

Artikel vom 09.09.2021

Serie: "Das CSU-Wahlprogramm" (Teil 5)

Ziele für ein starkes Bayern: 3. Mobilität für Bayern



3. Mobilität für Bayern: Wir halten Bayern bezahlbar mobil .

Keine andere Partei steht so sehr für gleichwertige Lebensverhältnisse in allen Landesteilen wie die CSU. Wir haben gute Infrastruktur – mobil und digital – in jeden Winkel Bayerns gebracht. Diesen Weg setzen wir klimafreundlich fort. **Mobilität darf auch in Zukunft kein Luxusgut sein.** Wir wollen mehr Bus, Bahn und Rad im ganzen Land. Wir bekennen uns aber auch zur Zukunft des Autos, das gerade im ländlichen Raum unverzichtbarer Bestandteil individueller Mobilität ist. Unser Weg ist klar: Wir wollen fossile Kraftstoffe und CO₂ vermeiden, aber niemandem die Mobilität verleiden. Bayern muss bezahlbar mobil bleiben.

- ***Wir entwickeln aus alten Bahnstrecken neue Mobilität.***

Die Bahn ist ein Schlüssel zu umweltfreundlicher Mobilität und der Erschließung des ländlichen Raums. Deshalb haben wir die Bahn im Rahmen der Klimapakete und während der Corona-Pandemie kräftig unterstützt. Nun ist es an der Bahn, sich ihrer Verantwortung zu stellen. Wir fordern von Bahn und Bund ein Reaktivierungsprogramm für ausgewählte Bahnstrecken in Bayern und Deutschland. Vorrangig einbezogen werden sollen dabei auch Gleisanschlüsse an Betriebe und Unternehmen. Wo eine Bahnstrecke nicht reaktiviert werden kann, wollen wir das Potenzial des Trassenkorridors nutzen. Wo früher ein Zug fuhr, kann heute ein Radschnellweg und eine autonome Busstrecke entstehen. Wir wollen zudem ein weiteres Bundessonderprogramm zum barrierefreien

Ausbau von Bahnhöfen und zum Lärmschutz. So setzen wir Anreize für den Umstieg vom Auto auf die Bahn, überall und für alle.

- ***Wir machen den ÖPNV attraktiver.***

Der Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel funktioniert über Preis und Komfort. Deshalb wollen wir das 365 Euro-Ticket weiter ausrollen. Wir setzen uns dafür ein, dass der Bund Verkehrsverbünde dabei mit 20 % Kostenbeteiligung unterstützt. Zudem wollen wir das Jobticket für Arbeitnehmer stärken: Zuschüsse, die Arbeitnehmer für ein Jobticket bekommen, sollen künftig nicht mehr auf die Entfernungspauschale angerechnet werden.

- ***Wir wollen eine dynamische Pendlerpauschale.***

Wer sich zum ländlichen Raum bekennt, muss Pendler unterstützen. Wir stehen zur marktwirtschaftlichen Preisbildung für CO₂. Wir wissen aber auch um die damit verbundenen Mehrbelastungen für unsere Pendlerinnen und Pendler. Deshalb wollen wir Dynamik in die Pendlerpauschale bringen. In Abhängigkeit vom jährlichen Durchschnitts-CO₂-Preis soll die Pendlerpauschale dynamisch steigen. Richtwert soll sein: 10 Cent mehr an der Zapfsäule machen künftig 1 Cent mehr Pendlerpauschale aus.

- ***Wir wollen eine Mobilitätsgarantie für den ländlichen Raum.***

Wir setzen uns dafür ein, die für 2025 geplante Mittelerhöhung bei der Gemeindeverkehrsfinanzierung (GVFG) auf 2023 vorzuziehen. Damit stehen dann zwei Milliarden Euro jährlich für Aus- und Neubau, aber auch für Sanierungen zur Verfügung. Wir wollen, dass in der Perspektive jede Gemeinde in Deutschland mit einem öffentlichen Nahverkehrsträger erschlossen wird. Infrage kommen dafür alle Möglichkeiten: Züge, (Ruf-)Busse, Sammeltaxis oder autonom fahrende Fahrzeuge. Unser Versprechen ist eindeutig: Wir binden alle an und hängen niemanden ab.

- ***Wir schaffen saubere Luft in unseren Städten.*** Unsere Bemühungen gelten nicht nur dem Klimaschutz, sondern auch der Feinstaubvermeidung. Deshalb setzen wir in unseren Städten bei den Fahrzeugen an, die dort am meisten unterwegs sind: Taxis, Fahr- und Lieferdienste. Sie wollen wir mit Sonderabschreibungen für Null-Emissionsfahrzeuge und zugehörige Infrastruktur besonders unterstützen und damit Feinstaub reduzieren. Darüber hinaus wollen wir das Bundesförderprogramm für Elektrobusse im öffentlichen Personennahverkehr ausweiten.

- ***Wir wollen eine Mobilitätsapp für Bayern.***

Bayerns Verkehrsträger sind so vielfältig wie der Freistaat selbst. Wir wollen die bestehenden Angebote in einer App vernetzen. Sie ermöglicht Planung, Buchung und Bezahlung jeder Strecke und jeder Möglichkeit der Fortbewegung – einfach, digital und schnell. Sie integriert alle Verkehrsmittel, vom Zug bis zum Scooter.

- ***Wir machen Mobilität der Zukunft erlebbar.***

Wir setzen auf Innovation und Fortschritt. Wir werden mit dem Deutschen Zentrum Mobilität der Zukunft in München für unser Land ein internationales Schaufenster unserer Leistungskraft schaffen. Damit geben wir jungen Generation Chancen. Das ist eine Antwort auf die Herausforderungen für ein bürgerliches Zukunftskonzept für eine klimaneutrale Mobilität. Nur mit

einem technologieoffenen, verkehrsträgerübergreifenden Ansatz in Verbindung von mobil und digital werden wir die Klimaziele erreichen, aber gleichzeitig Wohlstand erhalten.