Ortsverband Passau-Mitte

Artikel vom 15.05.2023

Stadtrat Weidenthaler beantragt Prüfung

Wird die alte Post zum Denkmal?

Wird die alte Post zum Denkmal?

Stadtrat Jonas Weidenthaler hat Prüfung beim Landesamt angeregt – Es war das erste Brückenpostamt in ganz Deutschland

v *Elke Fischer*

Was passiert mit dem alten ...tamt über den Gleisen, wenn ... Bau des neuen DHL-Stütz...kts in Heining fertig ist? Eine ...ge, die in der Vergangenheit ...on ordentlich für Zündstoff ge...gt hatte (PNP berichtete). ...m Zukunft-Passau-Stadtrat ...as Weidenthaler hat die Sorge, ...s die Post die Halle so schnell ...möglich abreißen wird. Seine ...inung: „Man darf die Post als ...liardenschweres, teilstaatli...s Unternehmen mit einem Ab... nicht so einfach davonkom...n lassen. Unabhängig vom ...tsteg, der an das Gebäude an...ängt ist, hat das eigentliche ...äude auch einen städtebauli...n Wert für sich und sollte sinn...l umgenutzt werden", betont ...Sein Vorwurf: „Die Post hat das ...äude über Jahre offensichtlich ...wusst in seiner Substanz verfal...lassen, weil das Sich-Entledi...schon lange geplant war."

...ikant an der Sache: Der Post...g, der die Grünaustraße mit der ...nhofstraße verbindet, hängt der Halle und gehört der Stadt. ...Weidenthaler: „Ein Ersatzbau

...nzeige
...Goldankauf zu Höchstpreisen!
Goldkontor in der Rosengasse
Bargeld sofort ☎ 0851/2259722

Das Post-Verteilzentrum über den Gleisen – vorn dran hängt der Poststeg, auf dem Fußgänger zwischen der Grünaustraße und dem Aufzug die Bahngleise überschreiten können. – Foto: Archiv Jäger

im vergangenen November als Aufgabe der Stadt zu prüfen, ob alternative Nutzungen, eine Sanierung oder Umnutzung möglich sind oder ob Investoren Interesse schließt eine Wunde, die der Gleiskörper in die gewachsene Stadt riss. So schlicht und kühl der Bau wirkt, so wichtig ist seine Verbindungs- und ‚Heilungsfunktion' auch zukünftig für die Stadt", zitiert Weidenthaler aus „In alten und neuen Städten".

Außerdem führt der Stadtrat an, dass der Posthof „in seiner Form und Nutzung direkt über den Gleisen des Passauer Hauptbahnhofs als sogenanntes Brückenpostamt in Deutschland das erste war und wohl inzwischen einzigartig ist".

Das Landesdenkmalamt sieht das nun offenbar ähnlich. Dr. Anke Borgmeyer vom Bayerischen Landesamt für Denkmalpflege hat Weidenthaler mitgeteilt, dass das BLfD das Brücken-Postamt in Passau bereits als Untersuchungsfall im Rahmen eines Projektes zur Nachkriegsarchitektur ab 1960 vorgemerkt habe und seinen Hinweis auf die Dringlichkeit zum Anlass nehme, diesbezüglich mit der Stadt Passau in Verbindung zu treten.

HISTORIE

Das Brückenpostamt über den Gleisen des Hauptbahnhofs Passau konnte am 18. April 1975 seiner Bestimmung übergeben werden. Sechs Meter über den Bahnhofsgleisen wurde auf 45 Stützen

tigkeit erhalten werden sollte.

Jetzt ist er diesem Ziel vielleicht ein Stück nähergekommen. Denn Weidenthaler hat das Landesamt

aber in seiner Funktion für die Stadt wichtig und in seiner Konstruktion wohl einzigartig. In der Form würde eine solche Anlage

Lesen Sie hier den PNP-Artikel: Download