

Das bedeutet, dass wir die Planung überarbeiten werden. Wir werden dabei auf die Seitenstreifen verzichten. Das ist im vorliegenden Fall vertretbar, da die prognostizierte Verkehrsbelastung nur knapp über 30.000 Kfz/24 h liegt und die Strecke, die 4-streifig ausgebaut werden soll, nur 23 km lang ist. Ein weiterer Grund für den reduzierten Querschnitt ist, dass der 4-streifige Ausbau der B 16 nicht von der A 9 bis zur autobahnähnlich ausgebauten B 2 gehen soll, sondern bei Neuburg a.d.Donau endet, somit hier ein Querschnittssprung entsteht.

Die Fahrbahnbreite wird von bisher 12,00 m auf 8,00 m pro Richtung reduziert. Das ist immerhin ein Drittel weniger. Die beiden Richtungsfahrbahnen werden – wie geplant – durch einen Mittelstreifen getrennt, um Frontalzusammenstöße zu vermeiden. Das ist aus Gründen der Verkehrssicherheit sehr wichtig.

Ich bin überzeugt, dass wir jetzt eine sehr gute Lösung haben, die die Interessen der Verkehrsteilnehmer und die Interessen der Anwohner bestmöglich berücksichtigt. Wir werden die B 16 leistungsfähig und verkehrssicher ausbauen, aber deutlich weniger Flächen in Anspruch nehmen, als es bei der bisherigen Planung mit Standstreifen notwendig gewesen wäre.

Durch die schmäleren Fahrbahnen können wir die Flächeninanspruchnahme im Vorentwurfsabschnitt zwischen der B 13 und der A 9 bei Manching um 1,6 ha und im gesamten 23 km langen Abschnitt zwischen Neuburg a.d.Donau und der A 9 bei Manching um etwa 10,5 ha reduzieren, da wir zukünftig im gesamten Abschnitt ohne Standstreifen planen werden. Das ist schon eine Hausnummer!

Ich schlage vor, dass die Mandatsträger vor Ort die Nachricht gemeinsam kommunizieren. Ich bin zuversichtlich, dass das Projekt nun eine breitere Zustimmung vor Ort findet und so rascher umgesetzt werden kann.

Die Abgeordneten Dr. Reinhard Brandl, Erich Irlstorfer und Matthias Enghuber informiere ich mit gesondertem Schreiben.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'De...'. The signature is written in a cursive style and is positioned below the text 'Mit freundlichen Grüßen'.