| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_061 | | ALT_061 | | TKS_062 | | ALT_062 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 2,8 | | 2,9 | | 8,7 | | 8,2 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 12,2 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | rot | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 20,40 | | 19,98 | | 13,84 | | 14,15 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 79,60 | | 80,02 | | 0,07 | | 0,31 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 86,09 | | 85,54 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 1 | 0,36 | 1 | 0,34 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | rot | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,7 | | 0,0 | | 0,4 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 69,0 | | 0,0 | | 36,6 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | rot | | rot | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 2,8 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 73,2 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 100,0 | 8,7 | 100,0 | 2,2 | 26,8 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 100,0 | 8,7 | 100,0 | 2,2 | 26,8 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 100,0 | 8,7 | 100,0 | 2,2 | 26,8 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 100,0 | 8,7 | 100,0 | 2,2 | 26,8 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | grün | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | mittel | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_001 | | ALT_001 | | TKS_002 | | ALT_002 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 9,5 | | 8,1 | | 13,1 | | 16,0 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 7,6 | 0,0 | 6,2 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | rot | | rot | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 4,59 | | 14,38 | | 8,93 | | 5,30 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 8,89 | | 7,80 | | 21,09 | | 10,30 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 86,53 | | 77,82 | | 69,97 | | 84,40 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,5 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 49,4 | | 0,0 | | 6,2 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | grün | | rot | | rot | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 9,5 | 100,0 | 5,8 | 71,1 | 13,1 | 100,0 | 11,9 | 74,2 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 25,8 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 25,8 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 25,8 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | gelb | | rot | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | äußerst gering | | gering | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_003 | | ALT_003 | | TKS_006 | | ALT_006 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 18,6 | | 22,0 | | 5,8 | | 6,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 5,4 | 0,0 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | rot | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,79 | | 5,13 | | 6,07 | | 26,28 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,88 | | 10,43 | | 40,78 | | 24,22 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 87,33 | | 84,44 | | 53,15 | | 49,50 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,17 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 13,6 | | 0,0 | | 14,9 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 1,9 | 10,3 | 6,0 | 27,3 | 4,8 | 83,8 | 4,3 | 63,7 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 16,7 | 89,7 | 5,5 | 25,0 | 0,9 | 16,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 36,3 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 16,7 | 89,7 | 16,0 | 72,7 | 0,9 | 16,2 | 2,4 | 36,3 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 16,7 | 89,7 | 16,0 | 72,7 | 0,9 | 16,2 | 2,4 | 36,3 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | grün | | rot | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | rot | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | sehr gering | | gering | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_070 | | ALT_070 | | TKS_072 | | ALT_072 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 14,7 | | 16,4 | | 14,0 | | 10,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 9,6 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | gelb | | rot | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,02 | | 14,74 | | 10,98 | | 4,88 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,96 | | 9,18 | | 25,24 | | 12,88 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 86,02 | | 76,08 | | 63,78 | | 82,24 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,3 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 6,8 | | 30,4 | | 0,0 | | 9,6 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | grün | | gelb | | rot | | rot | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 11,6 | 79,0 | 15,3 | 93,1 | 14,0 | 100,0 | 6,3 | 60,4 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 3,1 | 21,0 | 1,1 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 39,6 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 3,1 | 21,0 | 1,1 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 39,6 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 3,1 | 21,0 | 1,1 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 39,6 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 3,1 | 21,0 | 1,1 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 39,6 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | äußerst gering | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_073 | | ALT_073 | | TKS_078 | | ALT_078 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 97,7 | | 83,8 | | 57,4 | | 47,0 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 4 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 4,1 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | 12,8 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,06 | | 5,59 | | 6,85 | | 4,05 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 22,69 | | 26,04 | | 24,12 | | 24,26 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 70,25 | | 68,37 | | 69,03 | | 71,69 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 3 | 0,03 | 2 | 0,02 | 1 | 0,02 | 1 | 0,02 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 5,1 | | 4,8 | | 3,5 | | 2,1 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 50,3 | 51,5 | 77,1 | 92,0 | 15,9 | 27,7 | 47,0 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 47,4 | 48,5 | 6,7 | 8,0 | 41,5 | 72,3 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 34,0 | 34,8 | 6,7 | 8,0 | 29,4 | 51,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 13,4 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 21,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 47,4 | 48,5 | 6,7 | 8,0 | 41,5 | 72,3 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 47,4 | 48,5 | 6,7 | 8,0 | 41,5 | 72,3 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_085 | | ALT_085 | | TKS_086 | | ALT_086 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 26,6 | | 29,8 | | 31,7 | | 33,2 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,5 | 0,0 | 3,4 | 3,4 | 6,3 | 0,0 | 3,0 | 3,0 |
| Bewertung | rot | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,02 | | 5,27 | | 4,68 | | 4,93 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 40,03 | | 47,32 | | 50,81 | | 55,37 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 54,95 | | 47,41 | | 44,51 | | 39,70 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,04 | 1 | 0,03 | 3 | 0,09 | 1 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,5 | | 3,4 | | 6,3 | | 0,0 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,1 | 26,9 | 29,8 | 100,0 | 5,6 | 17,8 | 32,7 | 98,5 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 19,4 | 73,1 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 82,2 | 0,5 | 1,5 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 2,5 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 8,0 | 0,5 | 1,5 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 16,9 | 63,6 | 0,0 | 0,0 | 23,5 | 74,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 19,4 | 73,1 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 82,2 | 0,5 | 1,5 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 19,4 | 73,1 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 82,2 | 0,5 | 1,5 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_087 | | ALT_087 | | TKS_088 | | ALT_088 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 26,8 | | 24,0 | | 20,2 | | 18,8 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| % (100% = 1 St. / km) | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| Bewertung | gelb | | grün | | gelb | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 4,25 | | 6,49 | | 4,56 | | 8,82 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 52,10 | | 54,18 | | 38,45 | | 45,71 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 43,65 | | 39,33 | | 56,99 | | 45,47 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,07 | 1 | 0,04 | 1 | 0,05 | 1 | 0,05 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,5 | | 0,0 | | 9,9 | | 0,0 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | grün | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,1 | 26,6 | 23,5 | 97,9 | 7,1 | 35,4 | 18,8 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 19,7 | 73,4 | 0,5 | 2,1 | 13,1 | 64,6 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 2,5 | 9,5 | 0,5 | 2,1 | 2,5 | 12,6 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 17,1 | 63,9 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 52,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 19,7 | 73,4 | 0,5 | 2,1 | 13,1 | 64,6 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 19,7 | 73,4 | 0,5 | 2,1 | 13,1 | 64,6 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | mittel | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_089 | | ALT_089 | | TKS_093 | | ALT_093 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 13,9 | | 12,5 | | 12,3 | | 15,5 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,2 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | rot | | grün | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,89 | | 6,04 | | 4,80 | | 75,95 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 46,32 | | 56,78 | | 0,00 | | 98,50 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 19,25 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 47,79 | | 37,18 | | 0,00 | | 1,43 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,07 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,2 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,2 | | 8,0 | | 16,2 | | 0,0 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | grün | | rot | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 5,6 | 40,5 | 12,5 | 100,0 | 12,3 | 100,0 | 15,5 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 8,3 | 59,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 2,5 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 5,7 | 41,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 8,3 | 59,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 8,3 | 59,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | gering | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_101 | | ALT_101 | | TKS_102 | | ALT_102 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 2,8 | | 3,0 | | 3,9 | | 4,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | grün | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 47,60 | | 24,77 | | 3,18 | | 15,79 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 25,73 | | 50,23 | | 9,51 | | 8,55 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 26,67 | | 25,00 | | 87,31 | | 75,66 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 3 | 1,08 | 1 | 0,33 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 1,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 113,0 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | grün | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,6 | 21,3 | 3,0 | 100,0 | 3,9 | 100,0 | 3,2 | 71,9 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 2,2 | 78,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 28,1 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 28,1 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 2,2 | 78,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 2,2 | 78,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 28,1 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 2,2 | 78,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 28,1 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | rot | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **2 Stufen ab** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | mittel | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_104 | | ALT_104 | | TKS_106 | | ALT_106 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 18,9 | | 16,8 | | 30,3 | | 26,8 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 5,3 | 5,3 | 17,9 | 0,0 | 13,2 | 3,3 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 2,54 | | 4,30 | | 7,35 | | 3,52 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 13,06 | | 14,34 | | 60,21 | | 88,25 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 84,40 | | 81,36 | | 32,45 | | 8,23 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,03 | 1 | 0,04 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 9 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| Stück/km | 0,5 | | 0,1 | | 0,2 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 52,9 | | 11,9 | | 19,8 | | 14,9 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,3 | 38,7 | 15,9 | 95,0 | 17,8 | 58,8 | 26,8 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 11,6 | 61,3 | 0,8 | 5,0 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 9,6 | 50,7 | 0,8 | 5,0 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 2,0 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 9,6 | 50,7 | 0,8 | 5,0 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 2,0 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 10,6 | 56,0 | 0,8 | 5,0 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **2 Stufen ab** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | gering | | sehr gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_109 | | ALT_109 | | TKS_111 | | ALT_111 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 6,4 | | 6,5 | | 14,3 | | 10,9 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | grün | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,41 | | 12,34 | | 2,97 | | 2,24 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 49,36 | | 30,20 | | 88,39 | | 80,72 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 44,23 | | 57,46 | | 8,65 | | 17,04 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,07 | 1 | 0,09 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Stück/km | 0,2 | | 0,3 | | 0,1 | | 0,2 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 15,7 | | 30,6 | | 14,0 | | 18,4 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 3,8 | 60,2 | 6,5 | 100,0 | 13,3 | 92,5 | 10,9 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 2,5 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 7,5 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 2,5 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 7,5 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 2,5 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 7,5 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 2,5 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 7,5 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | rot | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **um 1 Stufe** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | gering | | äußerst gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_112 | | ALT_112 | | TKS_114 | | ALT_114 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 3,9 | | 4,2 | | 19,0 | | 12,6 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 5,3 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 0,00 | | 0,39 | | 16,17 | | 1,23 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 93,04 | | 91,67 | | 73,94 | | 89,48 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 9,96 | | 7,94 | | 9,88 | | 9,29 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 3 | 0,16 | 4 | 0,32 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,7 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 71,5 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 3,7 | 95,7 | 2,6 | 62,5 | 12,0 | 63,5 | 12,6 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,2 | 4,3 | 1,6 | 37,5 | 6,9 | 36,5 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,2 | 4,3 | 1,6 | 37,5 | 6,9 | 36,5 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,2 | 4,3 | 1,6 | 37,5 | 6,9 | 36,5 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,2 | 4,3 | 1,6 | 37,5 | 6,9 | 36,5 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_004 | | ALT_004 | | TKS_007 | | ALT_007 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 118,6 | | 122,8 | | 12,3 | | 8,9 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,6 | 0,0 | 2,4 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | gelb | | grün | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 10,59 | | 4,45 | | 7,49 | | 3,58 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 46,15 | | 53,00 | | 50,06 | | 43,81 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 2,47 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 43,27 | | 40,09 | | 42,46 | | 52,60 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 8 | 0,07 | 8 | 0,07 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 1 | 0,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 14 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,2 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 15,2 | | 6,5 | | 0,0 | | 11,3 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 65,6 | 55,3 | 102,1 | 83,1 | 5,6 | 45,4 | 6,8 | 76,7 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 53,0 | 44,7 | 20,8 | 16,9 | 6,7 | 54,6 | 2,1 | 23,3 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 12,5 | 10,5 | 20,8 | 16,9 | 2,5 | 20,6 | 0,5 | 5,3 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 40,5 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 34,0 | 1,6 | 18,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 53,0 | 44,7 | 20,8 | 16,9 | 6,7 | 54,6 | 2,1 | 23,3 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 53,0 | 44,7 | 20,8 | 16,9 | 6,7 | 54,6 | 2,1 | 23,3 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | gering | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_008 | | ALT_008 | | TKS_065 | | ALT_065 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 12,7 | | 12,1 | | 4,3 | | 6,5 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,9 | 0,0 | 8,3 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | rot | | grün | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,25 | | 9,69 | | 10,90 | | 12,58 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,50 | | 16,80 | | 0,00 | | 0,07 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0 | | 0,00 | | 0,17 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 88,25 | | 73,51 | | 89,10 | | 87,18 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,2 | | 0,0 | | 0,2 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,9 | | 16,6 | | 0,0 | | 15,3 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 6,9 | 54,6 | 3,0 | 24,6 | 4,3 | 100,0 | 4,5 | 69,7 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 5,7 | 45,4 | 9,1 | 75,4 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 30,3 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 5,7 | 45,4 | 3,9 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 43,3 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 30,3 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 5,7 | 45,4 | 9,1 | 75,4 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 30,3 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 5,7 | 45,4 | 9,1 | 75,4 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 30,3 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | grün | | rot | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | gelb | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | gering | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_066 | | ALT_066 | | TKS_067 | | ALT_067 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 9,1 | | 10,7 | | 9,1 | | 9,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | rot | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,94 | | 6,51 | | 5,94 | | 10,92 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 19,60 | | 26,88 | | 19,60 | | 29,58 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 1,38 | | 0,00 | | 0,02 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 74,46 | | 65,22 | | 74,46 | | 59,49 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,11 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,2 | | 0,0 | | 0,4 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 18,6 | | 0,0 | | 42,5 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | grün | | rot | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,0 | 76,8 | 7,1 | 65,9 | 7,0 | 76,8 | 3,5 | 37,6 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 2,1 | 23,2 | 3,7 | 34,1 | 2,1 | 23,2 | 5,9 | 62,4 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 62,4 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 2,1 | 23,2 | 0,3 | 3,2 | 2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 2,1 | 23,2 | 3,7 | 34,1 | 2,1 | 23,2 | 5,9 | 62,4 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 2,1 | 23,2 | 3,7 | 34,1 | 2,1 | 23,2 | 5,9 | 62,4 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | gelb | | gelb | | grün | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 2 Stufen** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_068 | | ALT_068 | | TKS_069 | | ALT_069 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 12,4 | | 15,3 | | 113,6 | | 102,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 14 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 13,6 | 1,0 |
| Bewertung | grün | | gelb | | rot | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 4,47 | | 16,69 | | 6,75 | | 32,45 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 40,13 | | 34,51 | | 24,31 | | 34,99 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,01 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 55,40 | | 32,54 | | 76,08 | | 32,54 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,16 | 2 | 0,13 | 4 | 0,04 | 6 | 0,06 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 2 | 0,02 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,5 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 45,7 | | 4,4 | | 7,8 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | rot | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 10,3 | 83,1 | 7,9 | 51,4 | 57,4 | 50,6 | 77,7 | 75,7 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 2,1 | 16,9 | 7,4 | 48,6 | 56,2 | 49,4 | 25,0 | 24,3 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 48,6 | 36,5 | 32,1 | 1,7 | 1,7 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 2,1 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 19,6 | 17,3 | 6,4 | 6,2 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 16,4 |
| **Summe Priorität A und B1** | 2,1 | 16,9 | 7,4 | 48,6 | 56,2 | 49,4 | 8,1 | 7,9 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 16,4 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 2,1 | 16,9 | 7,4 | 48,6 | 56,2 | 49,4 | 16,6 | 16,1 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | gelb | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | sehr gering | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_071 | | ALT_071 | | TKS_079 | | ALT_079 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 35,1 | | 34,2 | | 30,3 | | 25,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 5,7 | 0,0 | 8,8 | 5,8 | 3,3 | 0,0 | 19,5 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,40 | | 6,99 | | 7,77 | | 8,42 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 11,62 | | 10,91 | | 25,26 | | 24,28 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,04 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 80,98 | | 82,05 | | 66,97 | | 67,31 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,03 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,04 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,2 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 14,6 | | 0,0 | | 23,4 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 17,1 | 48,7 | 15,0 | 43,8 | 20,5 | 67,7 | 11,5 | 44,8 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 18,0 | 51,3 | 19,2 | 56,2 | 9,8 | 32,3 | 14,2 | 55,2 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 16,7 | 47,5 | 14,7 | 43,0 | 9,8 | 32,3 | 7,9 | 30,9 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 1,3 | 3,8 | 4,5 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 24,3 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 18,0 | 51,3 | 19,2 | 56,2 | 9,8 | 32,3 | 14,2 | 55,2 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 18,0 | 51,3 | 19,2 | 56,2 | 9,8 | 32,3 | 14,2 | 55,2 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | äußerst gering | | mittel | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_080 | | ALT_080 | | TKS_081 | | ALT_081 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 30,2 | | 55,2 | | 169,4 | | 146,9 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 7 | 0 | 13 | 1 | 7 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 3,3 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 7,7 | 0,6 | 4,8 | 0,7 |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,95 | | 7,67 | | 9,07 | | 4,03 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 30,44 | | 20,53 | | 46,87 | | 62,02 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 1,78 | | 0,00 | | 2,01 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 62,60 | | 70,02 | | 44,06 | | 31,94 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 2 | 0,04 | 7 | 0,04 | 4 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 1 | 0,02 | 1 | 0,01 | 4 | 0,03 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,01 | 1 | 0,01 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 5 | 0 | 22 | 5 | 9 | 6 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,2 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 9,1 | | 15,9 | | 10,2 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 15,9 | 52,6 | 44,8 | 81,3 | 94,9 | 56,0 | 112,5 | 76,6 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 14,3 | 47,4 | 10,3 | 18,7 | 74,6 | 44,0 | 34,4 | 23,4 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 9,8 | 32,3 | 10,3 | 18,7 | 30,7 | 18,1 | 34,0 | 23,1 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 4,5 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 41,9 | 24,7 | 0,4 | 0,3 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 14,3 | 47,4 | 10,3 | 18,7 | 72,6 | 42,8 | 34,4 | 23,4 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 14,3 | 47,4 | 10,3 | 18,7 | 73,6 | 43,4 | 34,4 | 23,4 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | sehr gering | | sehr gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_084 | | ALT_084 | | TKS_090 | | ALT_090 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 141,5 | | 157,6 | | 41,9 | | 37,5 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 13 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 9,2 | 0,7 | 4,4 | 0,6 | 4,8 | 0,0 | 13,3 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 9,48 | | 4,40 | | 7,12 | | 14,57 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 46,99 | | 65,10 | | 69,88 | | 61,73 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 4,79 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 43,54 | | 28,46 | | 23,00 | | 18,91 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 9 | 0,06 | 13 | 0,08 | 2 | 0,05 | 1 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 1 | 0,01 | 4 | 0,03 | 1 | 0,02 | 2 | 0,05 |
| aus 5 Kriterien | 1 | 0,01 | 1 | 0,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 22 | 5 | 8 | 6 | 2 | 2 | 4 | 0 |
| Stück/km | 0,2 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 19,1 | | 8,9 | | 9,5 | | 10,7 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 68,3 | 48,3 | 133,7 | 84,8 | 38,2 | 91,1 | 8,6 | 23,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 73,2 | 51,7 | 23,9 | 15,2 | 3,7 | 8,9 | 28,9 | 77,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 30,7 | 21,7 | 23,5 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 9,5 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 40,5 | 28,6 | 0,4 | 0,3 | 3,7 | 8,9 | 25,3 | 67,5 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 2,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 71,2 | 50,3 | 23,9 | 15,2 | 3,7 | 8,9 | 28,9 | 77,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 2,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 72,2 | 51,0 | 23,9 | 15,2 | 3,7 | 8,9 | 28,9 | 77,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | rot | | grün | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | rot | | rot | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | sehr gering | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_091 | | ALT_091 | | TKS_092 | | ALT_092 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 98,1 | | 83,1 | | 37,4 | | 37,9 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 7 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,1 | 1,0 | 7,2 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 5,3 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 11,40 | | 5,69 | | 5,56 | | 8,14 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 38,69 | | 59,06 | | 74,55 | | 73,01 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 2,38 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 49,91 | | 32,87 | | 19,89 | | 18,85 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,02 | 6 | 0,07 | 2 | 0,05 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 2 | 0,02 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 1 | 0,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 16 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| Stück/km | 0,2 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 20,4 | | 6,0 | | 5,4 | | 7,9 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 63,7 | 64,9 | 79,6 | 95,8 | 37,4 | 100,0 | 33,6 | 88,7 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 34,4 | 35,1 | 3,5 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 11,3 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 17,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 11,3 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 14,9 | 15,2 | 3,5 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 32,4 | 33,0 | 3,5 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 11,3 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 33,4 | 34,0 | 3,5 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 11,3 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | rot | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_094 | | ALT_094 | | TKS_095 | | ALT_095 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 14,7 | | 19,3 | | 53,7 | | 64,2 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 1,6 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | rot | | rot | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 4,34 | | 3,52 | | 15,85 | | 1,64 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 76,04 | | 71,30 | | 46,76 | | 42,19 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,47 | | 0,00 | | 0,13 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 19,25 | | 24,72 | | 37,39 | | 56,03 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,07 | 1 | 0,05 | 3 | 0,06 | 2 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 2 | 0,04 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,02 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | rot | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,2 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 13,6 | | 5,2 | | 16,8 | | 6,2 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | rot | | grün | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 14,7 | 100,0 | 14,4 | 74,9 | 30,9 | 57,5 | 55,2 | 86,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 25,1 | 22,8 | 42,5 | 9,0 | 14,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 14,6 | 9,0 | 14,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 27,8 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 42,5 | 9,0 | 14,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 12,6 | 22,8 | 42,5 | 9,0 | 14,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | rot | | rot | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | gering | | sehr gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_096 | | ALT_096 | | TKS_097 | | ALT_097 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 49,9 | | 57,9 | | 53,4 | | 61,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 8,0 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 4,9 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | gelb | | rot | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 17,01 | | 1,42 | | 15,93 | | 2,13 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 49,37 | | 43,50 | | 46,85 | | 41,16 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 1,90 | | 0,00 | | 1,79 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 33,62 | | 53,18 | | 37,22 | | 54,91 | |
| Bewertung | rot | | gelb | | rot | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 3 | 0,06 | 2 | 0,03 | 3 | 0,06 | 2 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 2 | 0,04 | 0 | 0,00 | 2 | 0,04 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 1 | 0,02 | 0 | 0,00 | 1 | 0,02 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | grün | | rot | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 6 | 3 | 3 | 0 | 6 | 3 | 3 | 0 |
| Stück/km | 0,2 | | 0,1 | | 0,2 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 18,0 | | 5,2 | | 16,9 | | 4,9 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | rot | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 29,6 | 59,2 | 55,5 | 95,9 | 30,8 | 57,7 | 51,7 | 83,9 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 20,3 | 40,8 | 2,4 | 4,1 | 22,6 | 42,3 | 10,0 | 16,1 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 5,4 | 10,8 | 2,4 | 4,1 | 7,6 | 14,3 | 10,0 | 16,1 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 14,9 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 28,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 20,3 | 40,8 | 2,4 | 4,1 | 22,6 | 42,3 | 10,0 | 16,1 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 20,3 | 40,8 | 2,4 | 4,1 | 22,6 | 42,3 | 10,0 | 16,1 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | rot | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | sehr gering | | sehr gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_098 | | ALT_098 | | TKS_099 | | ALT_099 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 7,3 | | 8,1 | | 18,6 | | 18,5 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 21,5 | 0,0 | 10,8 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | rot | | rot | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 4,12 | | 5,74 | | 38,08 | | 16,63 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 36,16 | | 30,17 | | 31,18 | | 38,49 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,32 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 59,71 | | 64,09 | | 30,74 | | 44,56 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,05 | 2 | 0,11 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 2 | 0,11 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | rot | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,3 | | 0,3 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 12,3 | | 26,9 | | 27,1 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | grün | | rot | | rot | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,3 | 100,0 | 2,5 | 31,1 | 3,2 | 17,2 | 8,9 | 48,5 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 68,9 | 15,4 | 82,8 | 9,5 | 51,5 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 37,2 | 2,1 | 11,4 | 9,5 | 51,5 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 31,7 | 13,3 | 71,5 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 68,9 | 15,4 | 82,8 | 9,5 | 51,5 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 68,9 | 15,4 | 82,8 | 9,5 | 51,5 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | grün | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 2 Stufen** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | gering | | äußerst gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_100 | | ALT_100 | | TKS_103 | | ALT_103 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 18,6 | | 17,9 | | 25,7 | | 20,0 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 21,5 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | 7,8 | 0,0 | 10,0 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 38,08 | | 14,72 | | 6,05 | | 11,17 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 31,18 | | 37,23 | | 9,71 | | 28,76 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5,38 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 30,74 | | 48,04 | | 84,24 | | 54,68 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,05 | 2 | 0,11 | 1 | 0,04 | 2 | 0,10 |
| aus 4 Kriterien | 2 | 0,11 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | gelb | | grün | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 4 | 1 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Stück/km | 0,3 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 26,9 | | 27,9 | | 23,3 | | 10,0 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | rot | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 3,2 | 17,2 | 10,5 | 58,4 | 17,1 | 66,5 | 17,2 | 86,1 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 15,4 | 82,8 | 7,5 | 41,6 | 8,6 | 33,5 | 2,8 | 13,9 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 2,1 | 11,4 | 7,5 | 41,6 | 7,8 | 30,5 | 2,2 | 10,9 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 13,3 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 3,1 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 15,4 | 82,8 | 7,5 | 41,6 | 8,6 | 33,5 | 2,2 | 10,9 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 3,1 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 15,4 | 82,8 | 7,5 | 41,6 | 8,6 | 33,5 | 2,5 | 12,4 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | gelb | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 2 Stufen** | | **um 1 Stufe** | | **um 2 Stufen** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | äußerst gering | | sehr gering | | äußerst gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_105 | | ALT_105 | | TKS_107 | | ALT_107 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 18,0 | | 17,5 | | 30,3 | | 28,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 1 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 5,6 | 5,6 | 28,5 | 0,0 | 13,2 | 3,3 | 3,5 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 2,53 | | 8,05 | | 7,35 | | 3,19 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 13,72 | | 12,18 | | 60,21 | | 82,62 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 1,44 | | 0,00 | | 3,62 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 83,74 | | 78,33 | | 32,45 | | 10,57 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 2 | 0,07 | 1 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,03 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 9 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| Stück/km | 0,6 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 55,6 | | 17,1 | | 19,8 | | 10,4 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 6,4 | 35,5 | 11,1 | 63,2 | 17,8 | 58,8 | 28,7 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 11,6 | 64,5 | 6,5 | 36,8 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 9,6 | 53,4 | 3,8 | 21,4 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 2,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 9,6 | 53,4 | 3,8 | 21,4 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 2,0 | 11,1 | 2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 10,6 | 58,9 | 5,1 | 29,1 | 12,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 2 Stufen** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | sehr gering | | sehr gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_108 | | ALT_108 | | TKS_110 | | ALT_110 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 4,4 | | 3,0 | | 12,0 | | 10,1 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 1,79 | | 7,24 | | 2,98 | | 18,14 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 21,62 | | 56,65 | | 77,38 | | 0,13 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 15,55 | | 0,00 | | 53,60 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 76,59 | | 20,56 | | 19,56 | | 28,13 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 0,0 | | 8,3 | | 0,0 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | grün | | gelb | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 4,4 | 100,0 | 1,1 | 37,0 | 11,4 | 94,7 | 0,0 | 0,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 63,0 | 0,6 | 5,3 | 10,1 | 100,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 63,0 | 0,6 | 5,3 | 10,0 | 99,2 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,8 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 63,0 | 0,6 | 5,3 | 10,0 | 99,2 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,8 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 63,0 | 0,6 | 5,3 | 10,1 | 99,6 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | grün | | rot | | grün | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | rot | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | sehr gering | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_113 | | ALT_113 | | TKS_115 | | ALT_115 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 4,1 | | 3,6 | | 132,4 | | 128,8 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 8 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 6,2 | 0,8 |
| Bewertung | grün | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 0,04 | | 5,56 | | 6,63 | | 10,99 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 86,15 | | 15,95 | | 32,61 | | 39,63 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 62,66 | | 0,00 | | 0,76 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 13,81 | | 15,83 | | 60,75 | | 48,62 | |
| Bewertung | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 5 | 0,04 | 4 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,01 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 0,0 | | 3,8 | | 3,1 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 4,1 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 76,0 | 57,4 | 122,7 | 95,2 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 100,0 | 56,4 | 42,6 | 6,1 | 4,8 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 100,0 | 28,8 | 21,7 | 1,4 | 1,1 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27,6 | 20,9 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 3,7 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 100,0 | 56,4 | 42,6 | 1,4 | 1,1 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 3,7 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 100,0 | 56,4 | 42,6 | 3,8 | 2,9 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | grün | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | mittel | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_047 | | ALT_047 | | TKS_048 | | ALT_048e | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 41,4 | | 35,6 | | 5,4 | | 5,3 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 4,8 | 2,4 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 12,27 | | 5,05 | | 19,46 | | 7,78 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 84,37 | | 91,26 | | 80,53 | | 47,48 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 44,74 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 3,36 | | 3,69 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 4 | 0,10 | 4 | 0,11 | 0 | 0,00 | 1 | 0,19 |
| aus 4 Kriterien | 1 | 0,02 | 4 | 0,11 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | rot | | grün | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,2 | | 0,2 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,4 | | 5,6 | | 18,5 | | 18,8 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 14,7 | 35,6 | 35,6 | 100,0 | 2,0 | 37,1 | 5,3 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 26,7 | 64,4 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 62,9 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 26,7 | 64,4 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 62,9 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 26,7 | 64,4 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 62,9 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 26,7 | 64,4 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 62,9 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | mittel | | äußerst gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_049 | | ALT_049 | | TKS_050 | | ALT_050 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 36,2 | | 32,9 | | 23,3 | | 19,8 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 5,1 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 4,99 | | 6,03 | | 5,71 | | 2,55 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 84,67 | | 83,97 | | 94,29 | | 97,45 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 10,35 | | 10,01 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 4 | 0,11 | 5 | 0,15 | 2 | 0,09 | 2 | 0,10 |
| aus 4 Kriterien | 2 | 0,06 | 0 | 0,00 | 2 | 0,09 | 2 | 0,10 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | gelb | | rot | | rot | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,2 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,8 | | 15,2 | | 4,3 | | 5,1 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | rot | | rot | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 1,9 | 5,2 | 32,9 | 100,0 | 4,3 | 18,6 | 16,1 | 81,5 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 34,4 | 94,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 81,4 | 3,6 | 18,5 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 34,4 | 94,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 81,4 | 3,6 | 18,5 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 34,4 | 94,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 81,4 | 3,6 | 18,5 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 34,4 | 94,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 81,4 | 3,6 | 18,5 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_051 | | ALT_051 | | TKS_052 | | ALT_052 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 12,3 | | 8,3 | | 25,9 | | 29,2 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 3,4 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,19 | | 1,31 | | 6,35 | | 6,39 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 94,81 | | 98,69 | | 93,65 | | 93,61 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,16 | 2 | 0,24 | 4 | 0,15 | 3 | 0,10 |
| aus 4 Kriterien | 1 | 0,08 | 1 | 0,12 | 2 | 0,08 | 2 | 0,07 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 8,1 | | 12,0 | | 3,9 | | 3,4 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | rot | | rot | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 4,3 | 35,1 | 8,3 | 100,0 | 7,7 | 29,9 | 29,2 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 8,0 | 64,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 70,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 8,0 | 64,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 70,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 8,0 | 64,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 70,1 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 8,0 | 64,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 70,1 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_053 | | ALT_053 | | TKS_054 | | ALT_054 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 29,3 | | 28,6 | | 10,5 | | 11,2 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 3,4 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,72 | | 5,22 | | 13,29 | | 1,79 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 94,28 | | 94,78 | | 86,71 | | 98,21 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 3 | 0,10 | 3 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 3 | 0,10 | 1 | 0,03 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,2 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 3,4 | | 3,5 | | 9,5 | | 17,8 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,7 | 26,4 | 28,6 | 100,0 | 2,6 | 24,7 | 11,2 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 21,6 | 73,6 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 75,3 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 21,6 | 73,6 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 75,3 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 21,6 | 73,6 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 75,3 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 21,6 | 73,6 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 75,3 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | mittel | | äußerst gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_055 | | ALT_055 | | TKS_056 | | ALT_056 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 23,4 | | 21,4 | | 3,4 | | 4,0 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 4,3 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | rot | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 11,38 | | 7,34 | | 7,21 | | 1,19 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 88,62 | | 92,66 | | 92,79 | | 98,81 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,04 | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 | 1 | 0,25 |
| aus 4 Kriterien | 2 | 0,09 | 3 | 0,14 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | rot | | grün | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,5 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 14,0 | | 0,0 | | 50,5 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,3 | 31,3 | 21,4 | 100,0 | 3,4 | 100,0 | 2,5 | 62,2 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 16,0 | 68,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 37,8 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 16,0 | 68,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 37,8 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 16,0 | 68,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 37,8 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 16,0 | 68,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 37,8 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | rot | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_057 | | ALT_057 | | TKS_058 | | ALT_058 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 6,3 | | 6,8 | | 24,8 | | 24,8 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 16,0 | 0,0 | 14,8 | 14,8 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 10,70 | | 19,81 | | 14,30 | | 2,91 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 89,30 | | 80,19 | | 80,15 | | 91,86 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 5,55 | | 5,23 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,16 | 3 | 0,44 | 2 | 0,08 | 3 | 0,12 |
| aus 4 Kriterien | 1 | 0,16 | 0 | 0,00 | 2 | 0,08 | 2 | 0,08 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | rot | | gelb | | rot | | rot | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,7 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 73,8 | | 4,0 | | 0,0 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | rot | | rot | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 5,0 | 80,2 | 2,5 | 37,4 | 9,0 | 36,4 | 24,8 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 1,2 | 19,8 | 4,2 | 62,6 | 15,8 | 63,6 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 1,2 | 19,8 | 4,2 | 62,6 | 15,8 | 63,6 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 1,2 | 19,8 | 4,2 | 62,6 | 15,8 | 63,6 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 1,2 | 19,8 | 4,2 | 62,6 | 15,8 | 63,6 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | grün | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_059 | | ALT_059e | | TKS_060 | | ALT_060 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 3,4 | | 3,4 | | 4,8 | | 4,5 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,21 | | 9,58 | | 6,62 | | 0,78 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 92,79 | | 18,67 | | 93,38 | | 99,22 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 71,73 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Bewertung | rot | | gelb | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,21 | 2 | 0,45 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,21 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | rot | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | grün | | rot | | gelb | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 3,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 41,4 | 4,5 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 100,0 | 2,8 | 58,6 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 100,0 | 2,8 | 58,6 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 100,0 | 2,8 | 58,6 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 100,0 | 2,8 | 58,6 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | rot | | grün | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | grün | | rot | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | hoch | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_020 | | ALT_020 | | TKS_021 | | ALT_021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 26,4 | | 33,9 | | 20,6 | | 24,8 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 3,8 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 4,9 | 0,0 | 4,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,59 | | 5,91 | | 7,05 | | 7,60 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 41,30 | | 57,69 | | 39,04 | | 43,27 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 52,11 | | 36,40 | | 53,91 | | 49,13 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,04 | 3 | 0,09 | 1 | 0,05 | 2 | 0,08 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | gelb | | grün | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 11,3 | | 8,9 | | 14,6 | | 12,1 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,9 | 3,4 | 22,9 | 67,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 68,6 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 25,5 | 96,4 | 11,0 | 32,3 | 20,6 | 100,0 | 7,8 | 31,4 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 18,7 | 70,6 | 11,0 | 32,3 | 18,7 | 90,8 | 7,8 | 31,4 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 4,1 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 3,9 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 1,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 5,3 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 1,6 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 22,8 | 86,1 | 11,0 | 32,3 | 19,5 | 94,7 | 7,8 | 31,4 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 2,7 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 5,3 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 24,1 | 91,2 | 11,0 | 32,3 | 20,0 | 97,4 | 7,8 | 31,4 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | gelb | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | gering | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_022 | | ALT_022 | | TKS_023 | | ALT_023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 11,4 | | 10,8 | | 12,0 | | 11,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 8,8 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | rot | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,37 | | 7,07 | | 6,41 | | 0,31 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 47,85 | | 76,66 | | 67,14 | | 90,01 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 45,78 | | 16,27 | | 26,45 | | 9,68 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,18 | 2 | 0,18 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 8,8 | | 9,2 | | 8,3 | | 8,8 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 1,0 | 8,4 | 9,8 | 90,9 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 74,5 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 10,4 | 91,6 | 1,0 | 9,1 | 12,0 | 100,0 | 2,9 | 25,5 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 5,0 | 44,1 | 1,0 | 9,1 | 5,8 | 48,5 | 2,9 | 25,5 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 3,8 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 51,5 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 1,6 | 14,3 | 1,0 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 8,8 | 77,3 | 1,0 | 9,1 | 12,0 | 100,0 | 2,9 | 25,5 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 1,6 | 14,3 | 1,0 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 9,6 | 84,5 | 1,5 | 13,6 | 12,0 | 100,0 | 2,9 | 25,5 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_024 | | ALT_024 | | TKS_025 | | ALT_025 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 74,2 | | 76,0 | | 10,5 | | 9,3 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,7 | 0,0 | 3,9 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 10,13 | | 15,49 | | 0,80 | | 2,52 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 51,07 | | 44,09 | | 48,53 | | 68,09 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 38,80 | | 40,42 | | 50,67 | | 29,39 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,03 | 2 | 0,03 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,2 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,7 | | 15,8 | | 0,0 | | 0,0 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | grün | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 11,0 | 14,9 | 17,2 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 63,2 | 85,1 | 58,8 | 77,3 | 10,5 | 100,0 | 9,3 | 100,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 56,4 | 75,9 | 58,8 | 77,3 | 10,5 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 6,8 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 100,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 63,2 | 85,1 | 58,8 | 77,3 | 10,5 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 100,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 63,2 | 85,1 | 58,8 | 77,3 | 10,5 | 100,0 | 4,7 | 50,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | grün | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | grün | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | hoch | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_026 | | ALT_026 | | TKS_027 | | ALT_027 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 13,6 | | 13,8 | | 10,9 | | 12,1 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | 0,0 | 8,3 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | grün | | rot | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 8,34 | | 4,17 | | 20,10 | | 7,58 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 48,50 | | 62,98 | | 34,14 | | 64,97 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 43,16 | | 32,85 | | 45,76 | | 27,45 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 1 | 0,09 | 1 | 0,08 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 7,2 | | 0,0 | | 0,0 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | rot | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 3,0 | 0,5 | 4,4 | 10,1 | 83,4 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 13,6 | 100,0 | 13,4 | 97,0 | 10,5 | 95,6 | 2,0 | 16,6 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 13,6 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 89,9 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 97,0 | 0,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 16,6 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 13,6 | 100,0 | 13,4 | 97,0 | 10,5 | 95,6 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 16,6 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 13,6 | 100,0 | 13,4 | 97,0 | 10,5 | 95,6 | 1,0 | 8,3 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | grün | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_028 | | ALT_028 | | TKS_029 | | ALT_029 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 7,0 | | 7,1 | | 30,6 | | 24,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 8,2 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 24,53 | | 0,62 | | 7,42 | | 4,05 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 54,90 | | 84,16 | | 27,61 | | 25,75 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 20,57 | | 15,22 | | 64,97 | | 70,20 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 2 | 0,07 | 1 | 0,04 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 0,0 | | 9,8 | | 4,1 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 84,3 | 11,3 | 36,8 | 24,4 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 7,0 | 100,0 | 1,1 | 15,7 | 19,4 | 63,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 7,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 13,5 | 44,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 15,7 | 5,9 | 19,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 7,0 | 100,0 | 1,1 | 15,7 | 19,4 | 63,2 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 7,0 | 100,0 | 1,1 | 15,7 | 19,4 | 63,2 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_030 | | ALT_030 | | TKS_031 | | ALT_031 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 18,1 | | 17,8 | | 67,3 | | 74,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 4,0 | 2,7 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 9,03 | | 0,31 | | 10,47 | | 14,80 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 58,37 | | 88,09 | | 47,29 | | 39,84 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 32,60 | | 11,60 | | 42,24 | | 45,36 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,01 | 1 | 0,01 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 11,0 | | 5,6 | | 3,0 | | 10,8 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 93,8 | 6,1 | 9,1 | 26,5 | 35,7 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 18,1 | 100,0 | 1,1 | 6,2 | 61,1 | 90,9 | 47,9 | 64,3 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 11,9 | 65,8 | 1,1 | 6,2 | 54,3 | 80,7 | 47,9 | 64,3 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 6,2 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 10,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 18,1 | 100,0 | 1,1 | 6,2 | 61,1 | 90,9 | 47,9 | 64,3 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 18,1 | 100,0 | 1,1 | 6,2 | 61,1 | 90,9 | 47,9 | 64,3 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | grün | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | mittel | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_032 | | ALT_032 | | TKS_033 | | ALT_033 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 39,3 | | 42,2 | | 7,4 | | 6,2 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 5,1 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,31 | | 17,39 | | 3,02 | | 7,58 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 37,20 | | 41,78 | | 66,13 | | 34,02 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 55,49 | | 40,83 | | 30,84 | | 58,40 | |
| Bewertung | gelb | | rot | | rot | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,05 | 1 | 0,02 | 1 | 0,14 | 1 | 0,16 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,5 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 10,2 | | 14,2 | | 0,0 | | 48,3 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 14,2 | 36,3 | 33,5 | 79,5 | 4,9 | 66,6 | 6,2 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 25,0 | 63,7 | 8,7 | 20,5 | 2,5 | 33,4 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 13,0 | 33,0 | 8,7 | 20,5 | 2,5 | 33,4 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 12,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 25,0 | 63,6 | 8,7 | 20,5 | 2,5 | 33,4 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 25,0 | 63,6 | 8,7 | 20,5 | 2,5 | 33,4 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | gelb | | gelb | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **keine Abstufung** | | **um 2 Stufen** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | gering | | mittel | | äußerst gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_034 | | ALT_034 | | TKS_035 | | ALT_035 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 11,3 | | 7,0 | | 13,6 | | 18,1 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,7 | 0,0 | 5,5 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | grün | | rot | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 5,21 | | 3,11 | | 10,01 | | 7,19 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 52,17 | | 39,18 | | 11,17 | | 47,83 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 42,62 | | 57,71 | | 78,82 | | 44,98 | |
| Bewertung | rot | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,09 | 1 | 0,14 | 1 | 0,07 | 1 | 0,06 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 |
| Stück/km | 0,2 | | 0,1 | | 0,2 | | 0,2 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 17,7 | | 14,2 | | 22,0 | | 22,1 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | | rot | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 8,6 | 75,9 | 3,6 | 51,3 | 3,7 | 27,1 | 17,4 | 96,2 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 2,7 | 24,1 | 4,6 | 65,8 | 9,9 | 72,9 | 0,7 | 3,8 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 2,7 | 24,1 | 3,8 | 54,3 | 4,1 | 29,9 | 0,2 | 1,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 42,6 | 0,5 | 2,8 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 2,7 | 24,1 | 3,8 | 54,3 | 9,9 | 72,5 | 0,7 | 3,9 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 2,7 | 24,1 | 4,2 | 60,1 | 9,9 | 72,5 | 0,7 | 3,9 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | gelb | | grün | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | rot | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 2 Stufen** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | sehr gering | | sehr gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_036 | | ALT_036 | | TKS_037 | | ALT_037 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 30,6 | | 24,5 | | 33,6 | | 28,1 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 6,5 | 0,0 | 8,2 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 7,1 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,42 | | 3,79 | | 7,07 | | 5,23 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 27,61 | | 18,37 | | 28,81 | | 18,17 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 64,97 | | 77,84 | | 64,12 | | 76,60 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,07 | 1 | 0,04 | 2 | 0,06 | 1 | 0,04 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 9,8 | | 12,2 | | 8,9 | | 10,7 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 11,3 | 36,8 | 24,5 | 100,0 | 14,2 | 42,4 | 21,8 | 77,3 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 19,4 | 63,2 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 57,6 | 6,4 | 22,7 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 13,5 | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 13,5 | 40,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 5,9 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 17,4 | 6,4 | 22,7 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 19,4 | 63,2 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 57,6 | 6,4 | 22,7 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 19,4 | 63,2 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 57,6 | 6,4 | 22,7 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | gelb | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | gering | | sehr gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_038 | | ALT_038 | | TKS_039 | | ALT_039 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 11,1 | | 11,7 | | 37,6 | | 35,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 5,6 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 2,93 | | 0,94 | | 6,50 | | 4,33 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 73,80 | | 78,39 | | 30,96 | | 52,14 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 23,27 | | 20,67 | | 62,54 | | 43,53 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 2 | 0,05 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 2 | 0,06 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | rot | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 0,0 | | 8,0 | | 5,6 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 93,8 | 14,2 | 37,8 | 17,2 | 48,4 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 11,1 | 100,0 | 0,7 | 6,2 | 23,4 | 62,2 | 18,3 | 51,6 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 11,1 | 100,0 | 0,7 | 6,2 | 17,5 | 46,6 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 15,5 | 18,3 | 51,6 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 11,1 | 100,0 | 0,7 | 6,2 | 23,4 | 62,2 | 18,3 | 51,6 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 11,1 | 100,0 | 0,7 | 6,2 | 23,4 | 62,2 | 18,3 | 51,6 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | | gering | | sehr gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_040 | | ALT_040 | | TKS_041 | | ALT_041 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 38,3 | | 48,0 | | 38,3 | | 48,8 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,29 | | 4,24 | | 7,29 | | 3,95 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 66,40 | | 72,92 | | 66,40 | | 73,64 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 26,31 | | 22,84 | | 26,31 | | 22,41 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 4 | 0,08 | 0 | 0,00 | 4 | 0,08 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | gelb | | grün | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 4,2 | | 0,0 | | 2,0 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 1,2 | 3,1 | 34,1 | 71,2 | 1,2 | 3,1 | 35,0 | 71,7 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 37,1 | 96,9 | 13,8 | 28,8 | 37,1 | 96,9 | 13,8 | 28,3 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 37,1 | 96,9 | 0,0 | 0,0 | 37,1 | 96,9 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 28,3 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 37,1 | 96,9 | 13,8 | 28,8 | 37,1 | 96,9 | 13,8 | 28,3 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 37,1 | 96,9 | 13,8 | 28,8 | 37,1 | 96,9 | 13,8 | 28,3 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | gelb | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | mittel | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_042 | | ALT_042 | | TKS_043 | | ALT_043 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 68,1 | | 64,9 | | 36,1 | | 45,3 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,9 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 2,2 | 0,0 |
| Bewertung | gelb | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,54 | | 3,53 | | 7,64 | | 3,59 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 52,07 | | 69,28 | | 53,30 | | 74,09 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 40,39 | | 27,19 | | 39,06 | | 22,32 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,03 | 4 | 0,06 | 1 | 0,03 | 2 | 0,04 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 1 | 0,02 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 4,4 | | 3,1 | | 8,3 | | 8,8 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 15,4 | 22,7 | 39,0 | 60,1 | 3,7 | 10,3 | 31,5 | 69,5 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 52,7 | 77,3 | 25,9 | 40,0 | 32,3 | 89,7 | 13,8 | 30,5 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 46,8 | 68,7 | 0,0 | 0,0 | 26,5 | 73,5 | 11,3 | 24,8 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 5,9 | 8,6 | 25,9 | 40,0 | 5,9 | 16,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 5,7 |
| **Summe Priorität A und B1** | 52,7 | 77,3 | 25,9 | 40,0 | 32,3 | 89,7 | 11,3 | 24,8 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 5,7 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 52,7 | 77,3 | 25,9 | 40,0 | 32,3 | 89,7 | 12,6 | 27,7 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | gelb | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | gering | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_044 | | ALT_044 | | TKS_045 | | ALT_045 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 68,1 | | 65,8 | | 97,1 | | 98,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,9 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 2,0 | 3,0 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | gelb | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 7,54 | | 3,33 | | 9,42 | | 12,86 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 52,06 | | 69,86 | | 46,45 | | 45,36 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 40,40 | | 26,81 | | 44,13 | | 41,78 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 2 | 0,03 | 4 | 0,06 | 3 | 0,03 | 3 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 1 | 0,02 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 10 | 5 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,1 | | 0,2 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,9 | | 3,0 | | 5,1 | | 15,2 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 15,4 | 22,7 | 39,8 | 60,6 | 12,0 | 12,3 | 29,0 | 29,4 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 52,7 | 77,3 | 25,9 | 39,4 | 85,1 | 87,7 | 69,7 | 70,6 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 46,8 | 68,7 | 0,0 | 0,0 | 71,5 | 73,6 | 69,7 | 70,6 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 5,9 | 8,6 | 25,9 | 39,4 | 10,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 1,7 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 52,7 | 77,3 | 25,9 | 39,4 | 82,4 | 84,9 | 69,7 | 70,6 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 2,8 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 52,7 | 77,3 | 25,9 | 39,4 | 83,8 | 86,3 | 69,7 | 70,6 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | gelb | | grün | | grün | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_046 | | ALT_046 | |
|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 24,4 | | 23,4 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 8,2 | 0,0 | 4,3 | 0,0 |
| Bewertung | rot | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,09 | | 4,20 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 38,90 | | 73,01 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 55,01 | | 22,79 | |
| Bewertung | gelb | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 1 | 0,04 | 1 | 0,04 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,1 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 8,2 | | 4,3 | |
| | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | rot | | gelb | |
| | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 23,4 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 24,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 18,0 | 73,8 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 6,4 | 26,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 24,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 24,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_010 | | ALT_010 | | TKS_011 | | ALT_011 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 75,9 | | 88,3 | | 17,5 | | 26,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 1,3 | 1,3 | 2,3 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | gelb | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 8,15 | | 9,37 | | 4,55 | | 4,56 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 58,13 | | 67,14 | | 25,15 | | 19,22 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 33,72 | | 23,49 | | 70,30 | | 76,22 | |
| Bewertung | rot | | rot | | gelb | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 4 | 0,05 | 9 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 3 | 0,04 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,6 | | 5,7 | | 0,0 | | 3,7 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,8 | 10,3 | 38,8 | 43,9 | 2,6 | 14,7 | 7,2 | 26,9 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 68,1 | 89,8 | 49,5 | 56,1 | 14,9 | 85,2 | 19,5 | 73,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 48,2 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 67,9 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 66,5 | 87,6 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 85,1 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 5,1 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 1,6 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 66,5 | 87,6 | 48,2 | 54,5 | 14,9 | 85,1 | 18,1 | 67,9 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 1,6 | 2,1 | 1,4 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 5,1 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 67,3 | 88,7 | 48,8 | 55,3 | 14,9 | 85,1 | 18,8 | 70,5 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | gelb | | grün | | grün | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | grün | | grün | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **um 1 Stufe** | | **um 1 Stufe** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | mittel | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_012 | | ALT_012 | | TKS_013 | | ALT_013 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 7,4 | | 7,3 | | 12,2 | | 12,3 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | rot | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,00 | | 8,10 | | 14,30 | | 11,14 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 13,01 | | 24,61 | | 61,76 | | 56,63 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 80,99 | | 67,29 | | 23,93 | | 32,22 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | | 13,7 | | 8,2 | | 0,0 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | grün | | grün | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 7,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 7,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 7,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 7,4 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | grün | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | hoch | | mittel | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_014 | | ALT_014 | | TKS_015 | | ALT_015 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 28,1 | | 24,6 | | 31,5 | | 30,7 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | gelb | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 9,27 | | 5,91 | | 8,29 | | 6,79 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 39,39 | | 43,54 | | 50,59 | | 48,50 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 51,33 | | 50,53 | | 45,87 | | 48,00 | |
| Bewertung | gelb | | gelb | | rot | | gelb | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,03 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,03 | 1 | 0,03 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | gelb | | gelb | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 3,6 | | 0,0 | | 3,2 | | 0,0 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | grün | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 2,5 | 8,9 | 23,8 | 96,7 | 2,5 | 7,9 | 17,6 | 57,3 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 25,6 | 91,1 | 0,8 | 3,3 | 29,0 | 92,1 | 13,1 | 42,7 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 28,7 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 25,6 | 91,1 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 92,1 | 2,4 | 7,8 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 6,2 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 25,6 | 91,1 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 92,1 | 11,2 | 36,5 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 6,2 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 25,6 | 91,1 | 0,4 | 1,6 | 29,0 | 92,1 | 12,2 | 39,6 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | rot | | grün | | gelb | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | grün | | rot | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | hoch | | gering | | mittel | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_016 | | ALT_016 | | TKS_017 | | ALT_017 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 75,9 | | 98,5 | | 80,9 | | 97,5 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 1,3 | 1,3 | 5,1 | 1,0 | 2,5 | 1,2 | 6,2 | 1,0 |
| Bewertung | grün | | gelb | | gelb | | gelb | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 9,37 | | 9,99 | | 9,84 | | 10,59 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 67,15 | | 55,50 | | 64,56 | | 56,00 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 23,48 | | 34,51 | | 25,60 | | 33,41 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 4 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | grün | | grün | | grün | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,6 | | 4,1 | | 3,7 | | 4,1 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 7,8 | 10,3 | 8,4 | 8,5 | 12,7 | 15,7 | 8,0 | 8,2 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 68,1 | 89,7 | 90,1 | 91,5 | 68,1 | 84,2 | 89,5 | 91,8 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 89,0 | 90,4 | 0,0 | 0,0 | 89,5 | 91,8 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 66,5 | 87,6 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 82,2 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 1,6 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 66,5 | 87,6 | 89,0 | 90,4 | 66,5 | 82,2 | 89,5 | 91,8 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 1,6 | 2,1 | 1,0 | 1,0 | 1,6 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 67,3 | 88,7 | 89,5 | 90,9 | 67,3 | 83,2 | 89,5 | 91,8 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | grün | | grün | | grün | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | gelb | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | mittel | | mittel | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014

| Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS) | TKS_018 | | ALT_018 | | TKS_019 | | ALT_019 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km] | 48,4 | | 55,1 | | 7,9 | | 7,6 | |
| **Allgemeine Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands*** | | | | | | | | |
| Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,1 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bewertung | grün | | gelb | | grün | | grün | |
| ***b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %*** | | | | | | | | |
| sehr hoch (Freileitung + Erdkabel) | 6,72 | | 15,53 | | 4,72 | | 2,85 | |
| hoch (Freileitung + Erdkabel) | 67,50 | | 60,90 | | 95,28 | | 97,15 | |
| mittel (nur Erdkabel) | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel) | 30,18 | | 37,07 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Bewertung | rot | | rot | | rot | | rot | |
| ***c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung*** | | | | | | | | |
| Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel) | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km | Stck | Stck/km |
| aus 3 Kriterien | 3 | 0,06 | 2 | 0,04 | 1 | 0,13 | 2 | 0,26 |
| aus 4 Kriterien | 1 | 0,02 | 3 | 0,05 | 0 | 0,00 | 1 | 0,13 |
| aus 5 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| aus 6 Kriterien | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Bewertung | grün | | rot | | gelb | | rot | |
| ***d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün | gelb | grün |
| Stück | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Stück/km | 0,0 | | 0,1 | | 0,0 | | 0,1 | |
| % (100% = 1 St. / km) | 2,1 | | 7,3 | | 0,0 | | 13,2 | |
| | | | | | | | | |
| **Gewichtung und Gesamtbewertung** (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c) | gelb | | rot | | gelb | | rot | |
| | | | | | | | | |
| **Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| **a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze linienhafter Vorhaben** | | | | | | | | |
| ***a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)*** | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % | Absolut (km) | % |
| Ausmaß des ungebündelten Verlaufs | 2,5 | 5,2 | 14,6 | 26,5 | 0,5 | 6,3 | 7,6 | 100,0 |
| Ausmaß des gebündelten Verlaufs | 45,8 | 94,6 | 40,5 | 73,5 | 8,0 | 101,3 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen) | 0,0 | 0,0 | 35,5 | 64,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen) | 45,8 | 94,6 | 3,1 | 5,6 | 8,0 | 101,3 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken) | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Länge Priorität B3 (Bundesstraßen) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität A und B1** | 45,8 | 94,6 | 38,6 | 70,1 | 8,0 | 101,3 | 0,0 | 0,0 |
| **Summe Priorität B2 und B 3** | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Gewichteter Anteil der Bündelung in %** | 45,8 | 94,6 | 39,6 | 71,8 | 8,0 | 101,3 | 0,0 | 0,0 |
| ***a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)*** | | | | | | | | |
| **Ergebnis der Bündelungsanalyse** | grün | | grün | | grün | | rot | |
| **Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen** | gelb | | gelb | | gelb | | rot | |
| **b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze** | | | | | | | | |
| ***Sicherheit*** | | | | | | | | |
| Sicherheit (Abstufung des GPD) | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | | **keine Abstufung** | |
| | | | | | | | | |
| **Eignung des Trassenkorridorsegments** **Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit** | mittel | | mittel | | mittel | | gering | |

Vorab-Veröffentlichung Stand 10.10.2014