

CSU Manching – Beethovenstraße 13 – 85077 Manching

Herrn  
Bürgermeister Herbert Nerb  
Damen und Herren des  
Manchinger Marktgemeinderates

85077 Manching

Manching, 25.02.2021

### **Antrag auf jährliche Beteiligung des Marktes Manching am STADTRADELN - eine Aktion des Klima-Bündnis**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Nerb,  
sehr geehrte Damen und Herren des Marktgemeinderates Manching,

seit nun mehr zwei Jahren beteiligt sich der Landkreis Pfaffenhofen am STADTRADELN - eine  
Aktion des Klima-Bündnis.

Wir zitieren aus [www.stadtradeln.de](http://www.stadtradeln.de):

#### **Was ist STADTRADELN?**

STADTRADELN ist ein Wettbewerb, bei dem es darum geht, 21 Tage lang möglichst viele Alltagswege  
klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückzulegen. Dabei ist es egal, ob du bereits jeden Tag fährst oder bisher  
eher selten mit dem Rad unterwegs bist. Jeder Kilometer zählt – erst recht, wenn du ihn sonst mit dem Auto  
zurückgelegt hättest.

#### **Darum geht es**

Wir glauben, man kann den Menschen viel über die Vorteile des Radfahrens erzählen. Am wirksamsten  
überzeugt man sie aber, wenn sie für 21 Tage **einfach mal selbst aufs Rad steigen**.

Die Ergebnisse des Wettbewerbs zeigen, wie viele Menschen bereits mit dem Fahrrad unterwegs sind und  
dadurch einen Beitrag zum Klimaschutz leisten. Damit noch mehr Menschen dauerhaft vom Auto aufs Rad  
umsteigen, braucht es eine **Radinfrastruktur**, auf der sie schnell und sicher ans Ziel kommen.

Blatt -2-

## Blatt -2- zu Antrag der CSU Manching auf jährliche Beteiligung des Marktes Manching am STADTRADELN vom 25.02.2021

---

Um auf die Bedürfnisse der Radfahrenden aufmerksam zu machen, richtet sich das STADTRADELN auch an die **Kommunalpolitiker\*innen**. Sie sind die Entscheidungsträger\*innen, wenn es um die Radinfrastruktur und damit praktischen Klimaschutz vor Ort geht. Während der Aktion nehmen sie selbst die Lenkerperspektive ein und erfahren, wo die Kommune schon fahrradfreundlich ist und wo noch nachgebessert werden muss.

Damit die Kommunalverwaltung es leichter hat, die Radinfrastruktur gezielt zu verbessern, kann sie über unsere **Bürgerbeteiligungsplattform RADar!** direkt auf das Wissen ihrer Bürger\*innen als Radexpert\*innen des Alltags zurückgreifen. Die Radelnden melden ihrer Verwaltung Schlaglöcher, plötzlich endende Radwege oder eine unübersichtliche Verkehrsführung direkt in einem digitalen Stadtplan und die Verwaltung nimmt sich der Sache an. Aber auch von der STADTRADELN-App profitiert die **Radverkehrsplanung** bei dir vor Ort. Denn die beim STADTRADELN per App getrackten Strecken werden anonymisiert von der Technischen Universität Dresden ausgewertet. Die Erkenntnisse – zum Beispiel wo wie viel und wie schnell gefahren wird oder wo der Radverkehrsfluss verlangsamt wird – können den Kommunen bereitgestellt werden.

Über viele Jahrzehnte war das Auto die relevante Kategorie im Bereich Mobilität. Das muss sich ändern, um verkehrsbedingte Umweltschäden zu reduzieren! Da die Verkehrswende im Kopf beginnt, wollen wir das Thema **Radverkehr im öffentlichen Diskurs präsenter machen**. Dafür schafft das STADTRADELN überregional und lokal in den Kommunen Kommunikationsanlässe.

### Hintergrund – Warum brauchen wir mehr Radverkehr?

#### Kohlendioxid-Emissionen vermeiden

- Etwa ein Fünftel der klimaschädlichen Kohlendioxid-Emissionen in Deutschland entstehen im Verkehr (Umweltbundesamt 2016).
- Im Jahr 2010 verursachten Pkws und Krafträder 79 % der Kohlendioxid-Emissionen im Personenverkehr (Statistisches Bundesamt 2013).
- Etwa 7,5 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> ließen sich alleine in Deutschland vermeiden, wenn zirka 30 % der Kurzstrecken bis sechs Kilometer in den Innenstädten mit dem Fahrrad statt mit dem Auto gefahren werden (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung 2002).

#### Radverkehrsanteil steigern

- 80 % der Haushalte in Deutschland besitzen ein Fahrrad, trotzdem liegt der Anteil aller Wege, die in Deutschland geradelt werden, durchschnittlich bei nur 10 % (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, 2014).
- Nach Angaben des Fahrrad-Monitor Deutschland 2015 sind rund 82 % der Deutschen zwischen 14 und 69 Jahren der Meinung, dass sich Entscheidungsträger\*innen auf kommunaler Ebene stärker mit dem Thema Radverkehrsförderung beschäftigen sollten. Dabei sprechen sich die Befragten u.a. für den Bau von mehr Radwegen (63 %) und mehr Fahrradabstellanlagen (47 %) aus.

In den Aktionsräumen 2019 und 2020 waren Teams aus Manching beteiligt: MBB SG Manching, Wasserwacht Manching und offenes Team Manching CSU. 95 RadfahrerInnen beteiligten sich 2020 und legten 23.746 km zurück. Neben dem sportlichen Wettbewerb innerhalb der Teams und dem Erfolg auf Landkreisebene spielt der Klimaschutz eine große Rolle.

Antrag:

Wir beantragen die jährliche Teilnahme des Markt Manching als Teamkommune des Landkreis Pfaffenhofen - analog der Stadt Geisenfeld - sowie die Übernahme des notwendigen Pauschbetrages.

Begründung:

Zum einen verweisen wir auf den Inhalt zum STADTRADELN, wie im Vorfeld aufgeführt.

Zum zweiten führen im Team Geisenfeld 4 Unterteams. Diese erreichten gemeinsam für Geisenfeld im landkreisweiten Ranking den ersten Platz. Wir sind überzeugt, dass die 3 Manchinger Teams für Manching als Unterteams an den Start gehen. Gemeinsam erreichen wir einen Spitzenplatz im Landkreis Pfaffenhofen a.d. ILM beim STADTRADELN.

Der Markt Manching präsentiert sich zudem als radfahrerfreundliche Kommune. Dadurch lassen sich weitere Teams gewinnen – z.B. von Mitarbeitern in der Gemeindeverwaltung und von den anderen politischen Gruppierungen. Der so durch entstehende, ortsinterne sportliche Wettbewerb zwischen den Vereinen und Gruppierungen stärkt den örtlichen Zusammenhalt.

Neben dem sichtbaren Ergebnis der CO<sup>2</sup> Vermeidung können wir ggf. die ausgewerteten Daten der APP und des RADAR bei der Planung zukünftiger Radwege mit heranziehen.

Teilnahmemöglichkeiten für Landkreise/Regionen und deren zugehörige Städte/Gemeinden

Wenn ein Landkreis/Region am STADTRADELN teilnimmt, können auf Wunsch (einzelne oder alle) zugehörigen Städte/Gemeinden separat aufgeführt werden. Neben dem Landkreis/Region erhalten auch diese dann eine eigene, individuell gestaltbare Unterseite auf der Kampagnenwebsite, werden in sämtlichen Ergebnisübersichten aufgelistet (haben somit eigene Gewinnchance) etc. Hierfür ist lediglich ein zusätzlicher **Pauschalbetrag** pro Stadt/Gemeinde angesetzt. Sprich: Für den Landkreis/Region wird die reguläre Teilnahmegebühr, für die zugehörigen Städte/Gemeinden nur der Pauschalbetrag fällig (s. Gebührentabelle oben).

Vorhandenem Team beitreten

Teamname

Unterteamname (optional)

Unterteams gehören zur beiden Teams gutgesch. Unterteams im Login-B...

- Stadtverwaltung Geisenfeld
- USB Geisenfeld
- ILM Geisenfeld
- Jugendzentrum Geisenfeld
- Stadtkapelle Geisenfeld

Blatt -4- zu Antrag der CSU Manching auf jährliche Beteiligung des Marktes Manching am  
STADTRADELN vom 25.02.2021

---

Als Ansprechpartnerin im Landratsamt steht Frau Doris Rottler zur Verfügung. Nachstehend die Kontaktdaten:

**Doris Rottler**

Koordination STADTRADELN

**Immissionsschutztechnik, Energie, Klimaschutz**

Landratsamt Pfaffenhofen a.d.Ilm

Hauptplatz 22 | 85276 Pfaffenhofen a.d.Ilm

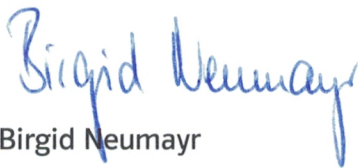
Tel.: 08441 27-398 | Fax: 08441 27-13398

[doris.rottler@landratsamt-paf.de](mailto:doris.rottler@landratsamt-paf.de)

Wir hoffen auf die sportliche Unterstützung des Marktgemeinderates und von Ihnen, Herr  
Bürgermeister Nerb.

Mit freundlichen Grüßen

CSU-Fraktion im  
Manchinger Marktgemeinderat



Birgid Neumayr

Fraktionssprecherin