% (100% = 1 St. / km)		3,4	0	,0	5	, 4	,	,7
Gewichtung und Gesamtbewertung		ot	r	nt	O.C.	dh	gelb	
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)			rot		gelb		geno	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	63,7	64,9	79,6	95,8	37,4	100,0	33,6	88,7
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	34,4	35,1	3,5	4,2	0,0	0,0	4,3	11,3
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	17,5	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	11,3
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	14,9	15,2	3,5	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0 2,0	0,0 2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	32,4	33,0	3,5	4,2	0,0	0,0	4,3	11,3
Summe Priorität B2 und B 3	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	33,4	34,0	3,5	4,2	0,0	0,0	4,3	11,3
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	ge	elb	re	ot	ro	ot	r	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	r	ot	r	ot	ro) (l r	ot
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	keine Al	bstufung	keine Al	stufung	um 1	Stufe
Eignung des Trassenkorridorsegments								
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	sehr (gering	ger	ring	ger	ing	sehr (gering



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS _.	_094	ALT _.	_094	TKS_	_095	ALT_	_095
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	1/	1,7	19	9,3	53	3,7	64	,2
Allgemeine Planungsgrundsätze			1	_				
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	0	0	2	0	4	0	1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	10,4	0,0	7,5	0,0	1,6	0,0
Bewertung	gr	ün	r	ot	ro	ot	gri	ün
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur								
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	4	34	3.	52	15	,85	1.	64
hoch (Freileitung + Erdkabel)	76,04			,30		,76		,19
mittel (nur Erdkabel)	0,	00	0,	47	0,0	00	0,	13
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,25		,72		,39		,03
Bewertung	r	<u>ot</u>	r	ot	ro	ot	ge	elb
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	1	0,07	1	0,05	3	0,06	2	0,03
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	2	0,04	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,02	0	0,00
aus 6 Kriterien Bewertung	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
<u> </u>	gi	ün I	gi	ün	ro	Л	gri	uli
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur			0					
Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	5	1	0	6	3	3	1
Stück/km	0	3,6		,1 ,2	0,	,2 ,8	0,	,1 ,2
% (100% = 1 St. / km)		5,0	3	,∠	10	0,0	0,	,∠
Gewichtung und Gesamtbewertung	O.C.	elb	re	ot	ro	ot	arı	ün
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	90	I	· ·		1 (, ,	arr	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	14,7	100,0	14,4	74,9	30,9	57,5	55,2	86,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	0,0	0,0	4,8	25,1	22,8	42,5	9,0	14,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	14,6	9,0	14,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	27,8	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0 4,8	0,0 25,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	<u> </u>	0,0	0,0	0,0	22,8	42,5	9,0	14,0
	0,0	0,0					0,0	
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	4,8	25,1	0,0	0,0	- / -	0,0
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	<u> </u>	<u> </u>	4,8 2,4	25,1 12,6	0,0 22,8	42,5	9,0	0,0 14,0
	0,0	0,0						
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	0,0	0,0	2,4			42,5		14,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	0,0	0,0 0,0	2,4	12,6	22,8 ge	42,5	9,0	14,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	0,0	0,0	2,4	12,6	22,8	42,5	9,0	14,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	0,0	0,0 0,0	2,4	12,6	22,8 ge	42,5	9,0	14,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	0,0	0,0 0,0	2,4	12,6	22,8 ge	42,5	9,0	14,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	0,0 0,0	0,0 0,0	2,4	12,6	22,8 ge	42,5	9,0 rc	14,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	0,0 0,0	0,0 0,0 ot	2,4	12,6	22,8 ge	42,5	9,0 rc	14,0 ot
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	0,0 0,0	0,0 0,0 ot	2,4	12,6	22,8 ge	42,5 elb Stufe	9,0 rc	14,0



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_096	ALT ₋	_096	TKS_	_097	ALT ₋	_097	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	49	9,9	57	',9	53	3,4	61	,7	
Allgemeine Planungsgrundsätze									
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stck/km Stück	4	0	2	0	4	0	3	0	
Stück/km	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	8,0	0,0	3,5	0,0	7,5	0,0	4,9	0,0	
Bewertung	r	ot	ge	gelb		ot	ge	elb	
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %									
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	17	,01	1,	42	15	,93	2,13		
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,37		,50		,85	41,16		
mittel (nur Erdkabel)		00		90		00	1,79		
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung		,62 ot	53 g€	,18	37	,22 at	54	,91 e <mark>lb</mark>	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	- '	<u> </u>	ge	, ID	1 (<i></i>	ge	110	
Raumwiderstands und Querriegelbildung		1			N.	T			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	
aus 3 Kriterien	3	0,06	2	0,03	3	0,06	2	0,03	
aus 4 Kriterien	2	0,04	0	0,00	2	0,04	0	0,00	
aus 5 Kriterien	1	0,02	0	0.00	1	0,02	0	0,00	
aus 6 Kriterien Bewertung	0	0,00 ot	0 gr	0,00	0 ro	0,00	0 gr	0,00 ün	
<u> </u>		<u> </u>	y gi	uii	1 (gi	uii	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Gesamtlänge in Stck/km Stück	6	3	3	0	6	3	3	0	
Stück/km		,2	0			,2		,0	
% (100% = 1 St. / km)		3,0		,2		5,9		,9	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	, r	ot	g∈	elb	ro	ot	ge	elb	
,									
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze									
linienhafter Vorhaben									
	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut		
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	Absolut (km) 29,6	% 59,2	Absolut (km) 55,5	% 95,9	Absolut (km) 30,8	% 57,7	Absolut (km) 51,7	% 83,9	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	(km) 29,6 20,3	59,2 40,8	(km) 55,5 2,4	95,9 4,1	(km) 30,8 22,6	57,7 42,3	(km) 51,7 10,0	83,9 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	(km) 29,6 20,3 5,4	59,2 40,8 10,8	(km) 55,5 2,4 2,4	95,9 4,1 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6	57,7 42,3 14,3	(km) 51,7 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9	59,2 40,8 10,8 29,9	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0	95,9 4,1 4,1 0,0	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9	57,7 42,3 14,3 28,0	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0	83,9 16,1 16,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	(km) 29,6 20,3 5,4	59,2 40,8 10,8	(km) 55,5 2,4 2,4	95,9 4,1 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6	57,7 42,3 14,3	(km) 51,7 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 0,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 0,0	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 0,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 0,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobannen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 0,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0 16,1	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	(km) 29,6 20,3 5,4 14,9 0,0 0,0 20,3 0,0 20,3	59,2 40,8 10,8 29,9 0,0 0,0 40,8 0,0 40,8	(km) 55,5 2,4 2,4 0,0 0,0 0,0 2,4 0,0 2,4 0,0 2,4	95,9 4,1 4,1 0,0 0,0 0,0 4,1 0,0 4,1	(km) 30,8 22,6 7,6 14,9 0,0 0,0 22,6 0,0 22,6 um 1	57,7 42,3 14,3 28,0 0,0 0,0 42,3 0,0 42,3	(km) 51,7 10,0 10,0 0,0 0,0 0,0 10,0 10,0 10,0	83,9 16,1 16,1 0,0 0,0 0,0 16,1 0,0 16,1	



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS_	_098	ALT_	_098	TKS_	_099	ALT ₋	_099
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	7,	,3	8,	,1	18	,6	18	3,5
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	0	0	2	0	4	0	2	0
Stück/km	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	24,7	0,0	21,5	0,0	10,8	0,0
Bewertung	gr	ün	ro	ot	ro	ot	ro	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	4,	4,12 5,		5,74 38,0		.08	16	,63
hoch (Freileitung + Erdkabel)	· ·	,16	30			,18		,49
mittel (nur Erdkabel)		00	0,0	00	0,0	00	0,	32
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	59	<u>- </u>	64		30			,56
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	ge	elb	ge	elb	ro	ot	ro	ot
Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,05	2	0,11
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	2	0,11	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,05	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gri	ün I	gri	un	ro) l	ge	elb
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Gesamtlänge in Stck/km		XU	y gelb	<u> </u>		gran	, i	
Stück Stück/km	0 ,0	0	1 0	0	4 0,	3	5	,3
% (100% = 1 St. / km)		,0		2,3		,9		<u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>
								<u>, </u>
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	gri	ün	ro	ot .	ro	ot	ro	ot
(Millelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkntenen a) und c)								
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 7,3	100,0	(km) 2,5	31,1	(km) 3,2	17,2	(km) 8,9	48,5
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	0,0	0,0	5,6	68,9	15,4	82,8	9,5	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	· ·		0,0	00,7	13,7	02,0	7,5	51,5
	0,0	0,0	3,0	37,2	2,1	11,4	9,5	51,5 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	3,0 2,6	37,2 31,7	2,1 13,3	11,4 71,5	9,5 0,0	51,5 51,5 0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	3,0 2,6 0,0	37,2 31,7 0,0	2,1 13,3 0,0	11,4 71,5 0,0	9,5 0,0 0,0	51,5 51,5 0,0 0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0	37,2 31,7 0,0 0,0	2,1 13,3 0,0 0,0	11,4 71,5 0,0 0,0	9,5 0,0 0,0 0,0	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0	37,2 31,7 0,0 0,0	2,1 13,3 0,0 0,0	11,4 71,5 0,0 0,0	9,5 0,0 0,0 0,0	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4 gre	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4 gre	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,6 0,0 0,0 5,6 0,0 5,6	37,2 31,7 0,0 0,0 68,9 0,0 68,9 ün	2,1 13,3 0,0 0,0 15,4 0,0 15,4 gro	11,4 71,5 0,0 0,0 82,8 0,0 82,8	9,5 0,0 0,0 0,0 9,5 0,0 9,5	51,5 51,5 0,0 0,0 0,0 51,5 0,0 51,5



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_100	ALT ₋	_100	TKS <u>.</u>	_103	ALT _.	_103
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	18	3,6	17	7,9	25	5,7	20),0
All ' DI ''								
Allgemeine Planungsgrundsätze	T		Ι				Ι	
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		•				T		
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	4	0	2	0	2	0	2	0
Stück/km	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	21,5	0,0	11,2	0,0	7,8	0,0	10,0	0,0
Bewertung	r	ot	ro	ot	ro	ot	r	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		3,08		,72	6,05		11	,17
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,18		,23		71	28,76	
mittel (nur Erdkabel)	<u> </u>	00		00		00		38
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung		0,74 ot	48 ro	,04 ot	84,24 gelb			,68 ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung	,	1			90	,		
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	1	0,05	2	0,11	1	0,04	2	0,10
aus 4 Kriterien	2	0,11	0	0.00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,05	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		ot		elb		ün	_	elb
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		4	6					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	4	C 1	5	0	5	1	1	1
Stück/km		,3	0	,3	0	,2	0	,1
% (100% = 1 St. / km)	20	5,9	27	7,9	23	3,3	10	0,0
Gewichtung und Gesamtbewertung								
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	r	ot	r	ot	r	ot	r	ot
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben	T. Alexandrat	1	I Alexandrat		A la a a la at		l Alexandrat	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	3,2 15,4	17,2 82,8	10,5 7,5	58,4 41,6	17,1 8,6	66,5 33,5	17,2 2,8	86,1 13,9
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	2,1	11,4	7,5	41,6	7,8	30,5	2,2	10,9
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	13,3	71,5	0,0	0,0	0,8	3,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	3,1
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	15,4 0,0	82,8 0,0	7,5 0,0	41,6 0,0	8,6 0,0	33,5 0,0	2,2 0,6	10,9 3,1
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	15,4	82,8	7,5	41,6	8,6	33,5	2,5	12,4
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)			1,0				_,-	,
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	ge	elb	ge	elb	re	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ge	elb	r	ot	r	ot	r	ot
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 2	Stufen	um 1	Stufe	um 2	Stufen
		um 1 Stufe um 2 Stufen um 1 Stufe						
						ering Sußerst ge		
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	ge	ring	äußers	t gering	sehr (gering	äußers	t gering



Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TKS	_105	ALT_	_105	TKS_107		ALT __	_107	
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	18	8,0	17	',5	30),3	28	3,7	
		- 1 -		1-		.,-			
Allgemeine Planungsgrundsätze	T								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		_							
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	1	1	5	0	4	1	1	0	
Stück/km	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	5,6	5,6	28,5	0,0	13,2	3,3	3,5	0,0	
Bewertung	ge	elb	ro	ot	ro	ot	ge	elb	
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur							<u> </u>		
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	2	F2	0	OF	7.25		3,19		
hoch (Freileitung + Erdkabel)		2,53 8,05 7,35 13,72 12,18 60,21			,62				
mittel (nur Erdkabel)		,00	1,		0,			<u>,02</u> 62	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		3,74		,33		,45		,57	
Bewertung		elb	ge		r			ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung		1	J		N				
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stok	Stck/km	Stck	Stck/kn	
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	2	0,07	1	0,03	
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,03	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	gr	rün 	gr	un	<mark>g</mark> ∈	eid	gr	ün	
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	9	5	3	0	5	1	1	2	
Stück/km),6	0	,2	0	,2	0	,1	
% (100% = 1 St. / km)	5!	5,6	17	' ,1	19	9,8	10),4	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	g€	elb	ro	ot	ro	ot	ge	elb	
4									
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze									
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze Iinienhafter Vorhaben									
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	6,4	35,5	11,1	63,2	17,8	58,8	28,7	100,0	
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	11,6	64,5	6,5	36,8	12,5	41,2	0,0	0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	9,6	53,4	3,8	21,4	12,5	41,2	0,0	0,0	
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0 2,7	0,0 15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	2,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe Priorität A und B1	9,6	53,4	3,8	21,4	12,5	41,2	0,0	0,0	
Summe Priorität B2 und B 3	2,0	11,1	2,7	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	10,6	58,9	5,1	29,1	12,5	41,2	0,0	0,0	
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)									
Ergebnis der Bündelungsanalyse	ge	elb	ge	elb	ge	elb	ro	ot	
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der									
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der									
Bündelungslängen	ge	elb	ro	ot	ro	ot	ro	ot	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche									
Dlanungggrundgötze									
Planungsgrundsätze									
Sicherheit		Cturio:-	4	Ctuto		Ctu-f-	lealme Al		
Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 2	Stufen	um 1	Stufe	um 1	Stufe	keine Al	ostufung	
Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD) Eignung des Trassenkorridorsegments	um 2	Stufen	um 1	Stufe	um 1	Stufe	keine Al	ostufung	
Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)		Stufen gering		Stufe gering	um 1			ostufung	



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_108	ALT_	_108	TKS_110		ALT_110	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	4	,4	3,	,0	12	2,0	10),1
Allgemeine Planungsgrundsätze	I							
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	0	0	0	0	1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	0,0
Bewertung	gr	ün	gr	ün	gri	ün	ro	ot
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur								
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	1	1,79 7,24 2,98		18,14				
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,62	56		77			13
mittel (nur Erdkabel)		00	15		0,0		·	,60
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,59		,56	·	,56		,13
Bewertung		elb	ro		ro			ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung		Γ			· X			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		ün	gr		gri		gr	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	9.		6	G11	9	G11	gı	GIT
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	0	0	1	0	0	0
Stück/km		0,0	0		0,			,0
% (100% = 1 St. / km)		,0)	0	,0	8,	,3	0	,0
Gewichtung und Gesamtbewertung	-	A.		Ha		Ha		. 4
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	yı yı	ün	ge	ID	ge	:ID	1 (ot
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	4,4	100,0	1,1	37,0	11,4	94,7	0,0	0,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	0,0	0,0	1,9	63,0	0,6	5,3	10,1	100.0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0.0	1.0					100,0
		0,0	1,9	63,0	0,6	5,3	10,0	99,2
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,2
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,2 0,0 0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,1	99,2 0,0 0,0 0,8
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,1	99,2 0,0 0,0 0,8
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1 gr	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1 gr	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 1,9	0,0 0,0 0,0 63,0 0,0 63,0 ün	0,0 0,0 0,0 0,6 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 5,3 0,0 5,3	0,0 0,0 0,1 10,0 0,1 10,1 gr	99,2 0,0 0,0 0,8 99,2 0,8 99,6



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_113	ALT_	_113	TKS_	_115	ALT _.	_115
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	4	,1	3	,6	13:	2,4	12	8,8
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands		_						
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	1	0	5	0	8	1
Stück/km % (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,3 28,0	0,0	0,0 3,8	0,0	0,1 6,2	0,0
Bewertung	,	rün	20,0	· · · · ·	ge ge			elb
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur					J		J	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	0,	,04	5,	56	6,	63	10	,99
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,15		,95	32			,63
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,00 3,81		,66 ,83		,75		.76 3,62
Bewertung		ot	ge	-	ge			o,62 ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung		1	J					
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stok	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	5	0,04	4	0,03
aus 4 Kriterien aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,01
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	-ün	gr	ün	gr	ün	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		4	6					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	0	0	3	2	0	4
Stück/km % (100% = 1 St. / km)		0,0 0,0	0	,0 ,0		,0 ,8		,,0 ,,1
78 (100% = 1 0t. / Killy)	11/1	10	<u></u>	,0	<u> </u>	,0		7.
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	ro	ot	ge	elb	g€	elb
X X								
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	4,1	100,0	0,0	0,0	76,0	57,4	122,7	95,2
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	3,6 3,6	100,0 100,0	56,4 28,8	42,6 21,7	6,1 1,4	4,8 1,1
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6	20,9	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	0,0	0,0	0,0 3,6	0,0 100,0	0,0 56,4	0,0 42,6	4,7 1,4	3,7 1,1
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	3,7
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0	0,0	3,6	100,0	56,4	42,6	3,8	2,9
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	r	ot	gr	ün	ge	elb	r	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	r	ot	ae	elb	ac	elb	r	ot
Dungelungslangen	rot gelb		ye		ge			
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche								
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze								
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	Indian C	hatuf	laster - At	o44	laster At	04. £	lanto e **	hatrifica
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	keine A	bstufung	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung	keine Al	bstufung
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	keine A	bstufung	keine Ak	ostufung	keine Ak	ostufung	keine Al	bstufung
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD) Eignung des Trassenkorridorsegments		bstufung	keine Ak			ostufung		bstufung



TKS.	_047	ALT _.	_047	TKS_	_048	ALT_	.048e
4	1.4	35	5.6	5	.4	5	.3
	.,,.		.,,0				70
	ı						ı
gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
2	1	2	0	0	0	0	0
			·	· ·	· ·		0,0
				·	·	· ·	0,0
ge	eib	ge	dI9	gr	un	gr	un
							78 40
	-						
							00
r	ot	ro	ot	ro	ot	g∈	elb
				N			
Stck	Stck/km	Stok	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
							0,19
1		4		0		-	0,19
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
ge	elb	N. Ye	₫t	gr	ün	g€	elb
		6					
gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
0	5	0	2	0	1	1	0
	_						,2
<u>2</u>	,4	5	,6	18	3,5	18	3,8
a.	olb.	r	n+	ac	vih.	a.c	
y ge	I	10	Л	ge		96	I
Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	
(km)		(km)		(km)		(km)	%
							100,0 0,0
							0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
· ·	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 (1()			0,0	0,0	0,0		
0,0 26,7		-	0,0	3,4	62,9	0,0	-
26,7	64,4	0,0	0,0	3,4	62,9	0,0	0,0
26,7		-	·		62,9 ün	·	-
26,7	64,4	0,0	·		·	·	0,0
26,7	64,4	0,0	·		·	·	0,0
26,7 gr	64,4	0,0	·	gr	·	ro	0,0
26,7 gr	64,4 ün	0,0	ot	gr	ün	ro	0,0 ot
26,7 gr	64,4 ün	0,0	ot	gr	ün	ro	0,0 ot
26,7 gr	ün elb	0,0	ot ot	gr ge	ün	ro	ot ot
26,7 gr	64,4 ün	0,0	ot	gr ge	ün	ro	O,O ot
	gelb 2 0,0 4,8 gel 12 84 0,0 3, 6 Stck 4 1 0 0 gelb 0 2 gelb 0 0 2 gelb 0 0 0 2 3 6 Gel 7 26,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	2 1 0,0 0,0 4,8 2,4 gelb 12,27 84,37 0,00 3,36 rot Stck Stck/km 4 0,10 1 0,02 0 0,00 0 0,00 0 0,00 gelb gelb grün 0 0,0 2,4 gelb Absolut (km) 9 14,7 35,6 26,7 64,4 26,7 64,4 26,7 64,4 26,7 64,4 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Stck Stck/km Stck	Absolut % Absolut (km) Gelb Grün	gelb grün gelb grün gelb 2 1 2 0 0 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 4,8 2,4 5,6 0,0 0,0 gelb gelb gelb gelb gelb 12,27 5,05 19 84,37 91,26 80 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 3,36 3,69 0,0 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	Stck Stck/km Stck	gelb grün gelb gelb <th< td=""></th<>

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_049	ALT_	_049	TKS_	_050	ALT_	_050
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	30	6,2	32	2,9	23	3,3	19	9,8
rangabe zar zange (bezagegrebe) [ann]		-,-	<u> </u>			,,,		10
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	1	0	1	0	1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	3,0	0,0	4,3	0,0	5,1	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	gr	rün	ge	elb	ge	elb	ge	<mark>elb</mark>
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %		00	,	00		74	-	
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel)		,99 1,67		03 .97	5, 94	,29		<u>55</u> ,45
mittel (nur Erdkabel)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		00	0,			
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)),35		,01		00	0,	00
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	r	ot	r	ot	ro	ot	ro	ot
Raumwiderstands und Querriegelbildung			•	ı	Dx			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	4	0,11	5	0,15	2	0,09	2	0,10
aus 4 Kriterien	2	0,06	0	0,00	2	0,09	2	0,10
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		ot		elb	ro	·	r	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			7					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Gesamtlänge in Stck/km Stück	1	Co	3	2	1	0	1	0
Stück/km	. 0	0,0		,2	0	,0	0	
% (100% = 1 St. / km)	2	2,8	15	5,2	4	,3	5	,1
Gewichtung und Gesamtbewertung								
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		ot	ge	elb	ro	ot	ro	ot
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
initial verticases:	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)		(km)		(km)	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	1,9 34,4	5,2 94,8	32,9 0,0	100,0 0,0	4,3 18,9	18,6 81,4	16,1 3,6	81,5 18,5
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	34,4	94,8	0,0	0,0	18,9	81,4	3,6	18,5
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	34,4	94,8	0,0	0,0	18,9	81,4	3,6	18,5
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %				0.0	18,9	81,4	3,6	18,5
	34,4	94,8	0,0	0,0		0.7.		
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	34,4	94,8	0,0	0,0		J.,,		
a2) Länge / Geradlinigkeit		94,8 rün		ot	gr	ün	ro	ot
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der					gr		ro	ot
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der					gr		ro	ot
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	gr		ro					ot ot
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	gr	rün	ro	ot		ün		
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	gr	rün	ro	ot		ün		
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	gr ge	elb	ro	ot ot	ge	ün	ro	ot
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	gr ge	rün	ro	ot	ge	ün	ro	
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	gr ge	elb	ro	ot ot	ge	ün	ro	ot
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	gr ge	elb	ro	ot ot	ge	ün	ro	ot



	-							
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_051	ALT _.	_051	TKS	_052	ALT_	_052
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	1:	2,3	8	,3	2!	5,9	29	9,2
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	0	0	1	0	1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km) Bewertung	0,0	0,0	0,0	0,0 rün	3,9	0,0 elb	3,4	0,0 elb
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	grün		gı gı	uii	90		gc	, ID
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	5	,19	1	.31	6	.35	6	39
hoch (Freileitung + Erdkabel)		i,81		3,69		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	93	
mittel (nur Erdkabel)		,00	0,	00		00	0,	00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,00		,00		,00		00
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen		ot	1 (ot		ot	10	ot
Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in		T	Ι	T		T		ı
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	2	0,16	2	0,24	4	0,15	3	0,10
aus 4 Kriterien aus 5 Kriterien	0	0,08	0	0,12	0	0,08	0	0,07
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	r	ot	1		r	ot	ro	ot
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			6					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	1	0	1	0	1	0
Stück/km		1		,1		0,0		,0
% (100% = 1 St. / km)	8,1		12	2,0	3	,9	3	,4
Gewichtung und Gesamtbewertung		ot	r	ot	r	ot	r.	ot
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		I	' '	I	·	I	'`	J
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	4,3	35,1	8,3	100,0	7,7	29,9	29,2	100,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	8,0 8,0	64,9	0,0	0,0	18,2 18,2	70,1 70,1	0,0	0,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	64,9 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	8,0 0,0	64,9 0,0	0,0	0,0	18,2 0,0	70,1 0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	8,0	64,9	0,0	0,0	18,2	70,1	0,0	0,0
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	ro	ot	gr	ün	rı	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	CI (elb	r	ot	CI4	elb		ot
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	90	-10			90			
Planungsgrundsätze								
Sicherheit	-	Otrafa		Otrafa	-	Otrafa		Otrafa
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich								
					<u></u>			
Sicherheit	ge	ring	sehr (gering	gei	ring	sehr (gering



Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_053	ALT ₋	_053	TKS_	_054	ALT_	_054	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	20	9,3	29	3,6	10	1.5	11	1,2	
Arigabe zur Larige (bezugsgrobe) [Kiri]	2.	7,5	20	1,0	10	1,0		1,2	
Allgemeine Planungsgrundsätze									
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stick/km Stück	1	0	1	0	0	0	0	0	
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	3,4	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bewertung	ge	elb	ge	elb	gr	ün	gr	ün	
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %									
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	5,	,72	5,	22	13	,29	1,	79	
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,28		,78	86	·		,21	
mittel (nur Erdkabel)	•	00	· .	00	0,			00	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung		,00 ot		00 ot	ro	00 ot		00 ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	,		1.	<i>,</i>		<i>,</i>	10		
Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in		1	Π		- Dx			1	
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	
aus 3 Kriterien	3	0,10	3	0,10	0	0,00	0	0,00	
aus 4 Kriterien	3	0,10	1	0,03	0	0,00	0	0,00	
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung		ot 0,00	ge	· ·	_	ün	_	ün	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			7	-	<u> </u>	-	<u> </u>		
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Gesamtlänge in Stck/km Stück	1	37.0	1	0	0	1	2	0	
Stück/km	,0	,0		,0	0			,2	
% (100% = 1 St. / km)		,4	3	,5	9	,5	17	7,8	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	r	ot	g∈	elb	ge	elb	ge	elb	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze									
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben									
initerinates vernases	Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	T 0/	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	7,7	26,4	28,6	100,0	2,6	24,7	11,2	100,0	
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	21,6 21,6	73,6 73,6	0,0	0,0	7,9 7,9	75,3 75,3	0,0	0,0	
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	21,6	73,6	0,0	0,0	7,9	75,3	0,0	0,0	
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0 21,6	0,0 73,6	0,0	0,0	0,0 7,9	0,0 75,3	0,0	0,0	
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	21,0	73,0	0,0	0,0	7,7	73,3	0,0	0,0	
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	ro	ot	gr	ün	ro	ot	
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der									
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der									
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der		alb.		**		db.		ot	
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ge ge	elb	<u> </u>	ot	ge	elb	10	ot	
Planungsgrundsätze									
Sicherheit									
Sicherneit		um 1 Stufe um 1 Stufe		keine Abstufung		g um 2 Stufen			
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 1	Stufe	keine Al	ostufung	um 2	Stufen	
	um 1	Stufe	um 1	Stufe	keine Al	ostufung	um 2 5	Stufen	
	um 1	Stufe	um 1	Stufe	keine Al	ostufung	um 2	Stufen	
Sicherheit (Abstufung des GPD)		Stufe	um 1		keine Al			Stufen t gering	



								Sued
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS <u>.</u>	_055	ALT_	_055	TKS_	_056	ALT_	_056
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	23	3,4	21	,4	3	,4	4	,0
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	2	0	0	0	0	0
Stück/km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	4,3	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	ge	elb	r	ot	gr	ün	gr	ün
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %			•				ı	
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel)	11,38 7,34 7,21 88,62 92,66 92,79		1,19 98,81					
mittel (nur Erdkabel)		0,00 0,00 0,00			00			
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		00		00	0,			00
Bewertung	ro	ot	ro	ot	ro	ot	ro	ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					N			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	1	0,04	1	0,05	0	0,00	1	0,25
aus 4 Kriterien	2	0,09	3	0,14	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	ro	ot	1	ot	gr	un	ge	elb
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			0	T			ı	ı
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0		0	3	0	0	2	0
Stück/km		,0	0	,1 I,0	0			,5),5
% (100% = 1 St. / km)		.0/	14	F, U	0	,0	50	J, 3
Gewichtung und Gesamtbewertung	r	ot	r	ot	ge	lb	ge	elb
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)					<u> </u>		3	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	7,3	31,3	21,4	100,0	3,4	100,0	2,5	62,2
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	16,0	68,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	37,8
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	16,0 0,0	68,7 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5 0,0	37,8 0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	16,0	68,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	37,8
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0 16,0	0,0 68,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 1,5	0,0 37,8
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	10,0	00,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	37,0
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	r	ot	ro	n†	ac	elb
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	91	ui i					90	
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen	ge	elb	ro	ot	ro	ot	ge	elb
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
					2 Studen			
	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	keine Al	stufung	um 2	Stufen
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	keine Al	stufung	um 2	Stufen
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung	um 2	Stufen
	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung	um 2	Stufen



A1										
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_057	ALT.	_057	TKS_	_058	ALT _.	_058		
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	6	,3	6	,8	24	1,8	24	4,8		
Allera marina Dianomana muna da "tara										
Allgemeine Planungsgrundsätze										
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands			T	T	ī	T				
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün		
Stück	1	0	1	1	1	1	1	0		
Stück/km	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
% (100% = 1 St. / km)	16,0	0,0	14,8	14,8	4,0	4,0	4,0	0,0		
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	'	ot	l I	ot	ye	elb	ye.	elb		
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %	10	. 70	10	01	- 44	20		01		
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel)),70),30		,81 ,19		,30 ,15		,91 ,86		
mittel (nur Erdkabel)		,00		00		00		00		
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	0,	,00	0,	00	5,	55	5,	.23		
Bewertung Communication of the Bullion of the Bulli	r	ot	r	ot	ro	ot	ro	ot		
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					Dx.					
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km		
aus 3 Kriterien	1	0,16	3	0,44	2	0,08	3	0,12		
aus 4 Kriterien	1	0,16	0	0,00	2	0,08	2	0,08		
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00		
aus 6 Kriterien Bewertung	0	0,00 ot	0	0,00 elb	0 ro	0,00	0	0,00 ot		
5	,	Ot	y y	III	11	Jt	''	Ut		
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		- 4	0	I	ı	Π		I		
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün		
Stück	0	0	2	3	0	1	0	0		
Stück/km		0,0		,7 3,8		,0		0,0		
% (100% = 1 St. / km)		7,U	73	0,0	4	,0	0,0			
Gewichtung und Gesamtbewertung		ot	ro	ot	ro	ot	r	ot		
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		ot	r	ot	ro	ot	r	ot		
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze		ot	r	ot	re	ot	ro	ot		
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		ot	r	ot	ro	ot	r	ot		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut	ot	Absolut	ot %	Absolut	ot %	Absolut	ot		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut			
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2	% 80,2 19,8 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2	% 37,4 62,6 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8	% 36,4 63,6 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0	% 80,2 19,8 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0	% 37,4 62,6 62,6 0,0	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8	% 36,4 63,6 63,6 0,0	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0	% 36,4 63,6 63,6 0,0 0,0	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0	% 80,2 19,8 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0	% 37,4 62,6 62,6 0,0	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8	% 36,4 63,6 63,6 0,0	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 0,0 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0 0,0 0,0	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 0,0 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 0,0 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 0,0 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Worhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 0,0 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 19,8 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Worhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B4 und B1 Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 0,0 19,8 0,0	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	Absolut (km) 5,0 1,2 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 19,8 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	Absolut (km) 5,0 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 19,8 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	Absolut (km) 5,0 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 19,8 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	Absolut (km) 5,0 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 19,8 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	Absolut (km) 5,0 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 0,0 1,2	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 19,8 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 0,0 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 0,0 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität B2 und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	Absolut (km) 5,0 1,2 0,0 0,0 1,2 0,0 1,2 r	% 80,2 19,8 19,8 0,0 0,0 19,8 0,0 19,8	Absolut (km) 2,5 4,2 4,2 0,0 0,0 4,2 0,0 4,2 0,0 4,2	% 37,4 62,6 62,6 0,0 0,0 62,6 0,0 62,6	Absolut (km) 9,0 15,8 15,8 0,0 0,0 15,8 0,0 15,8 gr	% 36,4 63,6 0,0 0,0 0,0 63,6 0,0 63,6	Absolut (km) 24,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	% 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0		

								Sued
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS <u>.</u>	_059	ALT_	.059e	TKS_	_060	ALT_	_060
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	3	,4	3,	,4	4	,8	4	,5
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	0	0	0	0	0	1	0	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	gr	ün	gr	ün	ge	elb	gr	ün
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		21		58		62		78
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		,79 00	71	,67 .73		,38 00		,22 00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	0,00 0,00				00		00	
Bewertung	re	ot	ge	elb	ro	ot	ro	ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					_ N			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,21	2	0,45
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,21	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0 gr	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	grün grün rot					gelb		
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		1 4	0	Ι		Ι	ı	ı
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	0	0	0	0	0	0
Stück/km		,0	0,			,0		,0
% (100% = 1 St. / km)	100	,0	0,	,0	0	,0	0	,0
Gewichtung und Gesamtbewertung	O. O.	elb	arı	 ün	ro	n†	ge	elb
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	90	I	911	I	11		90	I
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	3,4	100,0	0,0	0,0	2,0	41,4	4,5	100,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	3,4	100,0 100,0	2,8 2,8	58,6 58,6	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	3,4 0,0	100,0 0,0	2,8 0,0	58,6 0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0	0,0	3,4	100,0	2,8	58,6	0,0	0,0
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	Sign	0,0	g ₁ .	10070	2/0	00/0	0,0	
Ergebnis der Bündelungsanalyse	r	ot	gri	ün	ge	elb	ro	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der		ot	-	ün		o.t		ot
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche		ot	gri	ull		<u>ot</u>	l (ot
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine Al	bstufung	keine Ak	ostufung	keine Al	ostufung	keine Al	bstufung
Eignung des Trassenkorridorsegments								
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	ger	ring	ho	och	ger	ing	ger	ring

Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TKS	_020	ALT_	_020	TKS_	_021	ALT.	_021
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)								
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	20	5,4	33	3,9	20),6	24	1,8
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen								
Raumwiderstands		1	ı					1
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	1	1	1	0	1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	3,8	0,0	3,0	3,0	4,9 0,0		4,0	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	g€	elb	ge	elb	ge	lb	gelb	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	6,59 5,91 7,05				60			
hoch (Freileitung + Erdkabel)	41,30 57,69 39,04				,27			
mittel (nur Erdkabel)		00	0,		0,0		•	00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		2,11		,40	53,			,13
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	ge	elb	r	J	ge	iii	g€	e <mark>lb</mark>
Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	1	0,04	3	0,09	1	0,05	2	0,08
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	grün <mark>gelb</mark> grün					gelb		
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung))				
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	3	0.0	2	1	3	0	2	1
Stück/km		,1	0		0,	,1	0	,1
% (100% = 1 St. / km)	1	1,3	8	,9	14	.,6	12	2,1
Gewichtung und Gesamtbewertung	-0	رر						
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	g€	elb	g∈	elb	ge	lb	g€	elb
	<u> </u>							
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze Iinienhafter Vorhaben								
Innermatter vornaberi	Absolut		Absolut	2,	Absolut	0.4	Absolut	04
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	0,9	3,4	22,9	67,7	0,0	0,0	17,0	68,6
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	25,5	96,4	11,0	32,3	20,6	100,0	7,8	31,4
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	18,7	70,6	11,0	32,3	18,7	90,8	7,8	31,4
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	4,1 1,1	15,5	0,0	0,0	0,8 1,1	3,9 5,3	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrilizierte Bannnauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	1,1	4,1 6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	22,8	86,1	11,0	32,3	19,5	94,7	7,8	31,4
Summe Priorität B2 und B 3	2,7	10,3	0,0	0,0	1,1	5,3	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	24,1	91,2	11,0	32,3	20,0	97,4	7,8	31,4
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	ge	elb	gri	ün	ge	elb
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der		alla		db.		Ib		alb.
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	g€	elb	g∈	U	ge	eio air	g€	elb
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe
	<u>. </u>		-				<u> </u>	
Eignung dos Trassonkorridorosamento								
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich								
Sicherheit	gei	ring	ger	ing	ger	ing	gei	ing

Höchstspannungsleitung Wilster – Grafenrheinfeld; BBPIG Vorhaben Nr. 4,

SuedLink

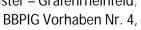
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS.	_022	ALT ₋	_022	TKS_	_023	ALT.	_023				
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	1.	1,4	10),8	12	2,0	1	1,4				
Allgemeine Planungsgrundsätze	7											
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands												
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün				
Stück	1	0	2	0	0	0	0	0				
Stück/km	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
% (100% = 1 St. / km)	8,8	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %					gri		grün					
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,37		07	6,			31				
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		7,85 .00		,66 00	0.0			0,01 00				
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		5,78		,27		,45	·	,68				
Bewertung		elb		ot	ro			ot				
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km				
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)												
aus 3 Kriterien aus 4 Kriterien	0	0,18	0	0,18	0	0,00	0	0,00				
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00				
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00				
Bewertung	g∈	elb	ge	lb	gri	ün	grün					
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung))			<u> </u>					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün				
Stück	1	0 0	0	1	1	0	1	0				
Stück/km),1	0		0,),1				
% (100% = 1 St. / km)	8	1,8	9	,2	8,	,3) B	8,8				
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		ot	ro	ot	gelb		ge	elb				
•												
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze												
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben												
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%				
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	1,0	8,4	9,8	90,9	0,0	0,0	8,5	74,5				
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	10,4	91,6	1,0	9,1	12,0	100,0	2,9	25,5				
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	5,0	44,1	1,0	9,1	5,8	48,5	2,9	25,5				
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	3,8	33,3	0,0	0,0	6,2	51,5	0,0	0,0				
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0 1,6	0,0 14,3	0,0 1,0	0,0 9,1	0,0	0,0	0,0	0,0				
Summe Priorität A und B1	8,8	77,3	1,0	9,1	12,0	100,0	2,9	25,5				
Summe Priorität B2 und B 3	1,6	14,3	1,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0				
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	9,6	84,5	1,5	13,6	12,0	100,0	2,9	25,5				
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)												
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	-ün	ro	ot	grı	ün	ge	elb				
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der												
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der												
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	CIC	elb	r	ot	qe	lh	O.	elb				
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	96				ye	ALC.	ı ge					
Planungsgrundsätze												
Sicherheit												
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine A	bstufung	keine Al	ostufung	um 1	Stufe	um 1	Stufe				
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich												
Sicherheit	mi	ttel	ger	ing	ger	ing	gei	gering				

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_024	ALT ₋	_024	TKS_	_025	ALT.	_025		
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	74	4,2	76	0,0	10),5	9	7,3		
A.I										
Allgemeine Planungsgrundsätze										
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands										
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün		
Stück	2	0	3	2	0	0	0	0		
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
% (100% = 1 St. / km)	2,7	0,0	3,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %	gelb gelb		gri	ün	gr gr	rün				
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)),13		,49	0,			,52		
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,07		,09	48			3,09		
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,00 3,80	0,00 40,42		0,0 50			.00 2,39		
Bewertung		ot	r		ge			ot		
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km		
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) aus 3 Kriterien	2	0,03	2	0,03	0	0,00	0	0,00		
aus 3 Kriterien	0	0,03	0	0,00	0	0,00	0	0,00		
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00		
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00		
Bewertung	gr	rün <u> </u>	grün		in grün		grün		rün gr	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		_					I			
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün		
Stück	1	10	7	5	0	0	0	0		
Stück/km		0,0		,2	0,			0,0		
% (100% = 1 St. / km)		1,7	15	5,8	0,0		U	0,0		
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	g€	elb	gr		grün		g€	elb
	<u> </u>									
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze										
linienhafter Vorhaben										
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%		
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	11,0	14,9	17,2	22,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	63,2	85,1	58,8	77,3	10,5	100,0	9,3	100,0		
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	56,4	75,9	58,8	77,3	10,5	100,0	0,0	0,0		
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	6,8	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 9,3	0,0 100,0		
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Summe Priorität A und B1	63,2	85,1	58,8	77,3	10,5	100,0	0,0	0,0		
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	100,0		
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	63,2	85,1	58,8	77,3	10,5	100,0	4,7	50,0		
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)										
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	-ün	gr	ün	gri	ün	ge	elb		
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der										
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der										
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	Of	elb	g∈	elb	gri	ün	O.	elb		
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	90	-12	<u> </u>		911		90			
Planungsgrundsätze										
Sicherheit		1.4.6	-	0						
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine A	bstufung	um 1	Stufe	keine Al	ostufung	keine A	bstufung		
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	mi	ttel	ger	ing	ho	ch	mi	ttel		
	mittel gering		901		hoch		mittel			

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS <u>.</u>	_026	ALT ₋	_026	TKS_	_027	ALT	_027		
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	13	3,6	13	3,8	10),9	1:	2,1		
Allgemeine Planungsgrundsätze a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen										
Raumwiderstands		T	Ī	T		Ī		1		
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün		
Stück	1	0	0	0	1	0	1	0		
Stück/km	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0		
% (100% = 1 St. / km) Bewertung	7,3	0,0 ot	0,0	0,0	9,1	0,0	8,3	ot		
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %			gr				,	O C		
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		34		17		,10		,58		
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		,50 00		,98 00	0,0	,14 00		1,97 ,00		
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,16		,85		,76		,00 7,45		
Bewertung		elb		ot	ro			ot		
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung	J									
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km		
aus 3 Kriterien	1	0,07	0	0,00	1	0,09	1	0,08		
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00		
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00		
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00		
Bewertung The state of the sta	gr	ün	grün		grün		grün gelb		b gell	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur		l					l			
Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün		
Stück	0	0 0	1	0	0	0	0	0		
Stück/km	12	,0	0	•		,0		0,0		
% (100% = 1 St. / km)	- (,0	/	,2	U	,0	0	0,0		
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		ot	ge	elb	ro	ot	r	ot		
* C										
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze										
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze Iinienhafter Vorhaben										
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%		
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	0,0	0,0	0,4	3,0	0,5	4,4	10,1	83,4		
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	13,6	100,0	13,4	97,0	10,5	95,6	2,0	16,6		
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	13,6	100,0	0,0	0,0	9,8	89,9	0,0	0,0		
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	13,4	97,0	0,6	5,7	0,0	0,0		
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0 0,0	16,6 0,0		
Summe Priorität A und B1	13,6	100,0	13,4	97,0	10,5	95,6	0,0	0,0		
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	16,6		
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	13,6	100,0	13,4	97,0	10,5	95,6	1,0	8,3		
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)										
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	gr	ün	gri	ün	r	ot		
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der										
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der										
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	O.	elb	ge	elb	ge	elb	,	ot		
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ye		<u>ge</u>	710	ye	710				
Planungsgrundsätze										
Sicherheit										
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung	keine A	bstufung		
Eignung des Trassenkorridorsegments										
Vorknüntung des CRD mit der Einschätzung der TV bingigletigt										
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	mi	ttel	mi	ttel	mit	ttel	nei	ring		



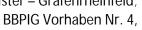
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. TKS_029 TKS_028 ALT_028 ALT_029 korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] 7,0 7,1 30,6 24,4 Allgemeine Planungsgrundsätze a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in gelb gelb grün gelb gelb grün grün grün Stck/km 0 2 Stück 0 0 0 0 Stück/km 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,0 0,1 0,0 % (100% = 1 St. / km) 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 8,2 0,0 6,5 gelb Bewertung grün grün rot b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) 24,53 0,62 7,42 4,05 noch (Freileitung + Erdkabel) 54,90 25,75 84,16 27,61 0,00 0,00 0,00 mittel (nur Erdkabel) 0,00 nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) 20,57 15,22 64,97 70,20 gelb gelb Bewertung rot c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Stck/km Stck Stck/km Stck Stck/km Stck Stck Stck/km Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) 0,00 0 0,00 0 2 0,07 0,04 aus 3 Kriterien 1 0 0 0 0,00 0 0,00 0,00 0,00 aus 4 Kriterien 0 0,00 0 0 0 0,00 0,00 0,00 aus 5 Kriterien 0 0,00 0,00 aus 6 Kriterien 0 0,00 0 0,00 0 Bewertung grün grün grün grün d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung) Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur gelb grün gelb grün gelb grün gelb grün Gesamtlänge in Stck/km 0 0 Stück 0 3 0 Stück/km 0,0 0,0 0,0 0,1 % (100% = 1 St. / km) 0,0 0,0 9,8 4,1 Gewichtung und Gesamtbewertung gelb gelb gelb rot Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben Absolut Absolut **Absolut Absolut** % % a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) (km) (km) (km) (km) 0,0 0,0 84,3 11,3 36,8 24,4 100,0 Ausmaß des ungebündelten Verlaufs 6,0 7,0 19,4 Ausmaß des gebündelten Verlaufs 100,0 1,1 15,7 63,2 0,0 0,0 Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) 7,0 100,0 0,0 0,0 13,5 44,1 0,0 0,0 0,0 0,0 1,1 15,7 5,9 19,1 0,0 0,0 Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) 0,0 0,0 0,0 Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 19,4 0,0 Summe Priorität A und B1 7,0 100,0 1,1 15,7 63,2 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 Summe Priorität B2 und B 3 0,0 Gewichteter Anteil der Bündelung in % 7,0 100,0 1,1 15,7 19,4 63,2 0,0 0,0 a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse grün rot grün rot Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen gelb rot gelb rot b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit keine Abstufung um 1 Stufe keine Abstufung um 1 Stufe Sicherheit (Abstufung des GPD) Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit mittel gering gering sehr gering



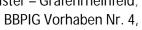
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_030	ALT _.	_030	TKS_	_031	ALT.	_031
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	18	8,1	17	7,8	67	7,3	74	1,4
		·						
Allgemeine Planungsgrundsätze a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen	1							
Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	0	0	2	0	3	2
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	4,0	2,7
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %	gr	ün	gr	ün	ge	elb		elb
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,03		31		,47		,80
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		3,37 ,00		,09 00		,29 00		,84 00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		2,60		,60		,24		,36
Bewertung	r	ot	ro	ot	ge	elb	r	ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,01	1	0,01
aus 3 Kriterien aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,01	0	0,01
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	ün .	gr	ün	gr	ün	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		_		1	_	1	Г	ī
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	40	1	0	1	1	3	5
Stück/km),1	0	•		,0		,1
% (100% = 1 St. / km)	1	1,0	5	,6	3	,0	10,8	
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	ge	elb	g€	elb	ge	elb
	<u> </u>							
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Abaalut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	0,0	0,0	16,7	93,8	6,1	9,1	26,5	35,7
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	18,1	100,0	1,1	6,2	61,1	90,9	47,9	64,3
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	11,9 6,2	65,8 34,2	1,1 0,0	6,2 0,0	54,3 6,8	80,7 10,2	47,9 0,0	64,3 0,0
Länge Priorität B1 (Buridesautobarrieri) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	18,1	100,0	1,1	6,2	61,1	90,9	47,9	64,3
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0 18,1	0,0 100,0	0,0 1,1	0,0 6,2	0,0 61,1	0,0 90,9	0,0 47,9	0,0 64,3
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	10,1	100,0	1,1	0,2	01,1	70,7	17,7	01,0
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	-ün	r	ot	gr	ün	gr	ün
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	O	elb	r	ot	q€	elb	O	elb
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	90	310			<u> </u>	710	<u> </u>	710
Planungsgrundsätze								
Sicherheit			ı				1 .	
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 1	Stufe	keine Al	bstufung	keine A	bstufung
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	Jen.	rina	sehr	gering	mi	ttel	mi	ttel
	gering sehr gering							



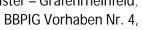
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS <u>.</u>	_032	ALT_	_032	TKS_	_033	ALT _.	_033
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	30	9,3	42	2.2	7	,4	6	,2
		. 10		-,-				/-
Allgemeine Planungsgrundsätze	1							
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	2	0	2	0	0	0	0	0
Stück/km	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	5,1	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	ye.	elb	ge	:ID	gr	uli	yı_	ün
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	7	21	17	20	2	02	7	EO
hoch (Freileitung + Erdkabel)		31 ,20	17, 41,			02 ,13		58 ,02
mittel (nur Erdkabel)		00	0,0		0,			00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,49	40,	,83	30	,84		,40
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	g€	elb	ro	ot	ro	ot	g€	elb
Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	2	0,05	1	0,02	1	0,14	1	0,16
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien Bewertung	0 gr	0,00 ün	0	0,00	0	0,00	0	0,00 elb
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	gı	un	grün		gelb		9	, ID
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur		I					l .	I
Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	4	0.0	5	1	0	0	2	1
Stück/km	0		0,			,0		,5
% (100% = 1 St. / km)		0,2	14	ł,2	0	,0	40	3,3
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	g€	elb I	ge	elb	g€	elb	g€	e <mark>lb</mark>
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	14,2	36,3	33,5	79,5	4,9	66,6	6,2	100,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	25,0 13,0	63,7 33,0	8,7 8,7	20,5 20,5	2,5 2,5	33,4 33,4	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	12,0	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	25,0 0,0	63,6 0,0	8,7 0,0	20,5 0,0	2,5 0,0	33,4 0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	25,0	63,6	8,7	20,5	2,5	33,4	0,0	0,0
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)		,	, ,		·	,	,	,
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	ge	elb	Œ.	elb	r	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	3'		90		90			
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der				11-		11-		
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ge	elb	ge	eID	g∈	dis	r	ot
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 1	Stufe	keine Al	ostufung	um 2	Stufen
Eignung des Trassenkorridorsegments								
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich	gering gering		mittel					



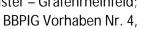
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] Allgemeine Planungsgrundsätze a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge ir Stck/km Stück Stück/km % (100% = 1 St. / km) Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	gelb 1 0,1 8,8 5 52 0 42	grün 0 0,0 0,0 0,0 0,1	gelb 0 0,0 0,0 0,0	grün 0 0,0 0,0	gelb 2 0,1 14,7	grün 0 0,0	gelb 1	grün
Allgemeine Planungsgrundsätze a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge ir Stck/km Stück Stück/km % (100% = 1 St. / km) Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	gelb 1 0,1 8,8 5 52 0 42	grün 0 0,0 0,0 0,0 ot	gelb 0 0,0 0,0 0,0	grün 0 0,0 0,0	gelb 2 0,1 14,7	grün 0 0,0	gelb 1	grün
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge ir Stck/km Stück/km Stück/km % (100% = 1 St. / km) Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Rel	gelb 1 0,1 8,8 5 52 0 42	0 0,0 0,0 0,0	0 0,0 0,0 0,0	0 0,0 0,0	2 0,1 14,7	0,0	1	L u
Raumwiderstands Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge ir Stck/km Stück Stück/Stück/km % (100% = 1 St. / km) Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Relation zur Gesa	gelb 1 0,1 8,8 5 52 0 42	0 0,0 0,0 0,0	0 0,0 0,0 0,0	0 0,0 0,0	2 0,1 14,7	0,0	1	Ŭ
Stick/km Stück Stück/km % (100% = 1 St. / km) Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	gelb 1 0,1 8,8 5 52 0 42	0 0,0 0,0 0,0	0 0,0 0,0 0,0	0 0,0 0,0	2 0,1 14,7	0,0	1	Ŭ
Stück Stück/km % (100% = 1 St. / km) Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	0,1 8,8 r 5 52 0	0,0 0,0 ot	0,0 0,0 gr	0,0	0,1 14,7	0,0		0
% (100% = 1 St. / km) Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	8,8 r 5 52 0 42	0,0 ot	0,0 gr	0,0	14,7		Λ 1	
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie i	5 52 0 42	ot ,21	gr	,			0,1	0,0
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie i	5 52 0 42	,21	Ŭ	ün		0,0	5,5	0,0
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie i	52 0 42					ot		elb
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie i	0 42	'. I /	3,		10,		,	,19
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie i	42	-	0,	,18 nn	0,0	,17 00		7,83 00
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie i		,00 2,62	57			,82		.,98
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie i		ot	ge		ge			elb
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	n Chale	Chale/lune	Chal	Chale/lena	Chall	Chale/lena	Chale	Chale/lena
- 14 1 1	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien aus 4 Kriterien	0	0,09	0	0,14	0	0,07	0	0,06
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		elb	ge	lb	gri			ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			1)				
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	2	0.0	1 0	0	3	0	3	1
Stück/km % (100% = 1 St. / km)		7,7	0	,1		,2 2,0) <u>,2</u> 2,1
70 (1007) — 1 O. 7 Mill)		3	1-	12		.,0		-, '
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)		ot	g∈	elb	ro	ot	g∈	elb
Verbebensbezogene Planungsgrundsätze								
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze	<u> </u>							
linienhafter Vorhaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	8,6	75,9	3,6	51,3	3,7	27,1	17,4	96,2
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	2,7	24,1	4,6	65,8	9,9	72,9	0,7	3,8
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	2,7 0,0	24,1 0,0	3,8 0,0	54,3 0,0	4,1 5,8	29,9 42,6	0,2 0,5	1,0 2,8
Länge Priorität B1 (Bundesautobannen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,8	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	2,7	24,1	3,8	54,3	9,9	72,5	0,7	3,9
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,8	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	2,7	24,1	4,2	60,1	9,9	72,5	0,7	3,9
(siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	g	e <mark>lb</mark>	gr	ün	gri	ün	ro	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen	r	ot	g∈	elb	ge	elb	r	ot
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche								
Planungsgrundsätze								
Sicherheit		01.6	I	21 (4	01.6	4	01 (1
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 2	Stufen	um 1	Stufe	um 1	Stufe
		sehr gering sehr gering ge						



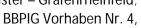
Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TKS	_036	ALT	_036	TKS	_037	ALT	_037	
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)									
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	30	0,6	24	4,5	33	3,6	28	3,1	
Allgemeine Planungsgrundsätze	_								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stck/km Stück	2	0	2	0	2	0	2	0	
Stück/km	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	6,5	0,0	8,2	8,2 0,0		0,0	7,1	0,0	
Bewertung	g€	elb	r	ot	g€	elb	r	ot	
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %									
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	7,	,42	3,	79	7,	07	5,	23	
hoch (Freileitung + Erdkabel)		⁷ ,61		,37		,81		,17	
mittel (nur Erdkabel)		,00		00		00		00	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		1,97		,84		,12		,60	
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	y e	elb	y e	elb	ye	elb	y e	elb	
Raumwiderstands und Querriegelbildung		<u> </u>	T	•		1	T	1	
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	
aus 3 Kriterien	2	0,07	1	0,04	2	0,06	1	0,04	
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung	gr	-ün	gr	ün	gr	ün	gr	ün	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)						Т	Г	ı	
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	3	0.0	3	0	3	0	3	0	
Stück/km),1		,1	0			,1	
% (100% = 1 St. / km)	9),8	12	2,2	8,9		10),7	
Gewichtung und Gesamtbewertung		رد							
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	r	ot	g€	elb	r	ot	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze									
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben									
imerinater vornaben	Absolut	0.4	Absolut	0.4	Absolut	0.4	Absolut	0.1	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	11,3	36,8	24,5	100,0	14,2	42,4	21,8	77,3	
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	19,4	63,2	0,0	0,0	19,4	57,6	6,4	22,7	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	13,5 5,9	44,1 19,1	0,0	0,0	13,5 5,9	40,2 17,4	0,0 6,4	0,0 22,7	
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe Priorität A und B1	19,4	63,2	0,0	0,0	19,4	57,6	6,4	22,7	
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	19,4	63,2	0,0	0,0	19,4	57,6	6,4	22,7	
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)									
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	-ün	r	ot	ge	elb	g€	elb	
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der									
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der									
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der		- 11-	_			.0.	_		
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	g€	elb	r	ot	ge	elb	r	ot	
Planungsgrundsätze									
Sicherheit									
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe	um 1	Stufe	
			-				-		
Eignung des Trassenkorridorsegments									
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich									
Sicherheit	gei	ring	sehr	gering	ger	ing	sehr gering		
							ng sehr gering		



Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TKS	_038	ALT _.	_038	TKS	_039	ALT	_039
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)								
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	11	1,1	11	1,7	37	7,6	35	5,4
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grüp	gelb	grün	gelb	grüp	gelb	grüp
Stick/km Stück	9eib 0	grün 0	9eib 0	grün 0	2	grün 0	2	grün 0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,0 0,0		5,3	0,0	5,6	0,0
Bewertung	gr	ün	gr	ün	ge	elb	g€	elb
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,93		94		50		33
hoch (Freileitung + Erdkabel)		3,80 .00		,39 00		,96 00		<u>,14</u>
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	· ·	3,27	·	,67	·	00 ,54		,53
Bewertung		ot		ot .		elb		ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)		0,00	0 0	0,00	2	0,05		
aus 3 Kriterien aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	$\frac{2}{0}$	0,05	2	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	rün	gr	ün	gr	ün	r	ot
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			1					,
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0.0	0	0	3	0	1	1
Stück/km	0	0,0	0	,0	0	,1		,1
% (100% = 1 St. / km)	0	Ŏ,	0	,0	8,0		5	,6
Gewichtung und Gesamtbewertung		- <u>-</u> -						
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	96	elb	ge	elb	ge	elb	r	ot
Vanhahanahanan Blassasan da iita	<u> </u>							
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben								
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)		(km)		(km)	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	0,0 11,1	0,0 100,0	11,0 0,7	93,8 6,2	14,2 23,4	37,8 62,2	17,2 18,3	48,4 51,6
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	11,1	100,0	0,7	6,2	17,5	46,6	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	15,5	18,3	51,6
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	0,0	0,0 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3	11,1 0,0	0,0	0,7	6,2 0,0	23,4 0,0	62,2 0,0	18,3 0,0	51,6 0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	11,1	100,0	0,7	6,2	23,4	62,2	18,3	51,6
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	rün	r	ot	gr	ün	ge	elb
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	O(ollo	r	o.t	ge	vlh.	r	o.t
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ye	elb		ot	ye.	elb		ot
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine A	bstufung	keine Al	bstufung	um 1	Stufe	um 1	Stufe
Eignung des Trassenkorridorsegments								
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit		ttol		ing		ing	o o le ir	norina
OIGHEHIER.	mı	ttel	ger	ring	gering		sehr gering	



							BBPIG VI
TKS	_040	ALT_	_040	TKS_	_041	ALT.	_041
38	3,3	48	3,0	38	3,3	48	3,8
<u> </u>		l ,					
geib						gelb	grün
			_			0.0	0,0
0,0	0,0	0,0 0,0		0,0	0,0	2,0	0,0
gr	ün	gr	ün	gri	ün	gr	ün
7,	29	4,	24	7,	29	3,	,95
							3,64
							ot
Ctale	Ctol///	Chale	Ctale/less	Ctal	Ctale/les-	C+al.	Ctale/I
							Stck/km
_	· ·						0,08
0	0,00	0		0		0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
gr	ün	ge	alb	gri	ün	ge	e <mark>lb</mark>
	T						1
gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
0	0 0	1	1	0	0	1	0
							,0
0	,0	4	,2	0,0		2	2,0
	alb.	ac	ulb.	golb		a.	alla
90	I	ge	in .	ye	ilo	96	I
J.							
Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	0/	Absolut	0/
(km)		(km)		(km)		(km)	%
		_	-				71,7
						·	28,3 0,0
0,0	0,0	13,8	28,8	0,0	0,0	13,8	28,3
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		-		- ^ ^	0.0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	·	· ·		12.0	າດ າ
37,1	96,9	13,8	28,8	37,1	96,9	13,8	28,3
_	·	_	·	· ·		13,8 0,0 13,8	28,3 0,0 28,3
37,1 0,0	96,9 0,0	13,8 0,0	28,8	37,1 0,0	96,9	0,0	0,0
37,1 0,0 37,1	96,9 0,0	13,8 0,0	28,8 0,0 28,8	37,1 0,0	96,9 0,0 96,9	0,0 13,8	0,0
37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9	13,8 0,0 13,8	28,8 0,0 28,8	37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9	0,0 13,8	0,0 28,3
37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9	13,8 0,0 13,8	28,8 0,0 28,8	37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9	0,0 13,8	0,0 28,3
37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9 ün	13,8 0,0 13,8	28,8 0,0 28,8	37,1 0,0 37,1 gri	96,9 0,0 96,9 ün	0,0 13,8 ge	0,0 28,3
37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9	13,8 0,0 13,8	28,8 0,0 28,8	37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9 ün	0,0 13,8 ge	0,0 28,3
37,1 0,0 37,1	96,9 0,0 96,9 ün	13,8 0,0 13,8	28,8 0,0 28,8	37,1 0,0 37,1 gri	96,9 0,0 96,9 ün	0,0 13,8 ge	0,0 28,3
37,1 0,0 37,1 gr	96,9 0,0 96,9 ün	13,8 0,0 13,8 ge	28,8 0,0 28,8 elb	37,1 0,0 37,1 gro	96,9 0,0 96,9 ün	0,0 13,8 ge	0,0 28,3 elb
37,1 0,0 37,1 gr	96,9 0,0 96,9 ün	13,8 0,0 13,8 ge	28,8 0,0 28,8	37,1 0,0 37,1 gro	96,9 0,0 96,9	0,0 13,8 ge	0,0 28,3
37,1 0,0 37,1 gr	96,9 0,0 96,9 ün	13,8 0,0 13,8 ge	28,8 0,0 28,8 elb	37,1 0,0 37,1 gro	96,9 0,0 96,9 ün	0,0 13,8 ge	0,0 28,3 elb
37,1 0,0 37,1 gr	96,9 0,0 96,9 ün	13,8 0,0 13,8 ge	28,8 0,0 28,8 elb	37,1 0,0 37,1 gru	96,9 0,0 96,9 ün	0,0 13,8 ge	0,0 28,3 elb
	gelb 0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0 0 0 0 0 0 0 0	Stck Stck/km O O,00 O,00 O,00 O,00 O,00 O,00 O O,00 O,0	Stck Stck/km Stck O	Gelb grün gelb grün	Gelb Grün Gelb Grün Gelb		Stck Stck/km Stck



Alternativenvorschlag (ALT) bzw.								
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS <u>.</u>	_042	ALT _.	_042	TKS_	_043	ALT _.	_043
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	68	3,1	64	1,9	36	5,1	45	5,3
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	2	gruii 0	geib 1	0	2	0	geib 1	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	2,9	0,0	1,5	0,0	5,5	0,0	2,2	0,0
Bewertung	ge	elb	gr	ün	ge	elb	ge	elb
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	7,	,54	3,	53	7,	64	3,	59
hoch (Freileitung + Erdkabel)	52	2,07	69	,28	53	,30	74	,09
mittel (nur Erdkabel)		.00	·	00	0,0		·	00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,39		,19		,06		,32
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	10	ot	[(ot	10	ot	[(ot
Raumwiderstands und Querriegelbildung		,		T				
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	2	0,03	4	0,06	1	0,03	2	0,04
aus 4 Kriterien	0	0,00	1	0,02	0	0,00	0	0,00
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung Total Control of the Contr	gr	rün	gr	ün	gri	un	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		T		<u> </u>				
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	3	00	1	1	3	0	4	0
Stück/km		0,0		,0	0,1		0	
% (100% = 1 St. / km)	4	,4	3	,1	8	,3	8	,8
Gewichtung und Gesamtbewertung		- <u>-</u> -			gelb			
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	ge	elb	ge	CID	ge	elb
	D							
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben								
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)		(km)		(km)	/0
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	15,4	22,7	39,0	60,1	3,7	10.2		
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)		1				10,3	31,5	69,5
	52,7	77,3	25,9	40,0	32,3	89,7	13,8	30,5
	46,8	77,3 68,7	25,9 0,0	40,0 0,0	32,3 26,5	89,7 73,5	13,8 11,3	30,5 24,8
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)		77,3	25,9	40,0	32,3	89,7	13,8	30,5 24,8 0,0
	46,8 5,9	77,3 68,7 8,6	25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9	89,7 73,5 16,2	13,8 11,3 0,0	30,5 24,8
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7 gr	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3 gri	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7 gr	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3 gri	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7 gr	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3 gri	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7 gr	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 0,0 40,0	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3 gri	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in % a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung) Ergebnis der Bündelungsanalyse Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	46,8 5,9 0,0 0,0 52,7 0,0 52,7 gr	77,3 68,7 8,6 0,0 0,0 77,3 0,0 77,3	25,9 0,0 25,9 0,0 0,0 25,9 0,0 25,9	40,0 0,0 40,0 0,0 0,0 40,0 40,0 elb	32,3 26,5 5,9 0,0 0,0 32,3 0,0 32,3 gri	89,7 73,5 16,2 0,0 0,0 89,7 0,0 89,7	13,8 11,3 0,0 0,0 2,6 11,3 2,6 12,6	30,5 24,8 0,0 0,0 5,7 24,8 5,7 27,7



								DDI 10 V	
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS	_044	ALT _.	_044	TKS <u>.</u>	_045	ALT	_045	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	68	8,1	65	5,8	97	⁷ ,1	9	8,7	
Allowed to Discount to Tr									
Allgemeine Planungsgrundsätze									
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	2	0	2	0	3	0	2	3	
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	2,9	0,0	3,0	0,0	3,1	0,0	2,0	3,0	
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	ge T	elb	g€	elb	ge	elb	gr	rün	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %			1						
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)		,54		33		42		2,86	
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)		2,06 ,00		,86 00	0,	,45 00		5,36 ,00	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)),40	· ·	,81	·	,13		1,78	
Bewertung	r	ot	r	ot	ge	elb	r	ot	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung									
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) aus 3 Kriterien	2	0,03	4	0,06	3	0,03	3	0,03	
aus 4 Kriterien	0	0,00	1	0,02	0	0,00	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung	gr	<u>rün</u>	gr	ün	gr	ün	gr	rün	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		T						T	
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	2	0 7	2	0	4	1	10	5	
Stück/km	C	0,0	0	,0	0	,1	C),2	
% (100% = 1 St. / km)	2	2,9	3	,0	5,1		1	5,2	
Gewichtung und Gesamtbewertung		-11-			gelb		_	- 11-	
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	96	e <mark>lb</mark>	ge	elb	ge	eid	9	elb	
Varbabaraharanan Blanun rannun da ätta	D,								
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze									
linienhafter Vorhaben									
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km) 15,4	22,7	(km) 39,8	60,6	(km) 12,0	12,3	(km) 29,0	29,4	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	52,7	77,3	25,9	39,4	85,1	87,7	69,7	70,6	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	46,8	68,7	0,0	0,0	71,5	73,6	69,7	70,6	
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	5,9	8,6	25,9	39,4	10,9	11,2	0,0	0,0	
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	0,0	0,0	
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	0,0 52,7	0,0 77,3	0,0 25,9	0,0 39,4	1,6 82,4	1,7 84,9	0,0 69,7	0,0 70,6	
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,8	0,0	0,0	
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	52,7	77,3	25,9	39,4	83,8	86,3	69,7	70,6	
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)									
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	rün	g€	elb	gr	ün	gr	rün	
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der									
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der									
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	CI	elb	O.C.	elb	g€	elb	C	elb	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	90		90		90		9'		
Planungsgrundsätze									
Sicherheit			ı						
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine A	bstufung	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	um 1	Stufe	
Eignung des Trassenkorridorsegments									
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	mi	ttel	mi	ttel	mi	nittel gering			
Sicherheit				L C V d	mittel		gering		

Anhang **XIII** (Hessen)

Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TKS_	046	ALT	_046
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	_	_		
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	24	,4	23	3,4
Allgemeine Planungsgrundsätze				
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen				
Raumwiderstands			_	
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün
Stück	2	0	1	0
Stück/km	0,1	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km) Bewertung	8,2	0,0	4,3	0,0
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	1 (, t	90	,110
raumkonsistente Kriterien) Angaben in % sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	6,	ng	Ι 1	20
hoch (Freileitung + Erdkabel)		,90	,	,01
mittel (nur Erdkabel)	0,0		0,	00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	55,			,79
Bewertung c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	ge	eiD	r	Jl
Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in				
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	1	0,04	1	0,04
aus 4 Kriterien aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gri		gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung))		
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur	gelb	grün	gelb	grün
Gesamtlänge in Stck/km	2	0		0
Stück Stück/km	2 0		1 0	,0
% (100% = 1 St. / km)	8			,3
Gewichtung und Gesamtbewertung				
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ro	ot	g∈	elb
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze				
a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze Iinienhafter Vorhaben				
initial vertical vertical in the second seco	Absolut	%	Absolut	%
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	0,0 24,4	0,0 100,0	23,4 0,0	100,0 0,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	18,0	73,8	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	6,4	26,2	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) Summe Priorität A und B1	24,4	100,0	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	24,4	100,0	0,0	0,0
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)				
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gri	ün	ro	ot
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	U			
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der				
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	ge	dh.	n,	ot
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	ye	IIV		
Planungsgrundsätze				
Sicherheit				
Sicherheit (Abstufung des GPD)	Keine Ak	stufung	Keine Al	ostufung
Eignung des Trassenkorridorsegments Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich				
	!	ttol.	gor	ing
Sicherheit	mit	llei	uei	II IQ



Alternativenvorschlag (ALT) bzw.	TKC	_010	ΛΙΤ	_010	TKS	011	ΛΙΤ	_011
korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)								
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	/:	5,9	88	3,3	17	⁷ ,5	20	5,7
Allgemeine Planungsgrundsätze								
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	1	1	2	2	0	0	0	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	1,3	1,3	2,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Bewertung	gr	ün	ge	elb	gr	ün	gr	ün
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	8,	,15	9,	37	4,	55	4.	,56
hoch (Freileitung + Erdkabel)	58	3,13	67	,14	25	,15	19	,22
mittel (nur Erdkabel)		,00		00		00		00
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		3,72		,49		,30		,22
Bewertung	r	ot	r	ot	ge	elb	g∈	<mark>elb</mark>
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					N			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)								
aus 3 Kriterien aus 4 Kriterien	3	0,05 0,04	9	0,10	0	0,00	0	0,00
aus 4 Kriterien aus 5 Kriterien	0	0,04	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		elb	ge		gr	,	gr	ün
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)	J		7					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	2	Co	3	2	0	0	0	1
Stück/km	.	0,0	0			,0		0,0
% (100% = 1 St. / km)		.,6	5	,7	0	,0	3	,7
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	elb	g€	elb	gr	grün		ün
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
10	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)		(km)		(km)		(km)	
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	7,8 68,1	10,3 89,8	38,8 49,5	43,9 56,1	2,6 14,9	14,7 85,2	7,2 19,5	26,9 73,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	49,5	56,1	0,0	0,0	18,1	67,9
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	66,5	87,6	0,0	0,0	14,9	85,1	0,0	0,0
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	1,4	1,5	0,0	0,0	1,4	5,1
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	1,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	66,5	87,6	48,2	54,5	14,9	85,1	18,1	67,9
Summe Priorität B2 und B 3	1,6	2,1	1,4	1,5	0,0	0,0	1,4	5,1
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	67,3	88,7	48,8	55,3	14,9	85,1	18,8	70,5
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	ge	elb	gr	ün	gr	rün
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	O.	elb	O.C.	elb	gr	ün	ar	rün
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	<u>y</u> e	CID	<u>y</u> e	,IU	yı	ull	<u>g</u> i	uii
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine A	bstufung	keine Al	bstufung	um 1	Stufe	um 1	Stufe
,		-		-			•	
Eignung des Trassenkorridorsegments								
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit		ittel mittel		mittel			ttel	



								Su	
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS_012 ALT_012		_012	TKS_013		ALT_013			
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	7,4		7,3		12,2		12,3		
Allgamaina Planungaggundaätza									
Allgemeine Planungsgrundsätze									
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands									
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	0	0	0	0	0	0	1	0	
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	0,0	
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	gr	ün	gr	ün	gr	ün	r	ot T	
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %									
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	6,00		8,10		14,30		11,14 56,63		
hoch (Freileitung + Erdkabel) mittel (nur Erdkabel)	13,01 0,00		24,61 0,00		61,76 0,00		0,00		
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	80,99		67,29		23,93		32,22		
Bewertung	ge	elb	gelb		rot		rot		
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung					N.				
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kr	
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
Bewertung	gr	rün T	gr	ün	gr	ün	gr	rün T	
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)		,	0						
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	
Stück	0	0	0	1	1	0	0	0	
Stück/km		,0	0		0	·	0	0,0	
% (100% = 1 St. / km)	0	,0	13	3,7	8	,2	0	0,0	
Gewichtung und Gesamtbewertung									
(Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	gr	grün grün		gelb		rot			
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben									
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse) Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 0,0	0,0	(km) 7,3	100,0	(km) 0,0	0,0	(km) 12,3	100,0	
Ausmaß des gebündelten Verlaufs Ausmaß des gebündelten Verlaufs	7,4	100,0	0,0	0,0	12,2	100,0	0,0	0,0	
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	7,4	100,0	0,0	0,0	12,2	100,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe Priorität A und B1 Summe Priorität B2 und B 3	7,4 0,0	100,0	0,0	0,0	12,2 0,0	100,0 0,0	0,0	0,0	
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	7,4	100,0	0,0	0,0	12,2	100,0	0,0	0,0	
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)									
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	ün	ro	ot	gr	ün	r	ot	
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der									
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der									
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der			golb		aclb				
Ründolungelängen		rün		gelb		gelb		rot	
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	gr	ün	g∈	eID	ge	;IU		O t	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	gr	ün	ge	eid	<u>g</u> e	;iD		Ot	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze	gr	ün	g∈	elD —	ge	:10		Ot .	
Bündelungslängen b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)		<u>ün</u>		ostufung		ostufung		bstufung	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit									
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)									
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze Sicherheit	keine At			ostufung	keine Al				



								Sue
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS_014 ALT_014		TKS_015		ALT_015			
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	28,1		24,6		31,5		30,7	
A.I								
Allgemeine Planungsgrundsätze			I	Г				ı
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	0	0	1	0	0	0	0	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bewertung b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur	gr	rün	g€	elb	gr	ün	gr	ün
raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	9,27		5,91		8,29		6,79	
hoch (Freileitung + Erdkabel)	39,39		43,54		50,59 0,00		48,50	
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	<u> </u>	,33	0,00 50,53				0,00	
Bewertung		,33 elb		,53 elb	45,87 rot		48,00 gelb	
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen	ye	JID	g				- 90	
Raumwiderstands und Querriegelbildung					, D.			
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kn
aus 3 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,03
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	1	0,03	1	0,03
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung	gr	rün T	gr	ün I	ge	e <mark>lb</mark>	ge I	elb T
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			0					
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	0	0	0	1	0	0	0
Stück/km	,0	,0	0	,0	0	,0	0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	3	,6	0	,0	3	,2	0	0,0
Consideration and Consent of Cons								
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	gr	grün gelb		gelb		gelb		
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze								
linienhafter Vorhaben								
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	(km) 2,5	8,9	(km) 23,8	96,7	(km) 2,5	7,9	(km) 17,6	57,3
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	25,6	91,1	0,8	3,3	29,0	92,1	13,1	42,7
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	28,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	25,6	91,1	0,0	0,0	29,0	92,1	2,4	7,8
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,8	3,3	0,0	0,0	1,9	6,2
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	25,6	91,1	0,0	0,0	29,0	92,1	11,2	36,5
Summe Priorität B2 und B 3 Gewichteter Anteil der Bündelung in %	0,0 25,6	0,0 91,1	0,8 0,4	3,3 1,6	0,0 29,0	0,0 92,1	1,9 12,2	6,2 39,6
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)	25,0	71,1	0,7	1,0	27,0	72,1	12,2	37,0
Ergebnis der Bündelungsanalyse	gr	: :ün	r	ot	ar	ün	Of	elb
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der	91				gran		geib	
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der								
Bündelungslängen	grün		rot		gelb		gelb	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche								
Sicherheit		h a tind	1		1			h a 4 · · d
Planungsgrundsätze Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine Al	bstufung	keine Al	bstufung	keine A	ostufung	keine A	bstufung
Sicherheit	keine Al	bstufung	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	keine A	bstufung
Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD) Eignung des Trassenkorridorsegments	keine Al	bstufung	keine Al	ostufung	keine Al	ostufung	keine A	bstufung
Sicherheit Sicherheit (Abstufung des GPD)		bstufung Och		ostufung		bstufung		bstufung



TKS_016 ALT_016		TKS_017		ALT_017			
75,9 98,5		80,9		97,5			
10,7			70,3			77,5	
gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
1	1	5	1	2	1	6	1
0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
1,3	1,3	5,1	1,0	2,5	1,2	6,2	1,0
gr	<u>ün</u>	ge	elb	gelb		gelb	
9,37		9,99		9,84		10	,59
67,15		55,50		64,56			,00
			0,00			0,00	
				25,60			
10	Ut .	10) (De) (1) t
Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kr
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
gr	un	gr	un	gr	un	gr	ün
		0					
geib	grun	gelb	grun	gelb	grun	geib	grün
2	0	3	1	3	0	3	1
							,0
2	70	4,	, 1	3	, /	4	, 1
gelb gelb		gelb		gelb			
Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
(km)		(km)		(km)		(km)	
· ·							8,2 91,8
<u> </u>							91,8
<u> </u>	· ·					· ·	0,0
0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1,6	2,1	0,0	0,0	1,6	2,0	0,0	0,0
66,5	87,6	89,0	90,4	66,5	82,2	89,5	91,8
1,6		1,0		1,6	2,0	0,0	0,0
67,3	88,7	89,5	90,9	67,3	83,2	89,5	91,8
			Üle .	gr		ar	ün
gr	ün	gr	un		ün		
gr	ün	gr	un	9.	ün	3.	
gr	ün	gri	un	9.	ün	9.	
	ün	gri		ge			elb
							elb
							elb
ge		ge		ge		ge	elb bstufung
ge	elb	ge	elb	ge	elb	ge	
	gelb 1 0,0 1,3 gr 9, 67 0, 23 Stck 0 0 0 0 gr gelb 2 0 0 0 gr	75,9	75,9 98		gelb grün gelb grün gelb 1 1 5 1 2 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 1,3 1,3 5,1 1,0 2,5 grün gelb gelb ge 9,37 9,99 9, 67,15 55,50 64 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,		Stck Stck/km Stck

								Sue
Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS_018 ALT_018		_018	TKS_019		ALT_019		
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	48,4		55,1		7,9		7,6	
A.I								
Allgemeine Planungsgrundsätze				ı				l
a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stck/km Stück	1	0	2	0	0	0	0	0
Stück/km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% (100% = 1 St. / km)	2,1	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bewertung	gr	rün	g€	e <mark>lb</mark>	gr	ün	gr	ün
b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	6,72		15,53		4,72		2,85	
hoch (Freileitung + Erdkabel)	67,50		60,90		95,28 0,00		97,15	
mittel (nur Erdkabel) nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)		,00),18	0,00 37,07			00	0,00	
Bewertung		ot		ot		ot		ot
c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen								
Raumwiderstands und Querriegelbildung Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in	2		2	0, 1 "	AX	0	0	C: :::
Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/kr
aus 3 Kriterien	3	0,06	2	0,04	1	0,13	2	0,26
aus 4 Kriterien	0	0,02	3	0,05	0	0,00	0	0,13
aus 5 Kriterien aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Bewertung		rün			_	elb		ot
d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)			7		J			
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	1	Co	4	0	0	0	1	0
Stück/km	,0	0,0	0	,1	0	,0	C	,1
% (100% = 1 St. / km)	2	1)	7	,3	0	,0	1:	3,2
Cawiahtung und Casamthauartung								
Gewichtung und Gesamtbewertung (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	ge	gelb rot		ot	gelb		rot	
Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben								
illiermarter vornaben	Absolut		Absolut		Absolut		Absolut	
a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)	(km)	%	(km)	%	(km)	%	(km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	2,5	5,2	14,6	26,5	0,5	6,3	7,6	100,0
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	45,8	94,6	40,5	73,5	8,0	101,3	0,0	0,0
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	0,0 45,8	0,0 94,6	35,5 3,1	64,4 5,6	0,0 8,0	0,0 101,3	0,0	0,0
Länge Priorität B1 (Bundesautobannen) Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	1,9	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Priorität A und B1	45,8	94,6	38,6	70,1	8,0	101,3	0,0	0,0
Summe Priorität B2 und B 3	0,0	0,0	1,9	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Gewichteter Anteil der Bündelung in %	45,8	94,6	39,6	71,8	8,0	101,3	0,0	0,0
a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)								
Ergebnis der Bündelungsanalyse	grün		grün		grün		rot	
Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der								
Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der								
Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen	gelb		gelb		gelb		rot	
b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche	96	010	<u> </u>	- TO	96	710		
Planungsgrundsätze								
Sicherheit								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	keine A	bstufung	keine Al	bstufung	keine Abstufung		keine A	bstufung
Eignung des Trassenkorridorsegments								
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich								
Sicherheit	mi	ttel	mi	ttel	mi	ttel	ge	ring
			,(0)		mittor		gering	